

## PIANO REGIONALE DELLA RETE DELLA PORTUALITÀ TURISTICA



### RELAZIONE GENERALE

#### PROGETTAZIONE



Direttore generale: Ing. Piero Dau  
Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale  
Direttore del servizio: Ing. Massimiliano Ponti

Gruppo di progettazione:

**Ing. Massimiliano Ponti** (Coordinatore del Gruppo di Lavoro)  
**Ing. Massimiliano Mongelli** (Responsabile di Progetto)  
**Ing. Stefano Porcu** (Responsabile del settore Infrastrutture portuali)  
**Geol. Claudia Dessy**  
**Ing. Andrea Nivola**

Gruppo di lavoro interassessoriale:

**Ing. Massimiliano Ponti** (Coordinatore del Gruppo di Lavoro) - Assessorato dei Lavori Pubblici  
**Ing. Filippo Arras** - Assessorato della Difesa dell'Ambiente  
**Dott. Paolo Bertoleoni** - Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio  
**Ing. Maria Laura Locci** - Assessorato dei Trasporti  
**Ing. Alessandro Manca** - Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica; Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
**Ing. Massimiliano Mongelli** - Assessorato dei Lavori Pubblici  
**Ing. Marco Naseddu** - Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del territorio - Centro regionale di Programmazione  
**Ing. Cristina Strinna** - Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica; Direzione generale Enti Locali e Finanze

#### COORDINAMENTO SCIENTIFICO



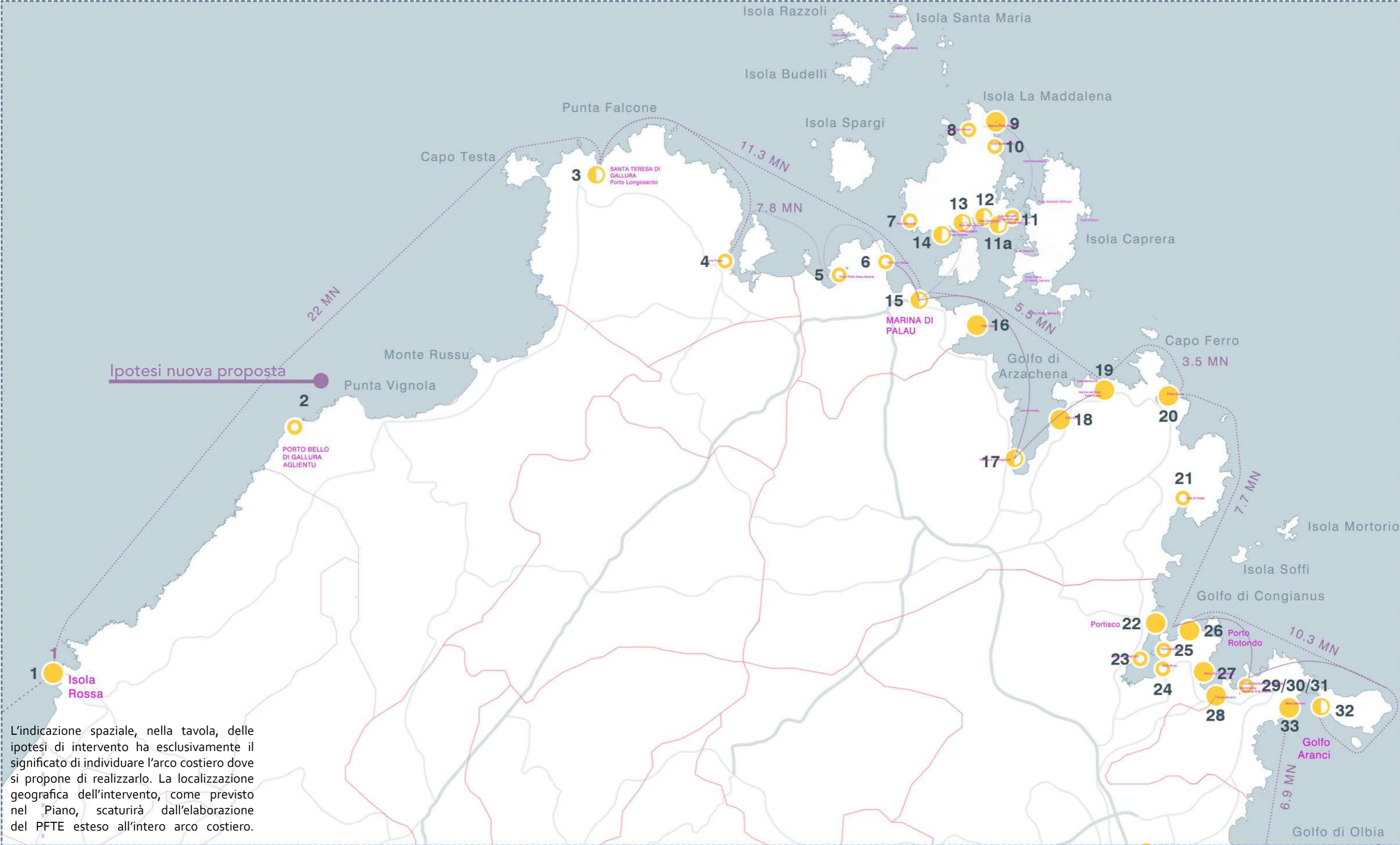
Gruppo di lavoro:

**Prof. Ing. Italo Meloni**  
**Prof. Ing. Nicola Montaldo**  
**Prof. Ing. Michele Campagna**  
**Dott. Giuliana Caruso**  
**Ing. Elisabetta Marta di Cesare**  
**Ing. Federica Isola**  
**Ing. Federica Leone**  
**Dott. Francesco Onorato Perseu**  
**Arch. Benedetta Stefania Rubattu**  
**Ing. Giovanni Tuveri**  
**Ing. Roberto Corona**  
**Ing. Serena Sirigu**

