



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Allegato alla Delib.G.R. n. 29/21 del 7.8.2024

SECONDO ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE PER IL PERIODO 01/01/2017 – 31/12/2025

tra

la REGIONE SARDEGNA, con sede a Cagliari, viale Trento n. 69, codice fiscale 80002870923, rappresentata da Emanuela Cecere, nata a Sassari il 07.04.1968, in qualità di Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, di seguito denominata “Regione”

e

la Società TRENITALIA S.p.A. – società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale euro 1.607.137.500,00 i.v., iscritta al Registro delle Imprese di Roma, iscritta al R.E.A. al n. 883047, rappresentata da nella sua qualità di, di seguito denominata “Trenitalia”

(di seguito, congiuntamente, anche le “Parti” e singolarmente la “Parte”)

Premesso che

1. in data 22/08/2017 le Parti hanno sottoscritto il *Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 1/01/2017 – 31/12/2025 - Rep. N. 21/2017* (di seguito, “Contratto”);
2. in data 30/12/2020 le Parti hanno sottoscritto l’Atto Integrativo al Contratto (Rep. n. 23/2020), di seguito, per brevità anche solo “Atto Integrativo”, condividendo, tra l’altro, di:
 - modificare l’Allegato 5 al Contratto di servizio (“*Piano degli Investimenti*”);
 - aggiornare il volume degli investimenti posti a carico della Regione, che passa dagli originali 9.410.471,00 euro a 62.326.471,00 euro - da destinare integralmente all’acquisto di materiale rotabile - per effetto dei 52.916.000,00 euro di risorse FSC, resesi disponibili con delibera CIPE n. 26/2018;
 - mantenere invariato il perimetro degli investimenti di Trenitalia, pari a 114 M€ da destinarsi - tra l’altro - all’acquisto di nuovo materiale rotabile e all’adeguamento degli impianti di manutenzione;
3. l’allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con Decreto n. 164 del 21/04/2021, ha assegnato alla Regione risorse finanziarie pari a 3.502.640,06 euro, destinate al cofinanziamento di un treno da utilizzare per servizi di trasporto regionale nella rete ferroviaria a scartamento ordinario. La Regione ha assegnato tali risorse a Trenitalia con DGR 12/32 del 07/04/2022;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

