



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 24/30 DEL 10.07.2024

Oggetto: Piano di Sviluppo e Coesione - Area Tematica 7 - Settore Intervento 07.05 Mobilità urbana. Intervento “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative”. Rimodulazione del Piano di investimento di cui alla Delib.G. R. n. 7/62 del 12 febbraio 2019, Delib.G.R. n. 35/56 del 22.11.2022 e approvazione schema di Atto aggiuntivo n. 2.

L'Assessora dei Trasporti evidenzia che l'Amministrazione regionale ha, tra i propri obiettivi, quello di assicurare la sostenibilità del servizio di trasporto pubblico in termini di riduzione dell'impatto sul territorio, delle emissioni climalteranti e del consumo energetico. A tale fine, da alcuni anni è stato avviato un importante progetto di rinnovo del parco rotabile del trasporto pubblico locale (TPL), anche automobilistico, a valere su diverse fonti, tra cui specifiche assegnazioni statali: D.M. n. 315 /2016, n. 25/2017 e n. 223/2020, risorse del PSC (ex FSC 2014-2020 PO Infrastrutture e Addendum), del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile e del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

In particolare, l'Assessora riferisce che l'Addendum al Piano Operativo (PO) Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dal CIPE con la delibera 22 dicembre 2017, n. 98, ha lo scopo di rafforzare questo obiettivo prevedendo, tra l'altro, investimenti sul materiale rotabile su gomma dotato di tecnologie innovative. Nell'ambito della disponibilità finanziaria dell'Asse tematico F relativo a “Rinnovo materiale rotabile del Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza ferroviaria” sono stati assegnati alla Regione Autonoma della Sardegna euro 150,46 milioni per l'intervento di “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative” volto all'acquisizione di nuovi mezzi a basso impatto ambientale, caratterizzati da elevati rendimenti energetici, operanti nel servizio di trasporto urbano o extraurbano e in possesso di tecnologie e apparati di bordo innovativi.

L'Assessora prosegue rappresentando che, con la deliberazione n. 7/62 del 12 febbraio 2019, la Giunta regionale ha approvato lo Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Sardegna, i relativi allegati (Tabella ADD_A/E e Tabella ADD_T_BUS), il “Piano di riparto tra le Aziende beneficiarie” nel quale sono indicate le risorse e la tipologia e quantità di autobus destinate alle diverse Aziende, nonché la “Nota integrativa” relativa alle tecnologie innovative che si prevede di installare negli autobus.



Di seguito, attraverso la Convenzione stipulata tra la Regione Sardegna e il Ministero competente, approvata con il decreto direttoriale n. 88 del 12.4.2019, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 29 aprile 2019, al n. 939, sono stati regolati i rapporti tra i due enti per la gestione del contributo in argomento.

Dall'attuazione del Piano di investimento relativo al rinnovo del parco autobus con tecnologie innovative, che ha visto l'ARST S.p.A. in qualità di capofila dell'ATI costituita con le aziende beneficiarie del finanziamento, sono risultate risorse residue di importo pari a euro 295.900, riprogrammate in favore della stessa ARST S.p.A. per l'acquisto di un autobus extraurbano lungo con alimentazione diesel. Tale modifica, la quale ha comportato un incremento del numero degli autobus oggetto del Piano, è stata ratificata attraverso la sottoscrizione con il Ministero di specifico Atto aggiuntivo n. 1 in data 15.12.2022, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 16.1.2023 al n. 199.

L'Assessora prosegue evidenziando che, a seguito dell'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) con scadenza al 31.12.2022 e alla successiva stipula dei contratti con i fornitori aggiudicatari, si sono rese necessarie ulteriori modifiche del Piano di investimento.

In particolare, con riferimento all'OGV 4 di cui al prospetto allegato, relativa alla fornitura di n. 100 autobus urbani FULL HYBRID, aggiudicata per l'importo complessivo di euro 35.927.709 (su un finanziamento di euro 38.500.000), è stato necessario provvedere alla configurazione dei 100 autobus urbani in autobus suburbani, incrementando l'importo contrattualizzato di euro 1.467.864.

L'Assessora evidenzia infine che, in conseguenza dei lotti andati deserti, il totale complessivo degli autobus acquistati è pari a 491, in diminuzione rispetto ai 511 previsti nel Piano oggetto della rimodulazione di cui sopra. Informa altresì che, in conseguenza dei ribassi di gara, sono emerse risorse residue pari a euro 10.728.327. Tali economie, che non potranno essere utilizzate per l'acquisto di ulteriori mezzi, stante l'intervenuta scadenza del termine per l'assunzione dell'OGV, si ritiene opportuno che siano destinate alla copertura dei maggiori costi indotti dalla revisione prezzi dei lotti aggiudicati.

Tali modifiche, prevedendo una variazione della consistenza quantitativa delle unità di autobus, nonché una variazione del costo delle stesse, costituisce una rimodulazione del piano di investimento e impone la formalizzazione di un Atto aggiuntivo n. 2 all'originaria Convenzione tra il competente Ministero e la Regione Autonoma della Sardegna, che si allega nella versione trasmessa dall'Amministrazione finanziatrice. Allo stesso Atto aggiuntivo n. 2 sono allegati i prospetti



“Allegato 1_A_rim. 2” e “Allegato 2_A_rim. 2” contenenti il Piano di investimento nella sua versione definitiva.

Tutto ciò premesso, l'Assessora dei Trasporti propone alla Giunta regionale di approvare la bozza di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione MIT - Regione Autonoma della Sardegna del 27 marzo 2019, trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, unitamente al relativo Piano di Investimento di cui agli allegati “Allegato 1_A_rim. 2 e Allegato 2_A_rim. 2”, in sostituzione degli allegati presenti in calce all'Atto aggiuntivo n. 1, fornendo le disposizioni collegate in relazione all'attuazione del procedimento.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessora dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare la bozza di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione MIT - Regione Autonoma della Sardegna del 27 marzo 2019, trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, unitamente al relativo Piano di Investimento di cui agli allegati “Allegato 1_A_rim. 2 e Allegato 2_A_rim. 2”, in sostituzione degli allegati presenti in calce all'Atto aggiuntivo n. 1;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2 in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, avvalendosi del competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma finanziato con le risorse di cui all'ex Asse F del PO FSC Infrastrutture 2014-2020.

Il Direttore Generale

Giovanni Deiana

La Presidente

Alessandra Todde