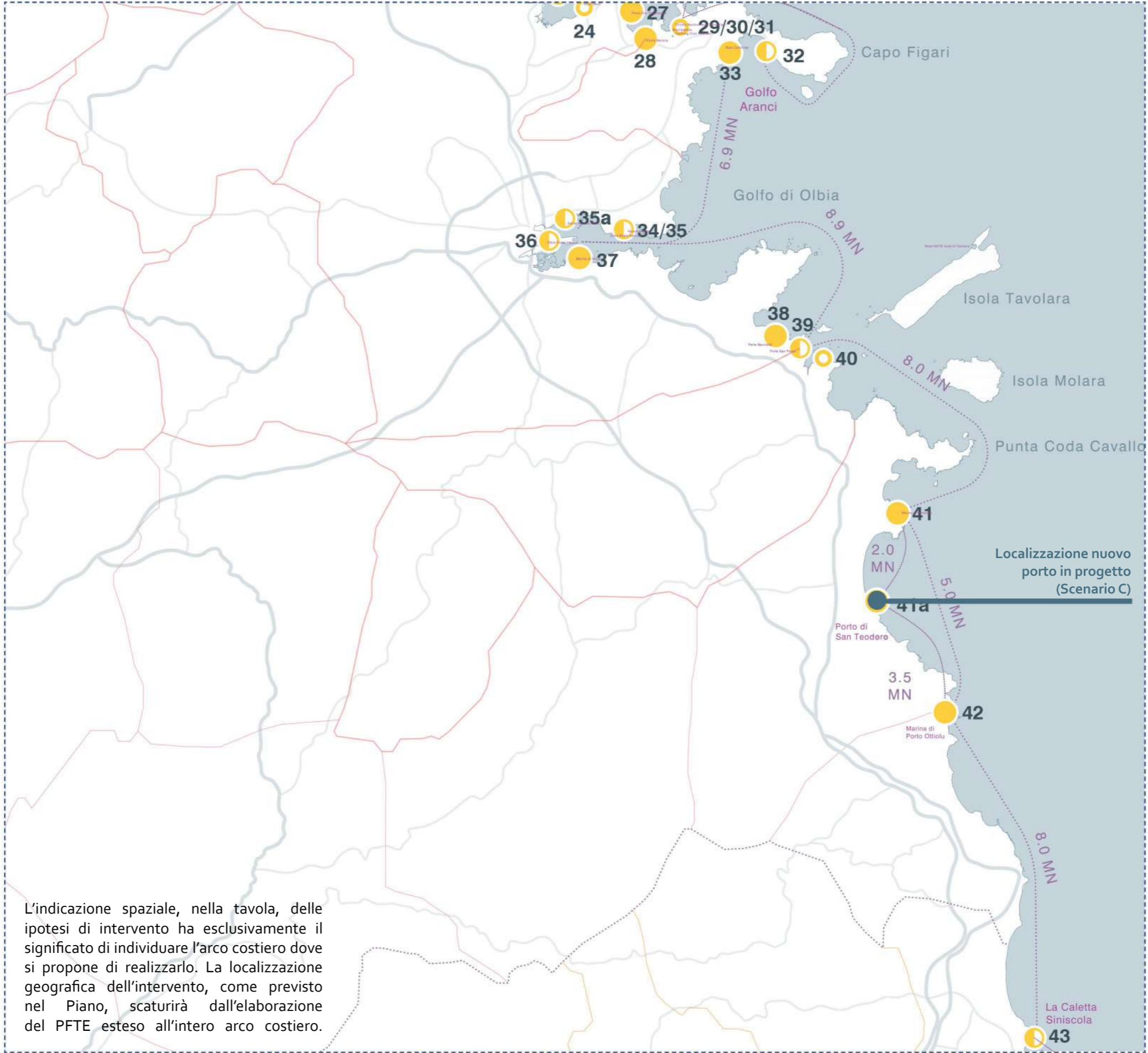
**Allegato 3: Distanze nautiche tra porti e approdi turistici**