4. in data 13/02/2024 è stata sottoscritta tra le Parti apposita Convenzione (protocollo n. 4900 del 13/02/2024) regolante il finanziamento di cui al punto precedente;
5. con l'Atto Integrativo le Parti hanno condiviso la necessità di rivedere gli investimenti infrastrutturali per rendere gli impianti manutentivi in uso a Trenitalia in Sardegna adeguati alle nuove necessità della flotta di treni; pertanto, gli importi degli investimenti previsti in sede di sottoscrizione del Contratto alla voce "Impianti" sono stati modificati da circa 6 M€ a circa 16,3 M€ principalmente per consentire gli interventi sull'impianto di manutenzione (IMC) di Cagliari. Successivamente, nel corso del 2022, a seguito dello svolgimento della procedura di gara relativa all'affidamento dei lavori di potenziamento dell'impianto di manutenzione (IMC) di Cagliari, oggetto dell'Atto Integrativo, risultata deserta a causa del notevole aumento dei prezzi dei materiali, Trenitalia ha provveduto a comunicare alla Regione la nuova stima, che evidenzia un incremento dei costi pari a 3.874.520,83 euro;
6. poiché l'ulteriore attività negoziale relativa ai lavori di potenziamento dell'IMC di Cagliari, condotta nel 2023 e protrattasi fino al primo trimestre dell'anno 2024, non ha comunque consentito di perfezionare l'affidamento degli stessi, Trenitalia definirà nuove attività negoziali allo scopo di affidare, anche per fasi distinte, i lavori funzionali all'upgrade dell'IMC di Cagliari. Alla luce dell'attuale stato di avanzamento delle attività, si stima che il costo degli interventi già attuati e di quelli attuabili entro il 31 dicembre 2025 sarà pari a circa 7,7 M€. Tale valore comprende:
 - interventi di upgrade dell'impianto IMC di Cagliari per 5,8 M€ (di cui una quota pari a circa 4,3 M€ già attuata);
 - l'allungamento dell'asta di manovra fino ad almeno 200 m per far fronte alle lavorazioni sui nuovi treni a composizione bloccata, quali i DMU e i nuovi ATR 465 (costo stimato pari a 0,2 M€);
 - l'acquisto di un tornio in fossa di nuova generazione ad azionamento con copiatore idraulico con nuova macchina a controllo numerico (CNC) (costo stimato pari a 1,3 M€);
 - interventi sul disoleatore installato presso l'IMC di Cagliari (costo stimato pari a 0,3 M€); l'attività consiste nell'upgrade dell'impianto in uso, con modifica della tecnologia impiegata per il trattamento delle acque provenienti dalle attività di lavaggio dei rotabili;
 - installazione di attrezzature funzionali alla manutenzione della flotta regionale (costo stimato pari a 0,1 M€); l'attività consente l'approvvigionamento di attrezzature specificamente progettate per le attività manutentive della flotta regionale, prevalentemente quella Swing (ad es. carrello per lo smontaggio dei motori, trabattello per la sostituzione di vetri frontali, strumentazione per la verifica dei dischi freno...);
7. dovrà essere effettuato l'attrezzaggio con il sistema ERTMS dei bordi dei treni Minuetto Diesel e Swing della flotta assegnata ai servizi di trasporto ferroviario regionale nell'ambito del vigente Contratto di servizio. Il costo stimato per tale attività, considerando esclusivamente gli interventi attuabili entro il 31 dicembre 2025 (10 Minuetto e 4 SWING), ammonta a circa 6,3 M€ nell'ambito della voce "Tecnologie";
8. il costo per investimenti in materiale rotabile ha subito un complessivo aumento in ragione della revisione prezzi e della valorizzazione dei costi interni, pari a circa 14,6 M€;
9. il costo della manutenzione ciclica sulla flotta di proprietà Trenitalia passa da 15 M€ previsti nell'Atto Integrativo a 20 M€, in ragione delle attività manutentive già effettuate e di quelle previste fino al 31.12.2025 sulla flotta Minuetto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

10. il costo delle voci “Informatica” e “Revamping” si riducono, passando rispettivamente da 1,2 M€ previsti nell’Atto Integrativo a 1 M€ e da 6,1 M€ a 3,8 M€ per economie;
11. la flotta di rotabili ATR 365/465 in esercizio, di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna, ha necessità di essere sottoposta, a partire da settembre 2024, alle attività manutentive di ciclo lungo di Revisione Generale, al raggiungimento di 1.200.000 km di percorrenza di ciascun rotabile;
12. la Regione ha richiesto a Trenitalia - in qualità di attuale gestore del servizio ferroviario regionale di comodatario dei treni ATR 365 e di soggetto tecnico per le attività di gestione del contratto di full service manutentivo di primo livello della flotta ATR 365 - di eseguire le suddette attività manutentive. Tali attività, non previste dal contratto di full service manutentivo di 1° livello in essere tra la Regione e CAF, sono regolamentate nell’Allegato 2 al presente Atto. In occasione dell’esecuzione delle predette attività manutentive di ciclo lungo, la Regione ha definito con CAF la trasformazione del primo convoglio ATR 365 a 3 casse in un convoglio a 4 casse ATR 465, utilizzando la cassa 8-M4 già consegnata alla Regione e nella disponibilità di Trenitalia; tale cassa sarà parimenti sottoposta a manutenzione ciclica al fine di uniformare lo stato manutentivo dell’intero convoglio a 4 casse di nuova costituzione;
13. Trenitalia, già responsabile della manutenzione ciclica dei restanti rotabili della flotta a disposizione della Direzione Regionale Sardegna della Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale, si è resa disponibile a svolgere le sopra indicate attività per i soli convogli (due dei sette convogli ATR365/465 che fanno parte della flotta regionale sarda) che raggiungeranno la scadenza manutentiva programmata e che potranno essere restituiti all’esercizio entro il termine del vigente Contratto di servizio (31/12/2025). Al riguardo, le Parti hanno valutato, sulla base della stima effettuata da Trenitalia, che i costi relativi alle attività manutentive di ciclo lungo di Revisione Generale siano pari a circa 2.000.000 € per singolo convoglio ATR 365 e in 100.000 € per la quarta cassa. Per lo svolgimento delle attività Trenitalia intende avvalersi della società CAF (costruttrice e soggetto manutentore dei convogli ATR365/465), con la quale negozierà le condizioni per l’esecuzione delle predette attività manutentive;
14. l’Allegato 3 al Contratto di servizio (“*Piano Economico Finanziario, Conto Economico Regionale e monitoraggio delle differenze annuali*”) tiene conto dell’assetto declinato nell’Allegato 5 (“*Piano degli Investimenti*”) alla data di avvio del Contratto;

