



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 29/38 DEL 7.08.2024

Oggetto: Variazioni di bilancio ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 118 /2011. Iscrizioni in entrata e spesa - iscrizione risorse in attuazione dell'Accordo Stato-Regione del 7.11.2019. Copertura con risorse statali di interventi per viabilità e infrastrutture stradali CUP I21B03000190005, CUP J51B17000500003, già finanziati con risorse FR. Riprogrammazione risorse regionali per realizzazione interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali.

L'Assessore dei Lavori Pubblici, d'intesa con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, segnala due importanti finanziamenti relativi a interventi di opere di viabilità di interesse regionale integralmente finanziati con risorse regionali (FR).

Si riportano, nel dettaglio, gli interventi di cui trattasi:

1. intervento - "Collegamento alla Abbasanta - Buddusò - Olbia della S.S. n. 389, tratto Alà dei Sardi – Bivio Padru" - CUP I21B03000190005. Finanziamento di euro 12.100.000, di cui euro 1.100.000 nel 2023, euro 6.000.000 nel 2024 ed euro 5.000.000 nel 2025, a valere sul capitolo SC09.0577 - C.d.R. 00.08.01.04 (missione 10, programma 05, titolo 2), già finanziato con l'art. 1, comma 4, della legge regionale 21.2.2023, n. 1, Tab. E, e completamente impegnate;
2. intervento VS_LL_P_006 - "Collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - SS 125" - CUP J51B17000500003. Finanziamento di euro 25.382.492,83, di cui euro 3.808.000 nel 2023, euro 11.574.492,83 nel 2024 ed euro 10.000.000 nel 2025, a valere sul capitolo SC09.0581 - C.d.R. 00.08.01.04 (missione 10, programma 05, titolo 2), già finanziato con l'art. 1, comma 4, della legge regionale n. 1/2023, Tab. E.

Le risorse riprogrammabili, relative alle annualità 2024 e 2025 degli interventi succitati e già avviati, risultano solo parzialmente impegnate e ammontano, complessivamente, ad euro 32.574.492,83 ripartite in euro 17.574.492,83 nell'esercizio 2024 ed euro 15.000.000 nell'esercizio 2025.

L'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio riferisce che la Direzione generale dei Servizi Finanziari, a seguito di specifica istruttoria, ha comunicato che per gli



interventi come specificati precedentemente, è possibile commutare le risorse regionali impiegate a copertura degli stessi, con le risorse statali relative all'Accordo Stato-Regione del 7 novembre 2019, in applicazione del punto 6 dell'Accordo del 7 novembre 2019 con lo Stato - Legge 27 dicembre 2019, n. 160, rendendo conseguentemente disponibili, nei medesimi missione, programma e titolo, le risorse liberate, a seguito della mutata copertura finanziaria, per finanziare un programma di opere pubbliche relative al settore viario, successivamente all'adozione di una variazione compensativa.

L'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio precisa che, al fine di liberare spazi finanziari sufficienti nel bilancio 2024-2026 per dare corso alla commutazione delle risorse regionali impiegate a copertura degli interventi in argomento con le risorse statali relative all'Accordo Stato-Regione del 7 novembre 2019, è necessario prioritariamente procedere alla rimodulazione del cronoprogramma dell'intervento relativo al "Contributo agli investimenti per la mitigazione del rischio idrogeologico nella città di Olbia a valere sulle risorse dell'Accordo Stato-Regione ex art. 1, comma 871, L. 160/2019", capitolo di spesa SC09.1190, CdR 00.08.01.00, Missione 09, Programma 03, trasferendo quota parte delle risorse statali, pari ad euro -535.000.000, dall'esercizio 2026 all'esercizio 2027, così come rappresentato dalla stessa Direzione dei Lavori Pubblici.

Inoltre, considerato che l'art. 7, comma 11, della legge regionale 19 dicembre 2023, n. 17, riconosce all'intervento "Contributo agli investimenti per la mitigazione del rischio idrogeologico nella città di Olbia a valere sulle risorse dell'Accordo Stato-Regione ex art. 1, comma 871, L. 160/2019", un importo pari a euro 50.000.000, mentre il bilancio presenta nell'esercizio 2026 un'iscrizione pari a euro 70.000.000, l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio propone la riduzione nel 2026, pari ad euro 20.000.000, in entrata sul capitolo EC510.559, CdR 00.08.01.00 e in spesa sul capitolo SC09.1190, CdR 00.08.01.00, dei maggiori stanziamenti erroneamente attribuiti.