**Data: Novembre 2023**

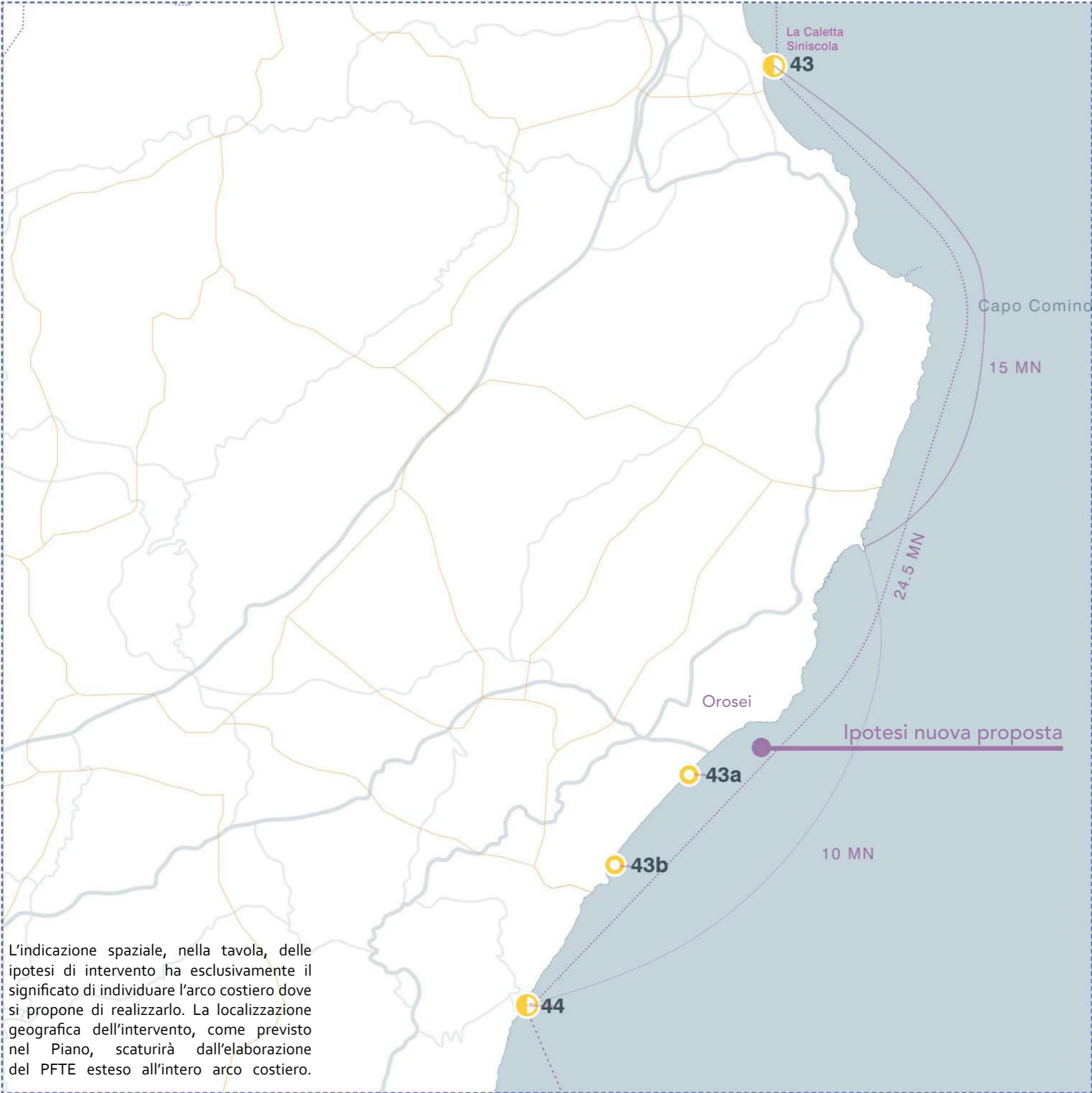
# Quadrante NE - Foglio 1



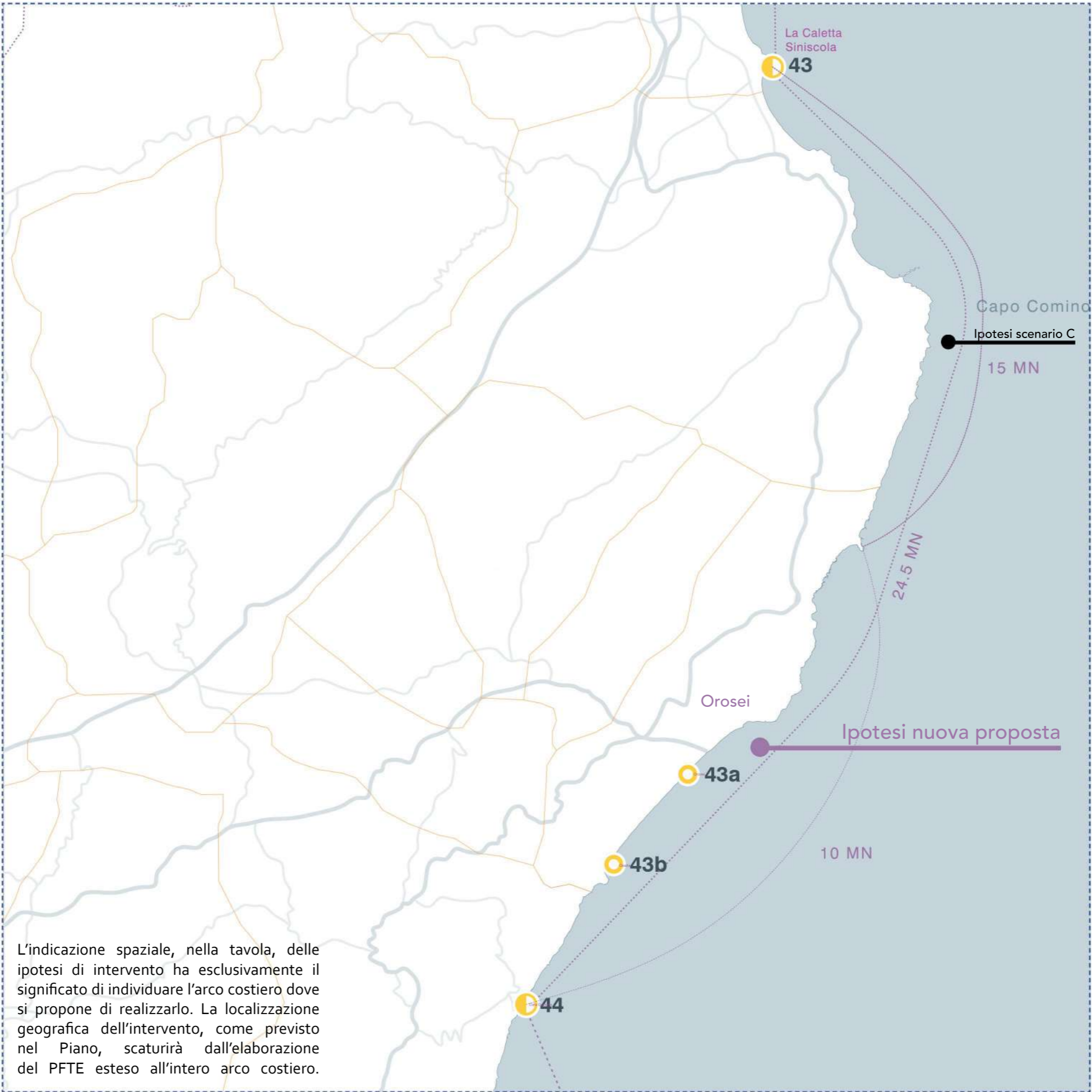
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.