richiamato

l’Articolo 1 (“*Premesse ed allegati*”), comma 2 del Contratto di servizio, con il quale le Parti hanno concordato la possibilità di modificare gli Allegati n. 3 e n. 5 al medesimo Contratto, previa sottoscrizione di uno specifico accordo che avrà valore di integrazione e/o modifica del Contratto medesimo;

considerato che

- il fabbisogno di risorse, in capo a Trenitalia, necessario per fare fronte alla revisione prezzi e ai costi interni per l’acquisto del nuovo materiale rotabile (circa 14,6 M€), ai nuovi investimenti in tecnologie per l’attrezzaggio del sistema ERTMS a bordo di 10 Minuetto Diesel e 4 Swing (circa 4,9 M€), al maggiore costo per l’esecuzione della manutenzione ciclica sulla flotta di proprietà di Trenitalia (circa 5 M€) può essere soddisfatto attraverso una



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

diversa attribuzione delle voci del Piano degli Investimenti previsti dall'Atto Integrativo Rep. 23/2020 e da apposite risorse messe a disposizione dalla Regione in ragione di:

- economie di investimento in impianti, pari a circa 8,6 M€, correlate al mancato affidamento per i lavori di potenziamento dell'IMC di Cagliari; alla luce dell'attuale stato di avanzamento delle attività, si stima che il costo degli interventi già attuati e di quelli attuabili entro il 31 dicembre 2025 sia pari a 7,7 M€;
 - economie d'investimento, pari a 10 M€, dovute al mancato acquisto delle 2 locomotive diesel del sistema di soccorso, per le quali si rilevano tempi di fornitura non compatibili con la scadenza del vigente Contratto di servizio;
 - economie pari a circa 2,5 M€ delle voci "Revamping" e "Informatica";
 - finanziamento messo a disposizione dalla Regione per la fornitura di materiale rotabile, pari a 3,5 M€, resosi disponibile con il Decreto n. 164 del 21/04/2021, le cui somme possono essere utilizzate per liberare equivalenti risorse previste dal Contratto di servizio a carico di Trenitalia per l'acquisto di materiale rotabile in autofinanziamento;
- la necessità di effettuare le attività manutentive di ciclo lungo dei treni ATR 365/465, per le quali è stato previsto dalla L.R. n. 18 del 29 Dicembre 2023 (Legge di stabilità 2024), Art 4 comma 1 apposito stanziamento per gli anni 2024 e 2025 per complessivi 8,5 M€ che accresceranno il valore complessivo degli investimenti in capo alla Regione nell'ambito del vigente Contratto di servizio

