



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 62/14 DEL 9.12.2015

Oggetto: Piano d'Azione e Coesione. Priorità "Reti Ferroviarie". Riprogrammazione delle risorse ex art. 1, commi 122 e 123, della Legge n. 190/2014. Delib.G.R. n. 37/13 del 21.7.2015. Disposizioni relative all'attuazione dell'intervento Centro Intermodale passeggeri di Oristano.

L'Assessore dei Trasporti sottolinea preliminarmente come l'intervento di realizzazione del Centro Intermodale passeggeri di Oristano trovi preciso inquadramento nell'ambito dell'assetto del sistema dei trasporti delineato dalla Pianificazione Regionale di Settore.

L'Assessore precisa, infatti, che l'articolazione del sistema complessivo dei trasporti della Sardegna è stata pianificata attraverso l'individuazione di una serie di linee di forza rappresentative di collegamenti infrastrutturali, di nodi di rete e di relazioni di linea e di servizio, di modo che lo stesso sistema si configuri come una struttura con forte connotazione reticolare, e costituisca un'armatura forte in grado di sostenere lo sviluppo dello scenario economico-territoriale della Sardegna, e sia in grado di connettersi con la rete di trasporti nazionale ed europea.

L'Assessore dei Trasporti sottolinea che, sulla base di tale scenario, nell'ambito della pianificazione regionale dei trasporti è stata stabilita l'articolazione gerarchica della rete di comunicazione, con l'obiettivo principale di definire un ordinamento interno del sistema, in una visione unitaria e integrata che renda congruenti le direttrici stradali e ferroviarie e i servizi aerei, navali, ferroviari e automobilistici. Tale impostazione ha consentito di individuare, nell'ambito del sistema dei trasporti, un primo livello di servizio composto dalla rete a maglie larghe dei principali collegamenti stradali e ferroviari, e dai principali nodi d'interscambio portuali, aeroportuali e intermodali.

L'Assessore precisa ancora che, nel quadro sopra descritto, il nodo d'interscambio rappresenta un punto di connessione tra le linee di differente livello e dovrà garantire, oltre ad un agevole trasbordo da una modalità di trasporto ad un'altra, o tra differenti linee, anche adeguati servizi complementari all'utenza.

Lo scenario di Piano prevede pertanto, prosegue l'Assessore dei Trasporti, quale obiettivo prioritario, il consolidamento e la riqualificazione di quegli elementi della struttura del sistema che oggi non raggiungono livelli di servizio adeguati al ruolo rivestito e, tra questi, il Piano Regionale



dei Trasporti ha pianificato l'adeguamento del nodo di primo livello d'interscambio passeggeri di Oristano.

Con riferimento a tale intervento infrastrutturale, l'Assessore dei Trasporti espone i principali elementi relativi all'iter procedurale dell'intervento in argomento, e in particolare, precisa che:

- in data 24.4.2008 veniva sottoscritto apposito Protocollo d'Intesa tra la Regione, la Provincia, il Comune di Oristano e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I. S.p.A.) per la "Realizzazione di uno studio di fattibilità relativo alla localizzazione di un Centro Intermodale Passeggeri e Stazione d'interscambio nel Comune di Oristano e per la realizzazione della sua progettazione preliminare";
- lo studio di fattibilità dell'intervento veniva formalmente approvato dalla Provincia di Oristano, come soggetto attuatore, in data 15.9.2008;
- il Comune di Oristano, con la delibera della Giunta comunale n. 23 del 17.2.2010, ha indicato la realizzazione del Centro Intermodale in argomento, quale elemento fondante della strategia di sviluppo della mobilità nell'ambito del sistema trasportistico dell'area vasta di Oristano;
- con la deliberazione della Giunta regionale n. 9/35 del 23.2.2012 è stata conclusa la procedura di Verifica in ordine all'assoggettabilità dell'intervento all'ulteriore procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale;
- in data 22 giugno 2012 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Commissario Straordinario del Comune di Oristano, il Presidente della Provincia di Oristano e i dirigenti competenti di R.F.I. S.p.A. e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., aggiornato in data 29 luglio 2014, con il quale sono state definite le modalità di cessione delle aree sulle quali dovrà sorgere il Centro Intermodale in argomento, di proprietà del Gruppo Ferrovie dello Stato, in favore dell'Amministrazione comunale, che le porrà nella disponibilità della Provincia, individuata quale stazione appaltante per l'esecuzione dei lavori, in base al sopra richiamato Protocollo di Intesa in data 24.4.2008;
- contestualmente alla sottoscrizione del sopra indicato aggiornamento dell'Accordo di Programma, siglato in data 29.7.2014, è stato sottoscritto il contratto preliminare di cessione delle aree sulle quali dovrà sorgere il Centro Intermodale in argomento da parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane in favore del Comune di Oristano;
- in data 30.7.2014 il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha reso disponibili, in favore del Comune di Oristano, le aree sulle quali dovrà sorgere il Centro Intermodale in argomento, e il Comune le ha poste, a sua volta, nella temporanea disponibilità della Provincia di Oristano;