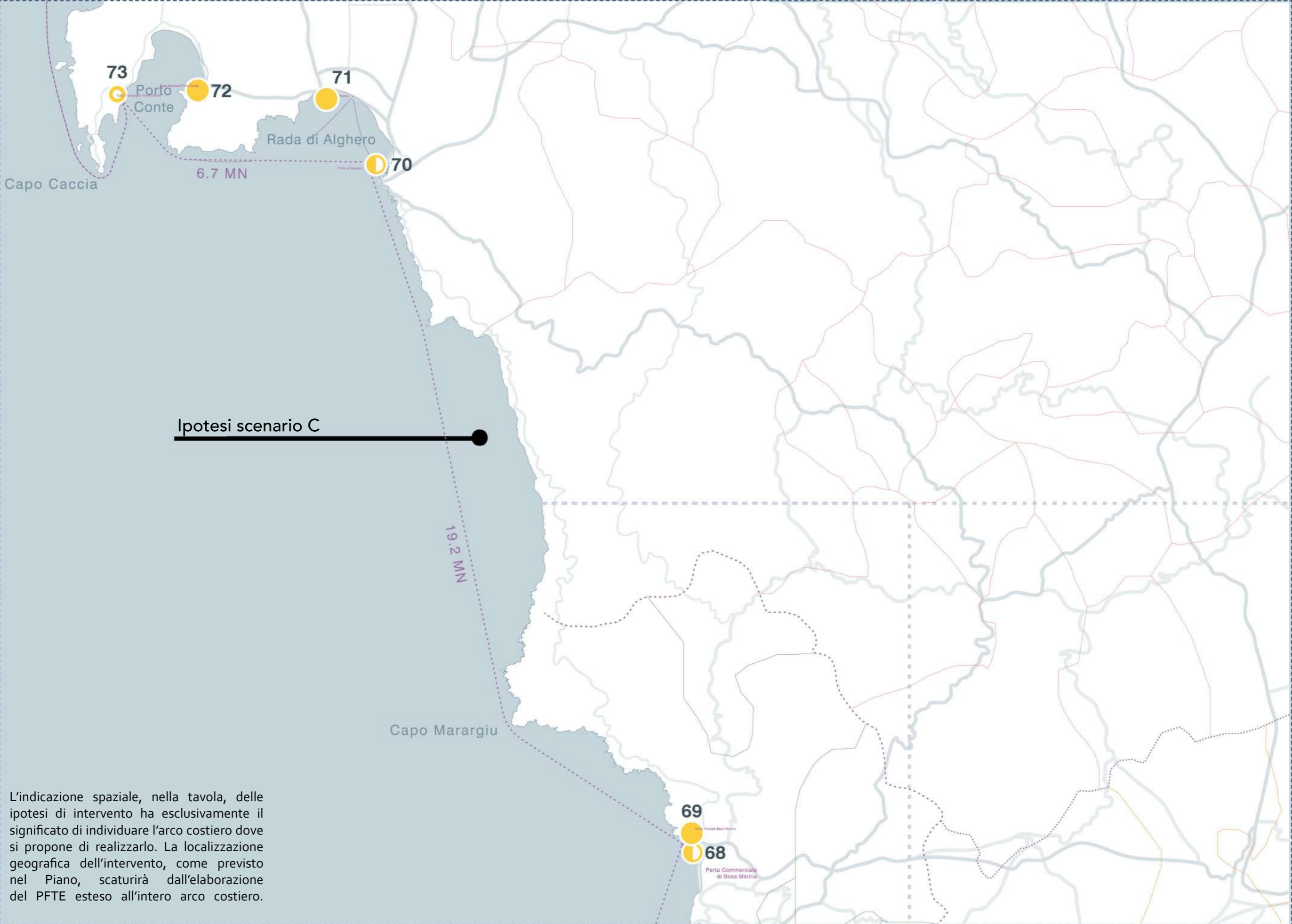


L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.