preso atto

del fatto che quanto sopra riportato impone la necessità di rivedere gli investimenti per adeguare parzialmente gli impianti manutentivi in uso a Trenitalia in Sardegna alle nuove necessità della flotta di treni dedicata al trasporto ferroviario regionale, fare fronte all'incremento dei costi per investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile, procedere all'attrezzaggio dei bordi di 10 Minuetto Diesel e 4 Swing con il sistema ERTMS, nonché di sottoporre alle attività di manutenzione di ciclo lungo di Revisione Generale la flotta ATR 365/465 a partire dal 2024 limitatamente ai primi 2 convogli ATR 365/465 in scadenza;

verificato che:

la diversa attribuzione delle voci del *Piano degli Investimenti* non muta il volume complessivo degli investimenti posti a carico di Trenitalia nell'ambito del Contratto di servizio (che restano confermati in complessivi 114 M€) e il corrispettivo di cui all'art. 8 del Contratto resta costante a parità di prestazioni;

tutto quanto sopra premesso e considerato

le Parti con il presente atto (di seguito solo "Atto") convengono:

1. di modificare l'Allegato 5 al Contratto di servizio ("*Piano degli Investimenti*") secondo quanto previsto dall'Allegato 1 al presente Atto;
2. di aggiornare il volume degli investimenti posti a carico della Regione che passa da 62.326.471,00 euro (di cui 9.410.471,00 euro previsti in sede di sottoscrizione del Contratto e 52.916.000,00 euro di risorse FSC indicati nell'Atto Integrativo) a



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

- 69.929.111,06 euro per effetto delle risorse di cui al Decreto n. 164 del 21/04/2021 (per circa 3,5 M€) e delle risorse finalizzate alla manutenzione a ciclo lungo di Revisione Generale sui treni della flotta ATR 365/465 per circa 4,1 M€ (quota parte dello stanziamento regionale di circa 8,5 M€);
3. di disciplinare i rapporti tra le Parti in relazione allo svolgimento delle attività di ciclo lungo di Revisione Generale per i treni ATR 365/465, che raggiungeranno la scadenza manutentiva programmata e che potranno essere restituiti all'esercizio entro il termine del vigente Contratto Rep. 21/2017 (31/12/2025), come riportato nell'Allegato 2 al presente Atto;
 4. che gli importi stimati di cui al punto 13 in premessa sono suscettibili di variazione a causa della attuale indisponibilità di dati storici sulla manutenzione a ciclo lungo di Revisione Generale della flotta ATR 365/465, trattandosi della prima scadenza manutentiva di tale tipologia raggiunta da questa flotta e dell'attuale instabilità dei mercati; pertanto, la Regione riconoscerà integralmente a Trenitalia i costi in eccesso o in difetto rispetto alla predetta stima nella misura effettivamente sostenuta; i maggiori costi eventualmente sostenuti da Trenitalia per le attività di manutenzione a ciclo lungo di Revisione Generale della flotta ATR 365/465 saranno riconosciuti nel limite delle disponibilità e fino a concorrenza degli stanziamenti allocati sul capitolo SC09.2300 del Bilancio regionale 2024/2026. Le attività che eventualmente eccederanno l'importo stanziato dalla Regione saranno sottoposte alla stessa da parte di Trenitalia; la Regione indicherà se procedere o meno in relazione alla disponibilità di ulteriori risorse aggiuntive;
 5. che non saranno applicate penali a Trenitalia per eventuali ritardi nell'avvio e nello svolgimento delle attività manutentive di ciclo lungo di Revisione Generale che possano impattare sulla rimessa in disponibilità dei mezzi, nonché le penali di cui all'Allegato 9 del Contratto Rep. 21/2017, relative a soppressioni, rispetto delle composizioni, percorrenze annue dei treni ATR, derivanti dai predetti ritardi non imputabili a Trenitalia.
 6. che Trenitalia, altresì, non risponderà ad alcun titolo di ritardi o indisponibilità della flotta ATR 365/465 e delle conseguenti ripercussioni sul Contratto di servizio, correlate al tardivo o mancato affidamento alla società CAF delle attività manutentive di ciclo lungo di Revisione Generale, non imputabili a Trenitalia;
 7. che vista la natura dell'intervento manutentivo, lo stesso assume carattere di investimento in conto capitale in capo alla Regione Autonoma della Sardegna e, come tale, è finanziato con risorse regionali;
 8. l'efficacia del presente Atto è subordinata alla registrazione contabile dell'impegno di spesa da parte dei competenti uffici regionali.

