



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/36 DEL 4.09.2024

Oggetto: **Finanziamento a valere sullo stanziamento per l'annualità 2024 di interventi per la modernizzazione del sistema privato di trasporti terrestri a supporto dei servizi per il territorio di cui all'art. 3, comma 23, della legge regionale 6 dicembre 2019, n. 20. Aggiornamento direttive di attuazione.**

L'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio rammenta che in attuazione della legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18 (Legge di stabilità 2024), per l'anno 2024 sono state stanziare risorse pari a euro 1.500.000 per sostenere gli interventi di riqualificazione e di modernizzazione del servizio taxi con autovettura, al fine di garantire il potenziamento dei servizi locali nel quadro delle politiche unitarie di programmazione territoriale, in continuità con il percorso avviato con la legge regionale 6 dicembre 2019, n. 20, articolo 3, comma 23.

L'Assessore ricorda che tale intervento di sostegno finanziario si inserisce nel più ampio programma di interventi destinato ad accrescere la competitività del sistema produttivo regionale e ad assicurare positive ricadute sui servizi dedicati allo sviluppo locale, e più in generale sul territorio, poiché consente di sostenere lo sviluppo di un servizio di trasporto pubblico non di linea con autovetture più efficienti, incrementando l'accessibilità, la disponibilità e la qualità dell'offerta a supporto degli spostamenti nel territorio regionale, con particolare attenzione rivolta ai soggetti portatori di disabilità. Il predetto servizio, prosegue l'Assessore, costituisce una fondamentale e valida alternativa di trasporto contraddistinta da un significativo impatto sull'accoglienza dei turisti, in particolare modo nelle principali aree urbane dotate di scali aeroportuali e portuali, e consente di soddisfare le richieste di mobilità in aree a domanda debole.

L'Assessore, nell'illustrare gli esiti positivi delle precedenti iniziative, sottolinea l'opportunità di proseguire nel miglioramento della qualità del servizio offerto, attraverso iniziative di sostegno tese al rinnovamento della flotta, all'ammodernamento delle tecnologie installate a bordo dei mezzi e alla crescita delle competenze per la gestione degli utenti trasportati.

L'Assessore, tenuto conto dei nuovi fabbisogni e della necessità di garantire l'allineamento delle previsioni alle nuove disposizioni regolamentari in materia di aiuti di Stato e al nuovo ciclo di programmazione, propone di aggiornare le Direttive di attuazione approvate in via definitiva con la deliberazione della Giunta regionale n. 23/27 del 29 aprile 2020, come di seguito indicato:



1. è concessa una agevolazione di intensità massima pari a euro 30.000 per singolo soggetto beneficiario, in applicazione del Regolamento (UE) n. 2023/2831 della Commissione del 13 dicembre 2023 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti "de minimis";
2. il sostegno, definito secondo modalità di agevolazione differenti, è così articolato:
 - 2.1 un contributo non superiore al 50%, per l'acquisto di nuovi veicoli di prima immatricolazione per l'erogazione del servizio sopra richiamato, con particolare attenzione ai nuovi standard fissati per la riduzione delle emissioni inquinanti;
 - 2.2 un contributo sino al 100%, per l'allestimento dei veicoli, già in esercizio o acquisiti con tale procedura, per il trasporto dei soggetti diversamente abili;
 - 2.3 un contributo sino al 100%, per l'acquisto di nuove tecnologie e sistemi di bordo necessari per accrescere la qualità e l'efficienza del servizio offerto;
 - 2.4 un contributo sino al 100%, per sostenere la crescita delle competenze per l'accoglienza degli utenti e la gestione dell'attività d'impresa.

Sono confermate le previsioni contenute nelle direttive già approvate che di seguito si riportano:

- il Soggetto responsabile dell'attuazione è il Centro Regionale di Programmazione - Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, che potrà avvalersi della SFIRS S.p.A., in qualità di Soggetto istruttore, per l'attività di valutazione dei Programmi di intervento presentati;
- possono presentare la domanda di sostegno all'attività di impresa esclusivamente i soggetti che erogano, in forma singola o associata, un servizio di trasporto pubblico non di linea con taxi nel territorio regionale (codice ateco 49.32.10);
- la procedura di selezione è di tipo valutativo a sportello, ai sensi del D.Lgs. n. 123/1998.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale del Centro Regionale di Programmazione sulla proposta in esame

DELIBERA



- di approvare l'aggiornamento delle Direttive di attuazione degli "Interventi per la modernizzazione del sistema privato di trasporti terrestri a supporto dei servizi per il territorio", allegate alla presente deliberazione;
- di individuare il Centro Regionale di Programmazione, quale Soggetto responsabile dell'attuazione di tale procedura di sostegno all'attività d'impresa, che potrà avvalersi della SFIRS S.p.A., quale Soggetto istruttore per la valutazione dei programmi di investimento presentati;
- di inviare la presente deliberazione e le relative Direttive di attuazione al Consiglio regionale per l'acquisizione del parere della Commissione consiliare competente, ai sensi dell'art. 16-ter, comma 5, della legge regionale 30 giugno 2010, n. 13.

Il Direttore Generale

Giovanni Deiana

La Presidente

Alessandra Todde