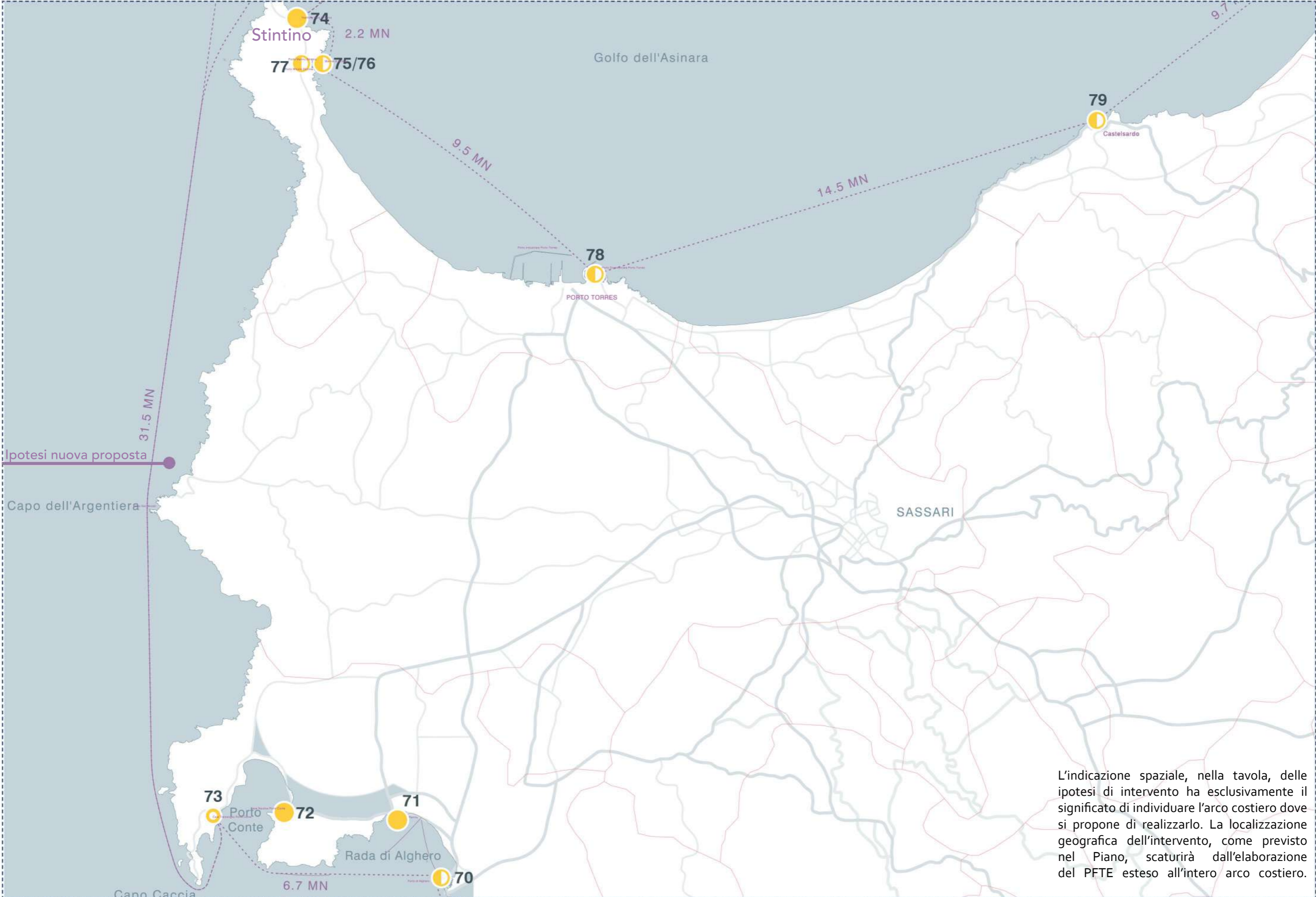


L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.