Ciò rappresentato, l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, di intesa con l'Assessore dei Lavori Pubblici, propone di finanziare gli interventi succitati mediante le risorse dell'Accordo, trasferendo, altresì, gli impegni e stanziamenti di cui sopra, in conto di appositi capitoli di nuova istituzione di fonte statale, rendendo disponibile il totale complessivo di euro 32.574.492,83, di cui euro 17.574.492,83 per l'esercizio 2024 e di euro 15.000.000 per l'esercizio 2025 sulla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, a favore di ulteriori interventi di viabilità.



Infatti, l'Assessore dei Lavori Pubblici segnala la necessità di attuare un programma di opere pubbliche dedicate alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete viaria di competenza delle Province e Città Metropolitane della Sardegna, che si sviluppa per poco meno di 6.000 km e rappresenta circa 1/6 dell'intera viabilità della Sardegna, che versa in una situazione di grave degrado tale da rappresentare un serio rischio per la sicurezza della circolazione stradale.

Il grave stato di degrado, continua l'Assessore, è stato recentemente segnalato anche dal Consorzio per la zona industriale di interesse regionale di Sassari nei tratti stradali interni alla Zona industriale di Predda Niedda. Tale viabilità, per la sua posizione attigua all'abitato di Sassari, ha funzione di collegamento con il porto commerciale di Porto Torres e con il vicino aeroporto di Alghero-Fertilia ed è quotidianamente percorsa da numerosi utenti non afferenti alle attività della Zona industriale e, pertanto, svolge una funzione assimilabile alla viabilità provinciale per la quale risulta necessario un intervento urgente di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza.

Pertanto, prosegue l'Assessore dei Lavori Pubblici, si propone di finanziare le somme occorrenti per tale programma, pari complessivamente a euro 32.574.492,83, mediante iscrizione su un capitolo di nuova istituzione FR a valere sul CdR 00.08.01.04 - Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2, delle risorse regionali liberate attraverso una variazione compensativa.

Per un primo intervento volto alle opere più urgenti sulla viabilità interna alla zona industriale, si stima una necessità di euro 2.500.000 (ripartiti in euro 500.000 nell'esercizio 2024 ed euro 2.000.000 nell'esercizio 2025) mentre la restante somma, pari ad euro 30.074.492,83, si propone di ripartirla fra i vari Enti in proporzione all'estensione chilometrica della rete viaria di competenza, come rappresentato nella seguente tabella 1.

Tab. 1 – Ripartizione delle risorse proporzionalmente all'estensione chilometrica

N.	Provincia/Città metropolitana	Km di rete	% sul totale	Totale finanziamento (euro)	Annualità 2024 (euro)	Annualità 2025 (euro)
1	Città metropolitana di Cagliari	168,101	2,80%	842.085,80	478.085,80	364.000,00
2	Provincia di Nuoro	1.208,630	20,20%	6.075.047,55	3.449.047,55	2.626.000,00
3	Provincia di Oristano	1.003,000	16,80%	5.052.514,80	2.868.514,80	2.184.000,00
4	Provincia di Sassari	2.332,280	39,00%	11.729.052,20	6.659.052,20	5.070.000,00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 29/38
DEL 7.08.2024

5	Provincia del Sud Sardegna	1.267,000	21,20%	6.375.792,48	3.619.792,48	2.756.000,00
Totale		5.979,011	100,00%	30.074.492,83	17.074.492,83	13.000.000,00

Tutto ciò premesso l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio:

- visto lo Statuto speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- visto il D.Lgs. n. 112/1998 e s.m.i.;
- vista la L.R. n. 9/2006 e s.m.i.;
- vista la L.R. n. 8/2018 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, concernente "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i. ed, in particolare, l'articolo 51 che disciplina le variazioni del bilancio di previsione, del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio gestionale;
- vista la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18, concernente "Legge di stabilità 2024";
- vista la legge regionale n.19 del 29 dicembre 2023, n. 19, concernente "Bilancio di previsione 2024-2026";
- vista la deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18 gennaio 2024, concernente "Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)";
- considerato che, al fine di finanziare gli interventi in parola a valere sulle risorse dell'Accordo Stato-Regione del 7.11.2019, è necessaria l'iscrizione di entrata e spesa, nelle annualità 2024 e 2025 del bilancio regionale, distintamente, per:
 - 1) intervento - "Collegamento alla Abbasanta – Buddusò – Olbia della S.S. n. 389, tratto Alà dei Sardi – Bivio Padru" – CUP I21B03000190005, gli stanziamenti di euro 6.000.000, nell'anno 2024, e di euro 5.000.000 nell'anno 2025, in conto di un istituendo capitolo di spesa fonte AS - N.I. - C.d.R. 00.08.01.04 (missione 10, programma 05, titolo 2), vincolo VS33 e del correlato capitolo di entrata fonte AS - N.I. C.d.R 00.08.01.04 (titolo 4 - tipologia_200);