Sono allegati al presente Atto:

Allegato 1: Tabelle 5.1, 5.2 e 5.3 dell'Allegato 5 al Contratto Rep. 21/2017.

Allegato 2: Attività manutentive, modalità di rendicontazione e pagamento del corrispettivo.

Per quanto non specificatamente pattuito dal presente Atto valgono tutte le condizioni previste dal Contratto.

Per la Regione Autonoma della Sardegna



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Per Trenitalia S.p.A.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO 1

Aggiornamento tabelle 5.1, 5.2 e 5.3 dell'Allegato 5 al Contratto Rep. 21/2017

Tab 5.1

ASSET ROTABILI	anzianità	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ALN 668	old	44	33	29	24	24	11	9	7	0	0
ALN 663	old	12	12	12	12	12	12	5	3	0	0
LOCO DIESEL (D445) (*)	old	14	12	11	10	8	5	2	2	2	2
CARROZZE MD	old	34	31	31	31	15	10	0	0	0	0
CAF TD	new	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
MINUETTO DIESEL	new	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
SWING	new	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10
BLUES (IBRID)	new	0	0	0	0	0	0	1	9	12	12

(*) I due locomotori Diesel D445 riportati per gli anni dal 2022 al 2025 sono impiegati esclusivamente per il sistema di soccorso e non provengono da acquisto di nuovo materiale rotabile

Tab 5.2

ROTABILI	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
PERIODO		DICEMBRE	2° SEMESTRE	2° SEMESTRE	2° SEMESTRE	2° SEMESTRE	2° SEMESTRE	2° SEMESTRE	2° SEMESTRE	
SWING				10						10
BLUES (IBRID)					0	1	8	3		12
TOTALE	0	0	0	10	0	1	8	3	0	22

Tab 5.3

1	2	3	4
Famiglia	IMPORTO INVESTIMENTO (Milioni di €)	ALIQUOTA AMMORTAMENTO	STIMA VALORE RESIDUO AL 31/12/2025 (Milioni di €)
Nuovo materiale rotabile	75,2	4,5%	64,4
Manutenzione ciclica*	20,0	20,0%	4,4
Impianti di manutenzione*	7,7	10,0%	4,7
Revamping materiale rotabile*	3,8	5,5%	2,5
Tecnologie*	6,3	5,5%	5,8
Informatica*	1,0	20,0%	0,2
Totale	114,0		82,0

* Investimenti in parte già realizzati a partire dal 2017



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ALLEGATO 2

Attività manutentive, modalità di rendicontazione e pagamento del corrispettivo

Art. 1 - Oggetto e importo delle attività manutentive sulla flotta di rotabili ATR 365/465, di proprietà della Regione Autonoma Sardegna

Le attività di manutenzione di ciclo lungo di Revisione Generale sulla flotta di rotabili ATR 365/465 sono compiutamente descritte nel vigente Piano di Manutenzione della flotta ATR 365/465 e riguardano lo smontaggio, la fornitura e il montaggio dei ricambi e componenti, la revisione dei componenti secondo quanto previsto nel Piano medesimo e tutte le attività di verifica di funzionamento dei vari apparati.

Il perimetro di attività comprende, pertanto, sia le attività manutentive, i ricambi e i componenti per i quali il Piano di Manutenzione prevede la sistematica sostituzione, sia le attività manutentive, i ricambi e i componenti per i quali il piano di manutenzione prevede la necessità di effettuazione/sostituzione "su condizione", nonché quelle derivanti dall'attività di spoglio dei rotabili non già ricomprese nell'ambito del contratto di full service manutentivo di 1° livello per l'esecuzione della manutenzione programmata e correttiva, comprensivo della fornitura di materiali e ricambi occorrenti per il servizio, in essere tra Regione Autonoma della Sardegna e CAF.