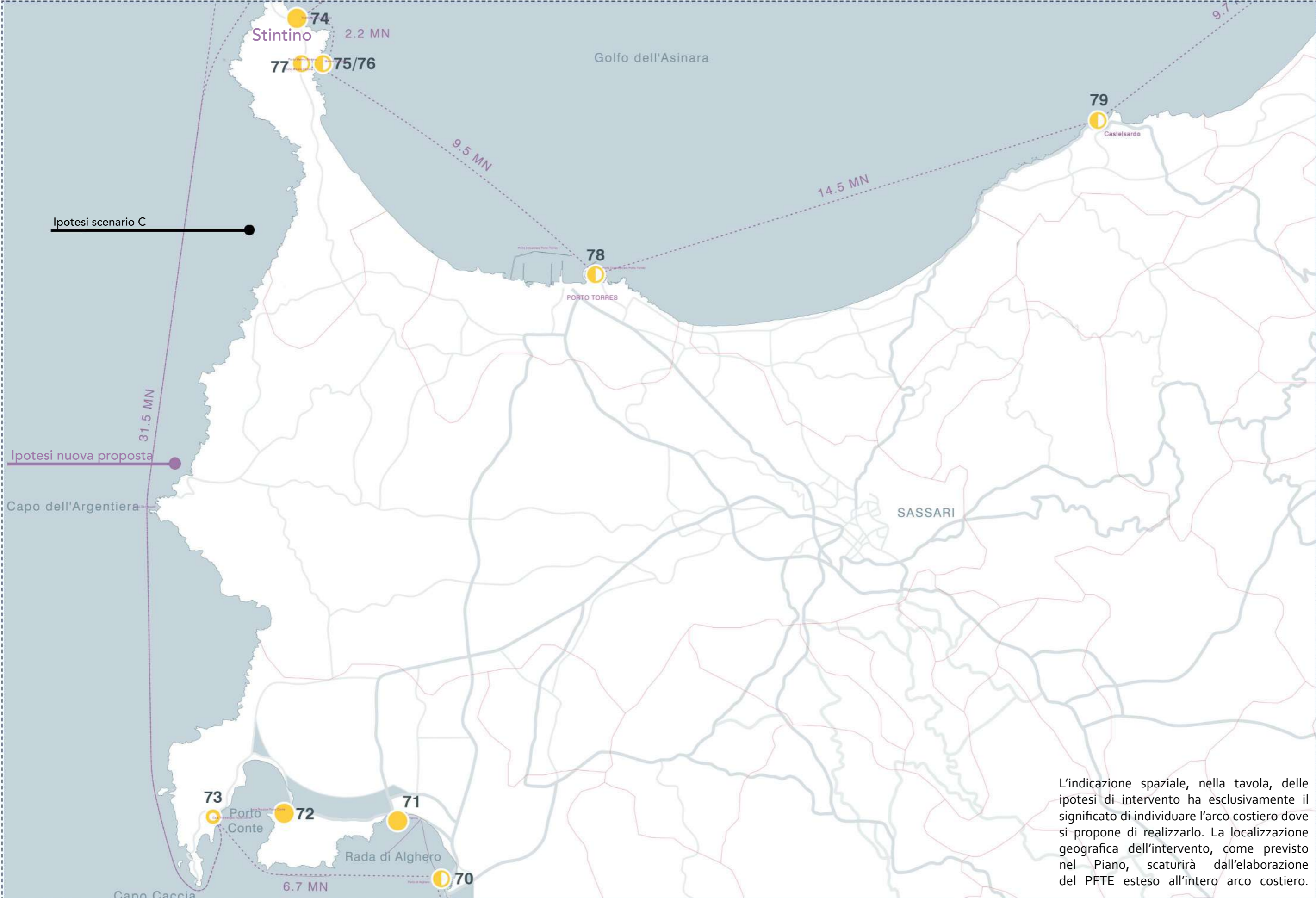
# Quadrante NO - Foglio 1



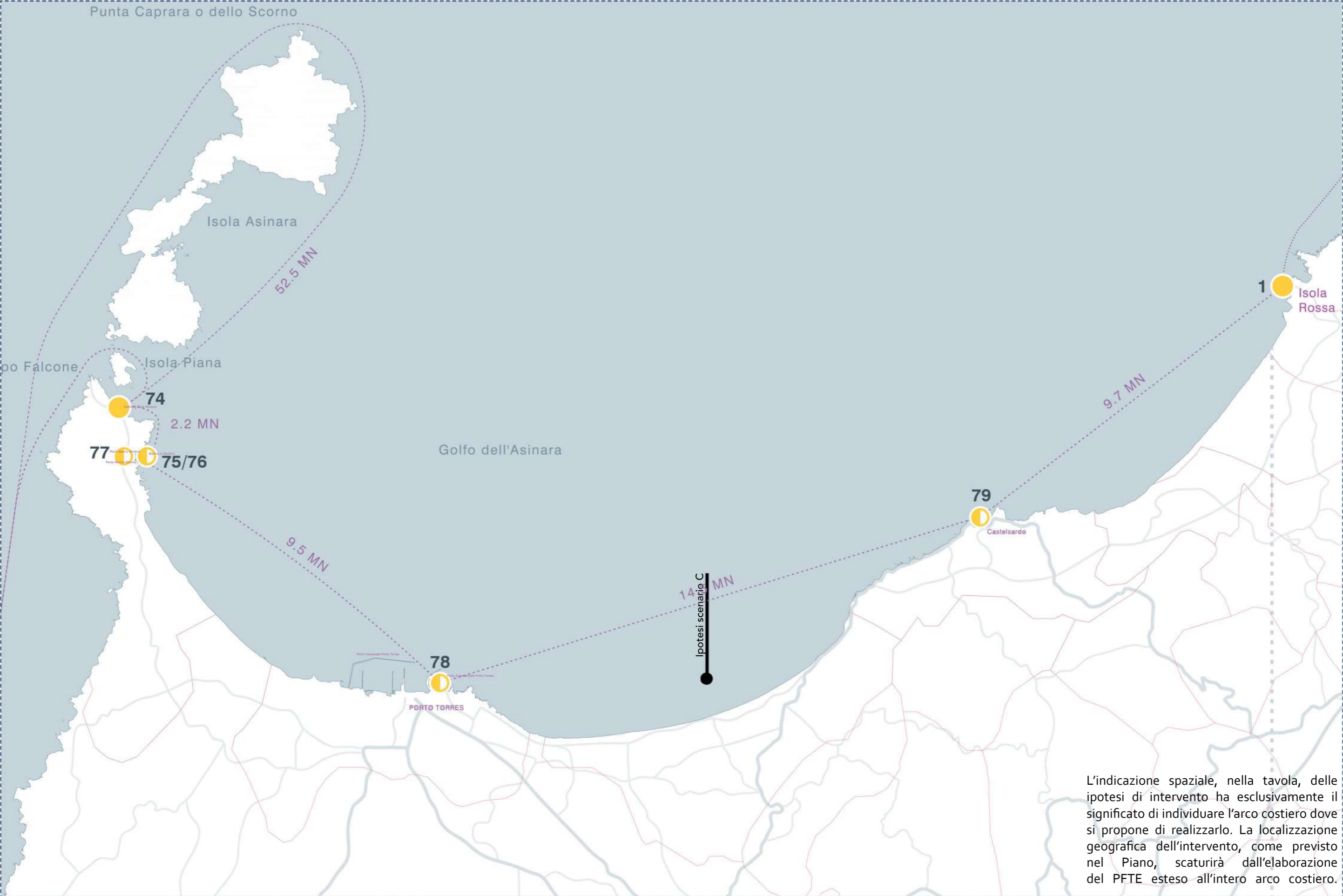
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



