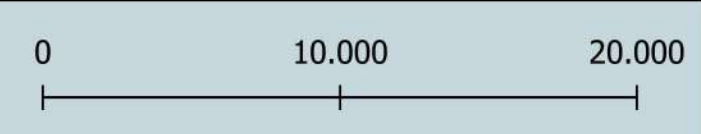
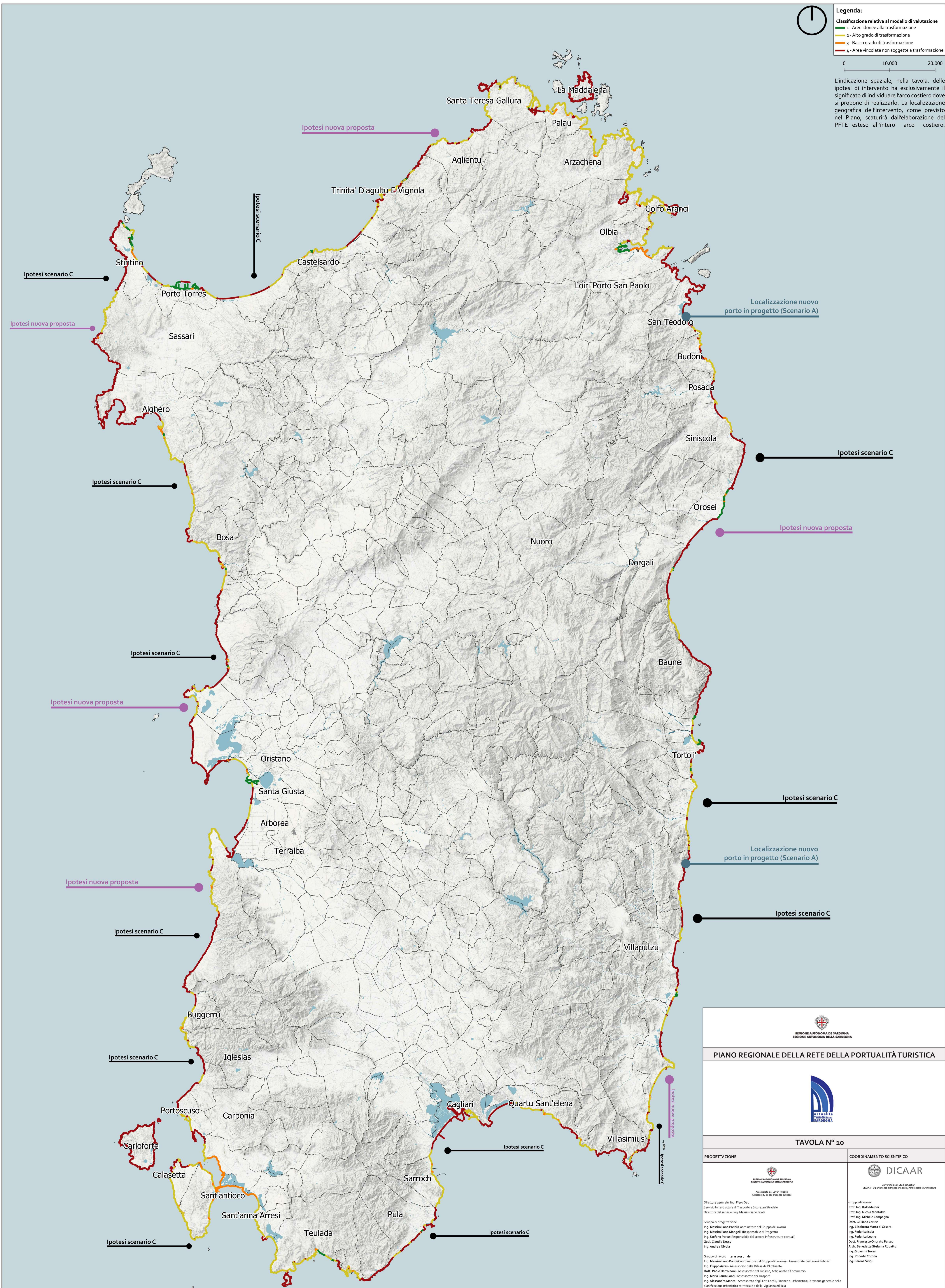


**Legenda:**  
 Classificazione relativa al modello di valutazione  
 1 - Aree idonee alla trasformazione  
 2 - Alto grado di trasformazione  
 3 - Basso grado di trasformazione  
 4 - Aree vincolate non soggette a trasformazione



L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



 <b>REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA</b> <b>REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA</b>	
<b>PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA</b>	
 <b>DPT - UFFICIO REGIONALE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA</b>	
<b>TAVOLA N° 10</b>	
<b>PROGETTAZIONE</b>  Assessorato dei Lavori Pubblici Direttore generale: Ing. Piero Davi Servizio Infrastrutture e Trasporti e Sicurezza Stradale Direttore del servizio: Ing. Massimiliano Ponti Gruppo di progettazione: Ing. Massimiliano Ponti (Coordinatore del Gruppo di Lavoro) Ing. Massimiliano Mongelli (Responsabile di Progetto) Ing. Stefano Poccu (Responsabile del settore infrastrutture portuali) Geol. Claudia Dessy Ing. Andrea Nivola	<b>COORDINAMENTO SCIENTIFICO</b>  <b>DICAAR</b> Università degli Studi di Cagliari DICAAR - Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura Gruppo di lavoro: Prof. Ing. Fabio Meloni Prof. Ing. Nicola Montaldo Prof. Ing. Michele Campagna Dott. Giuliana Carone Ing. Elisabetta Marta di Cesare Ing. Federica Iola Ing. Federica Leone Dott. Francesco Onorato Pireau Arch. Benedetta Stefania Rubattu Ing. Giovanni Turetti Ing. Roberto Corona Ing. Serena Sirigo
Tavola n° 10: Il modello di valutazione della sostenibilità paesaggistica ambientale e scenari A, B e C	
Data: Novembre 2023	