- il progetto preliminare generale, d'importo complessivo di € 12.000.000, ha subito una prima rimodulazione in relazione alla disponibilità di risorse, pari ad € 8.000.000, a valere sul P.O. FESR Sardegna 2007/2013 - Obiettivo operativo 5.1.1, Cod. 52, lett. A, successivamente riprogrammate sul Piano di Azione e Coesione - Priorità "Reti Ferroviarie";
- ai sensi dell'art. 7 della legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, l'Unità Tecnica Regionale dei Lavori Pubblici, con voto n. 153 del 20 luglio 2015, ha espresso parere favorevole in merito al progetto preliminare e del primo stralcio funzionale dell'intervento in argomento, d'importo pari ad € 8.000.000, condizionando lo stesso parere al rispetto delle prescrizioni in esso contenute.

Tanto premesso, sul piano dell'iter procedurale l'Assessore dei Trasporti prosegue rammentando i principali atti programmatori che hanno nel tempo assicurato copertura finanziaria all'intervento di realizzazione del Centro Intermodale Passeggeri di Oristano:

- con la deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 3.10.2008, in attuazione del POR FESR 2007/2013 - Obiettivo operativo 5.1.1, veniva tra l'altro identificato, nell'ambito della linea di attività lett. A (codice 52), l'intervento in argomento;
- con le deliberazioni della Giunta regionale n. 27/24 del 9.6.2009, n. 44/39 del 14.12.2010 e n. 48/64 dell'1.12.2011 veniva operata la riprogrammazione delle risorse di cui al P.O. FESR 2007/2013 - Obiettivo operativo 5.1.1.;
- con la deliberazione della Giunta regionale n. 10/20 del 28.2.2012 veniva approvata una ulteriore riprogrammazione del POR FESR 2007-2013, e intraprese le azioni di supporto alla crescita e alla competitività mediante il Piano di Azione e Coesione (PAC), sottoscritto tra l'Amministrazione regionale e l'Amministrazione centrale ed illustrato nella deliberazione della Giunta regionale n. 52/31 del 23.12.2011;
- con le deliberazioni della Giunta regionale n. 34/14 del 7.8.2012 e n. 50/61 del 21.12.2012 veniva stabilito quali interventi dovessero essere finanziati dal Piano di Azione e Coesione per la Priorità "Reti Ferroviarie", ivi inclusa l'operazione afferente alla realizzazione del Centro Intermodale passeggeri di Oristano, con riferimento alla quale veniva riproposto l'importo di € 8.000.000, a valere sul Piano di Azione e Coesione - Priorità "Reti ferroviarie", da realizzarsi attraverso la stipula di apposita convenzione di delega da parte del competente Assessorato regionale dei Trasporti in favore dell'Amministrazione Provinciale di Oristano, espressamente indicata quale Soggetto Attuatore in base alla deliberazione in ultimo richiamata.

L'Assessore dei Trasporti rappresenta come, in forza degli atti programmatori sopra elencati, in considerazione dell'avanzamento della pratica, che forniva adeguate garanzie in ordine alla fattibilità dell'operazione, e previa condivisione dei contenuti tecnici della progettazione preliminare,



delle funzioni e dei servizi all'utenza da assicurarsi nell'ambito dell'intervento da parte dei soggetti competenti (Assessorato regionale dei Trasporti, Provincia e Comune di Oristano, ARST S.p.A. in qualità di attuale soggetto gestore delle linee di trasporto pubblico extraurbano ed urbano), in data 5 dicembre 2014 sia stata sottoscritta la Convenzione di delega e disciplina del finanziamento a valere su risorse del Piano di Azione Coesione - Priorità "Reti Ferroviarie" tra le Amministrazioni Regionale, Provinciale e Comunale di Oristano, per l'importo di € 8.000.000.

Il cronoprogramma allegato alla Convenzione sopra richiamata, prosegue l'Assessore, prevedeva che l'aggiudicazione della gara d'appalto per l'esecuzione dei lavori avvenisse entro il primo trimestre 2016, l'ultimazione entro il terzo trimestre 2018, ed il collaudo e la funzionalità dell'intervento entro l'annualità 2019.

L'Assessore dei Trasporti evidenzia come nel quadro sopra descritto si inserisca quanto disposto dalla legge 23 dicembre 2014, n. 190, che al comma 122, art. 1, ha imposto una riprogrammazione delle risorse nazionali già destinate ad interventi nell'ambito del Piano di Azione e Coesione a favore della copertura finanziaria degli incentivi di cui ai commi 118 e 121 della stessa legge. Con la deliberazione n. 37/13 del 21.7.2015 la Giunta regionale ha conseguentemente approvato una riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione, che, pur tenendo salva la dotazione finanziaria originaria di € 372.986.243, suddivide di fatto le operazioni in due categorie denominate priorità I e II.