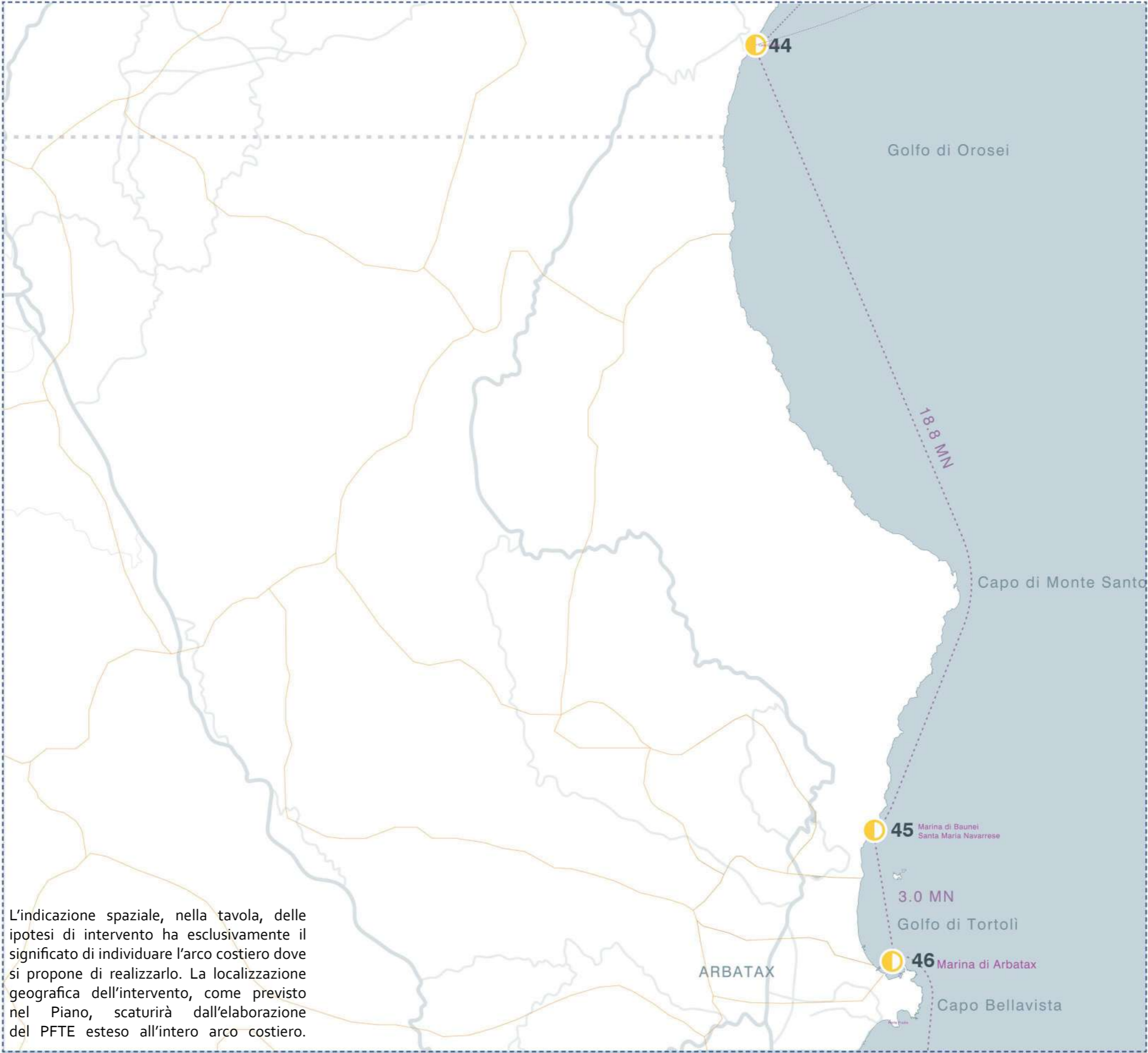
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



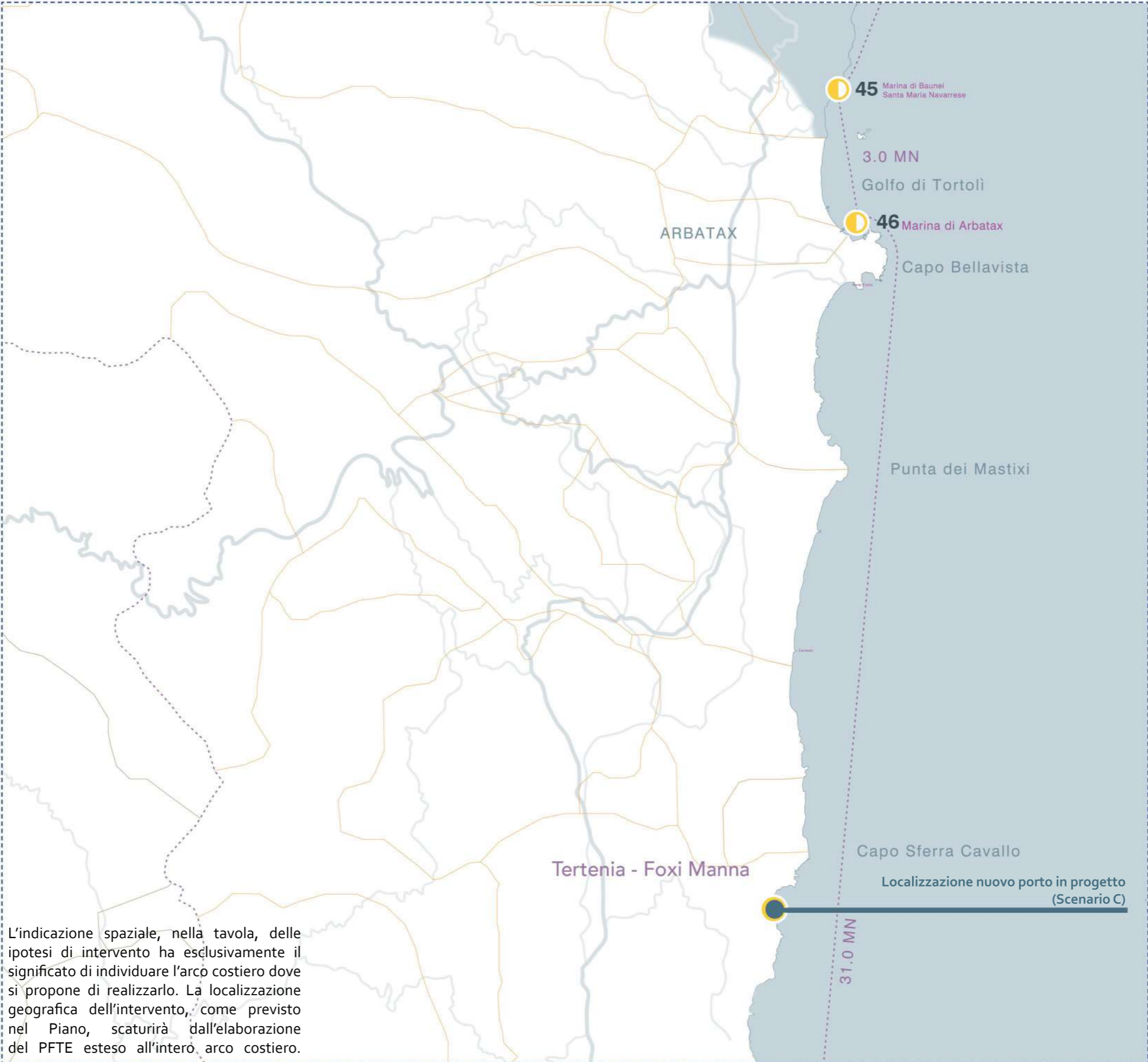
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