In ragione della trasformazione in un convoglio a 4 casse ATR 465 del primo convoglio ATR 365, anche la cassa aggiuntiva (cassa 8-M4) sarà sottoposta a manutenzione ciclica al fine di uniformare lo stato manutentivo dell'intero convoglio a 4 casse di nuova costituzione.

Per tali attività la Regione corrisponderà a Trenitalia un corrispettivo previsionale pari a 4,1 M€ (IVA esclusa) di cui 2,0 M€ per singolo convoglio ATR 365/465 e 0,1 M€ per la cassa 8-M4.

Le attività funzionali al ripristino del decoro (esterno ed interno) dei rotabili non sono ricomprese nelle attività manutentive di cui al presente Atto, ma potranno essere gestite nell'ambito del vigente Contratto di servizio, così come anche previsto dal Comodato d'uso dei treni CAF sottoscritto tra Trenitalia e la Regione; i relativi oneri saranno riconosciuti nell'ambito del confronto PEF/CER dell'annualità di riferimento.

Art. 2 – Cronoprogramma delle attività

Le attività di manutenzione di ciclo lungo di Revisione Generale sulla flotta di rotabili ATR 365/465 saranno eseguite sui primi 2 convogli della flotta ATR 365 che raggiungeranno la scadenza manutentiva di riferimento, secondo il cronoprogramma riportato nella successiva tabella 1.

L'avvio delle attività è successivo all'efficacia dell'Atto integrativo, di cui il presente documento costituisce allegato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Identificativo rotabile	Stima inizio attività per ciclica	Stima ultimazione attività per ciclica
ATR 365 007	Settembre 2024	Giugno 2025
CASSA 8-M4	Settembre 2024	Giugno 2025
ATR 365 003	Giugno 2025	Ottobre 2025

Tabella 1: Cronoprogramma delle attività

Trenitalia informa la Regione dell'avvio delle attività di ciclica.

Eventuali rimodulazioni delle previsioni di cui alla tabella 1 saranno comunicate da Trenitalia alla Regione, tempestivamente e comunque entro 30 giorni dalla rilevazione della modifica da parte di Trenitalia.

Art. 3 – Modalità di erogazione del corrispettivo

In considerazione dei maggiori costi sostenuti da Trenitalia per le attività manutentive richieste dalla Regione, quest'ultima riconoscerà a Trenitalia un'integrazione del corrispettivo rispetto a quello già previsto nel Contratto di servizio. Tale corrispettivo sarà erogato a Trenitalia in 2 rate, con una prima rata fino al 60% dell'importo totale stimato per ciascun rotabile, sulla base delle spese rendicontate. Una seconda rata di saldo alla conclusione delle attività manutentive rendicontate. Pertanto, sulla base del cronoprogramma e dei costi previsionali, sarà possibile rendicontare, nel 2024, una prima rata fino a un massimo di € 1.260.000,00 (IVA esclusa). Nel 2025 la prima rata rendicontabile potrà essere pari a un massimo di € 1.200.000,00 (IVA esclusa).

Trascorsi 60 giorni dalla trasmissione della comunicazione di avvio delle attività, Trenitalia invia la documentazione relativa alle spese rendicontate da liquidare con la prima rata. La Regione, entro 45 giorni dal ricevimento della documentazione, autorizza Trenitalia, previa verifica, a procedere alla fatturazione della prima rata. La Regione liquida la fattura entro 30 giorni dal ricevimento della stessa.

Trenitalia informa la Regione della conclusione delle attività sul singolo rotabile e invia alla stessa idonea documentazione ad evidenza delle spese effettivamente sostenute. La Regione, entro 45 giorni dal ricevimento della documentazione, autorizza Trenitalia, previa verifica, a procedere alla fatturazione del saldo del singolo rotabile. La Regione procederà al pagamento del saldo entro 30 giorni dal ricevimento della fattura.