- 2) intervento VS_LL_P_006 - "Collegamento Burcei – Sinnai - Maracalagonis – SS 125" – CUP J51B17000500003, gli stanziamenti di euro 11.574.492,83 nell'anno 2024 e di euro 10.000.000, nell'anno 2025, in conto degli istituendi capitoli, di spesa fonte AS - N.I. - C.d.R. 00.08.01.04 (missione 10, programma 05, titolo 2), vincolo VS34 e del correlato capitolo di entrata fonte AS - N.I. c.d. 00.08.01.04 (titolo 4 - tipologia 200);
- considerato che occorre trasferire, altresì, l'impegno relativo all'intervento di cui al punto 1), assunto in conto del capitolo SC09.0577, C.d.R. 00.08.01.04, trasferendolo in conto di uno dei due nuovi capitoli di fonte AS da istituire per i due suindicati interventi;
 - considerato che occorre iscrivere le risorse regionali liberate attraverso variazione compensativa in conto della missione 10, programma 05, titolo 2, la somma complessiva di euro 32.574.492,83 nel capitolo di nuova istituzione FR a valere sul C.d.R. 00.08.01.04 di cui euro 17.574.492,83 nell'esercizio 2024 ed euro 15.000.000, nell'esercizio 2025;
 - preso atto dell'istruttoria condotta dalla Direzione generale dei Lavori Pubblici;
 - preso atto dell'istruttoria condotta dalla Direzione generale dei Servizi Finanziari;
 - preso atto del parere favorevole di legittimità contabile rilasciato dal Direttore generale dei Lavori Pubblici;
 - preso atto del parere favorevole di legittimità contabile rilasciato dal Direttore generale dei Servizi Finanziari;
 - ritenuto di dover provvedere in merito;

propone, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., l'adozione delle conseguenti variazioni al Bilancio di previsione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, d'intesa con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, visti i pareri favorevoli di legittimità del Direttore generale dei Lavori pubblici e del Direttore generale dei Servizi Finanziari sulla proposta in esame

DELIBERA

- di finanziare, con la somma di euro 2.500.000 (ripartiti in euro 500.000 nell'esercizio 2024 ed



euro 2.000.000 nell'esercizio 2025), gli interventi più urgenti riguardanti la viabilità della zona industriale di Sassari in zona Predda Niedda, mentre la restante somma, pari ad euro 30.074.492,83, va ripartita fra i vari enti provinciali in proporzione all'estensione chilometrica della rete viaria di competenza, come rappresentato complessivamente nella seguente tabella:

N.	Ente	Titolo intervento	Totale finanziamento (euro)	2024 (euro)	2025 (euro)
1	Città metropolitana di Cagliari	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali della Città Metropolitana di Cagliari	842.085,80	478.085,80	364.000,00
2	Provincia di Nuoro	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali della Provincia di Nuoro	6.075.047,55	3.449.047,55	2.626.000,00
3	Provincia di Oristano	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali della Provincia di Oristano	5.052.514,80	2.868.514,80	2.184.000,00
4	Provincia di Sassari	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali della Provincia di Sassari	11.729.052,20	6.659.052,20	5.070.000,00
5	Provincia del Sud Sardegna	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali della Provincia del Sud Sardegna	6.375.792,48	3.619.792,48	2.756.000,00



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 29/38
DEL 7.08.2024

6	Consorzio per La Zona industriale di interesse regionale di Sassari	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di viabilità e infrastrutture stradali interne alla zona industriale di interesse regionale di Sassari – “Predda Niedda”	2.500.000,00	500.000,00	2.000.000,00
Totale			32.574.492,83	17.574.492,83	15.000.000,00

- di autorizzare, distintamente. le variazioni al Bilancio di previsione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, come rappresentate negli allegati alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

Ai fini della comunicazione dei dati di interesse del Tesoriere, alla presente deliberazione, è allegato il modello 8/1, come previsto dall'art. 10, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva ed applicabile e deve essere trasmessa al Consiglio regionale per conoscenza.

Il Direttore Generale

Giovanni Deiana

La Presidente

Alessandra Todde