L'Assessore precisa come i progetti inseriti nella priorità I, la cui dotazione finanziaria complessiva è pari ad € 292.550.959 (corrispondente all'ammontare originario delle risorse del Piano di Azione e Coesione al netto della decurtazione di € 80.435.284 comunicato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale per l'annualità 2015), saranno attuati prioritariamente. La priorità II raggruppa invece i progetti per cui l'Amministrazione regionale ha verificato la necessità di perfezionare nell'immediato gli adempimenti amministrativi ed autorizzativi e che quindi possono attendere gli esiti del procedimento avviato da parte di alcune Regioni circa l'incostituzionalità dei tagli operati.

L'Assessore dei Trasporti sottolinea come la riprogrammazione delineata con la deliberazione sopra richiamata comporti, con riferimento all'intervento di realizzazione del Centro Intermodale passeggeri di Oristano, la distribuzione dell'originaria copertura finanziaria dell'intervento sulle due distinte priorità, ovvero € 4.000.000 attribuiti alla priorità I ed € 4.000.000 alla priorità II.

Stante l'attuale garanzia di copertura per i soli importi degli interventi ricompresi in priorità I, quanto illustrato, rappresenta ancora l'Assessore, si traduce:

- nella concreta esigenza di definire, sul piano tecnico progettuale, un ulteriore lotto stralcio per l'ammontare delle risorse allo stato disponibili corrispondenti a € 4.000.000, assicurando al



contempo la possibilità di integrare le funzioni ed i servizi all'utenza previste dall'originario progetto;

- operare l'aggiornamento della Convenzione di delega con riguardo all'importo dello stanziamento e del cronoprogramma procedurale e di spesa, non più attuale per gli evidenti effetti della riprogrammazione intervenuta.

L'Assessore specifica che, con nota assunta al protocollo dell'Assessorato dei Trasporti al n. 8596 del 24.9.2015, il competente Settore della Provincia di Oristano, considerata la riprogrammazione delle risorse del Piano di Azione e Coesione effettuata con la deliberazione della Giunta regionale n. 37/13 del 21.7.2015, in applicazione dell'art. 1, comma 122, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, ha confermato la fattibilità tecnica dell'intervento in oggetto per successivi stralci funzionali, secondo quanto illustrato dai progettisti e concordato in recenti incontri presso l'Assessorato, ed ha provveduto altresì a fornire un cronoprogramma aggiornato dell'operazione, riferito allo stralcio funzionale per € 4.000.000, con posticipo del termine di aggiudicazione dell'appalto a gennaio 2017, ferma restando la tempistica relativa all'ultimazione, collaudo e funzionalità dei lavori.

L'Assessore dei Trasporti rappresenta altresì che, con nota a firma congiunta acquisita al protocollo dell'Assessorato dei Trasporti al n. 7833 del 25.8.2015, l'Amministratore Straordinario della Provincia ed il Sindaco di Oristano hanno espresso il comune auspicio che la Giunta regionale possa ratificare il subentro dell'Amministrazione comunale nel ruolo di Stazione Appaltante dell'intervento in discorso, giacché soggetto competente all'approvazione del Piano Attuativo afferente al comparto di proprietà del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane di cui al richiamato Accordo di Programma in data 22 giugno 2012 e successivo aggiornamento in data 29 luglio 2014, nonché proprietario, futuro gestore dell'infrastruttura e beneficiario del connesso finanziamento inerente alla realizzazione della viabilità di accesso al Centro Intermodale in argomento.

Date le motivazioni sopra esposte, l'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, preso atto della rimodulazione dei contenuti tecnici e del cronoprogramma procedurale e di spesa dell'intervento di che trattasi, dovuto alla riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione operata con la deliberazione della Giunta regionale n. 37/13 del 21.7.2015, propongono di accogliere la richiesta della Provincia e Comune di Oristano volta al subentro di quest'ultimo nel ruolo di Stazione Appaltante dell'intervento di realizzazione del Centro Intermodale passeggeri di Oristano.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, visto il parere favorevole di



legittimità del Direttore generale dei Trasporti e il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione del Piano di Azione e Coesione Sardegna

DELIBERA

- di approvare la rimodulazione dei contenuti tecnici e del cronoprogramma procedurale e di spesa dell'intervento relativo alla realizzazione del Centro Intermodale passeggeri di Oristano, riportati nella scheda che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di accogliere la richiesta della Provincia e Comune di Oristano volta al subentro di quest'ultimo nel ruolo di Stazione Appaltante dell'intervento di realizzazione del Centro Intermodale passeggeri di Oristano, a parziale modifica di quanto indicato con la precedente deliberazione della Giunta regionale n. 50/61 del 21.12.2012.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Vicepresidente

Raffaele Paci