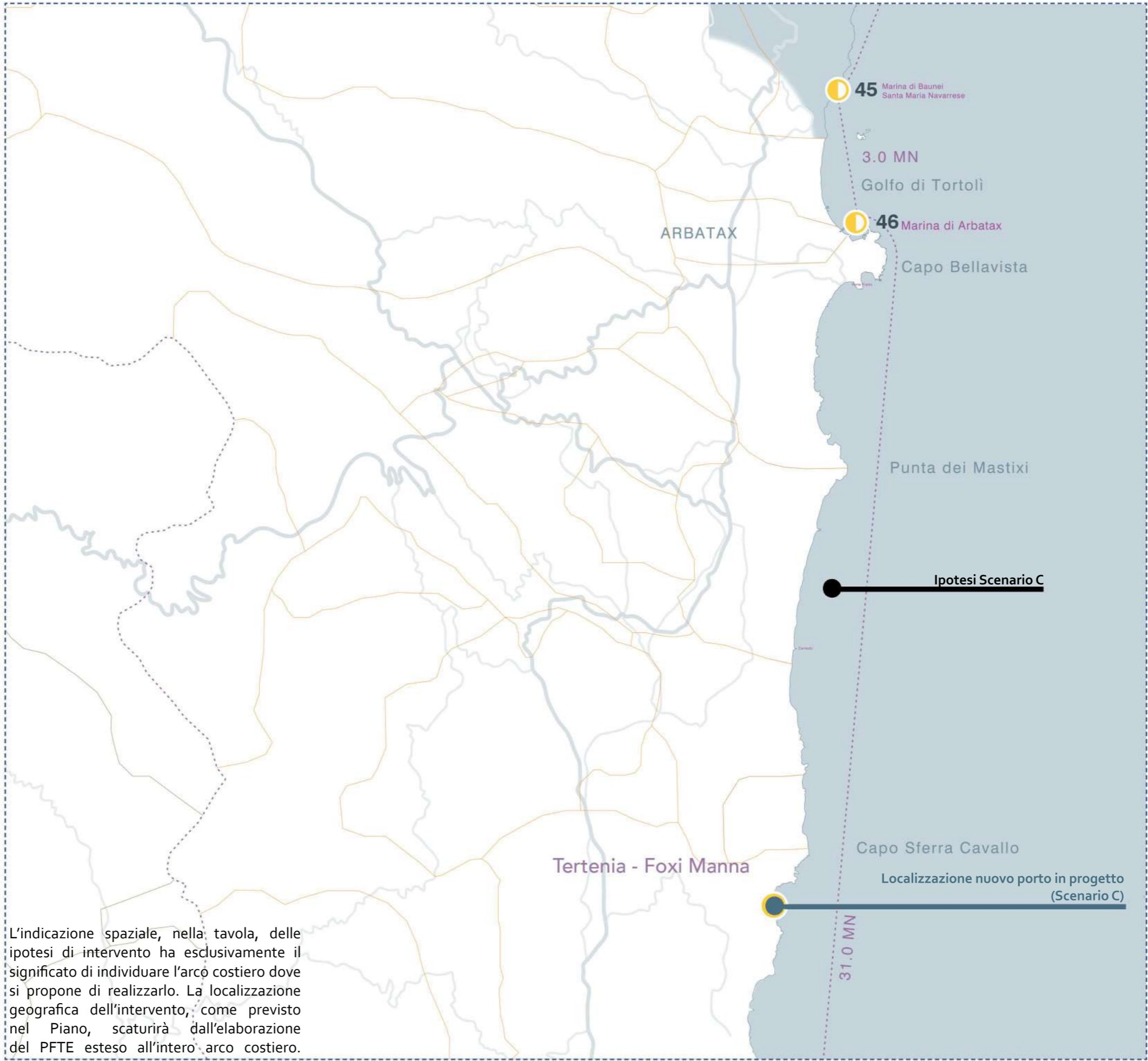
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



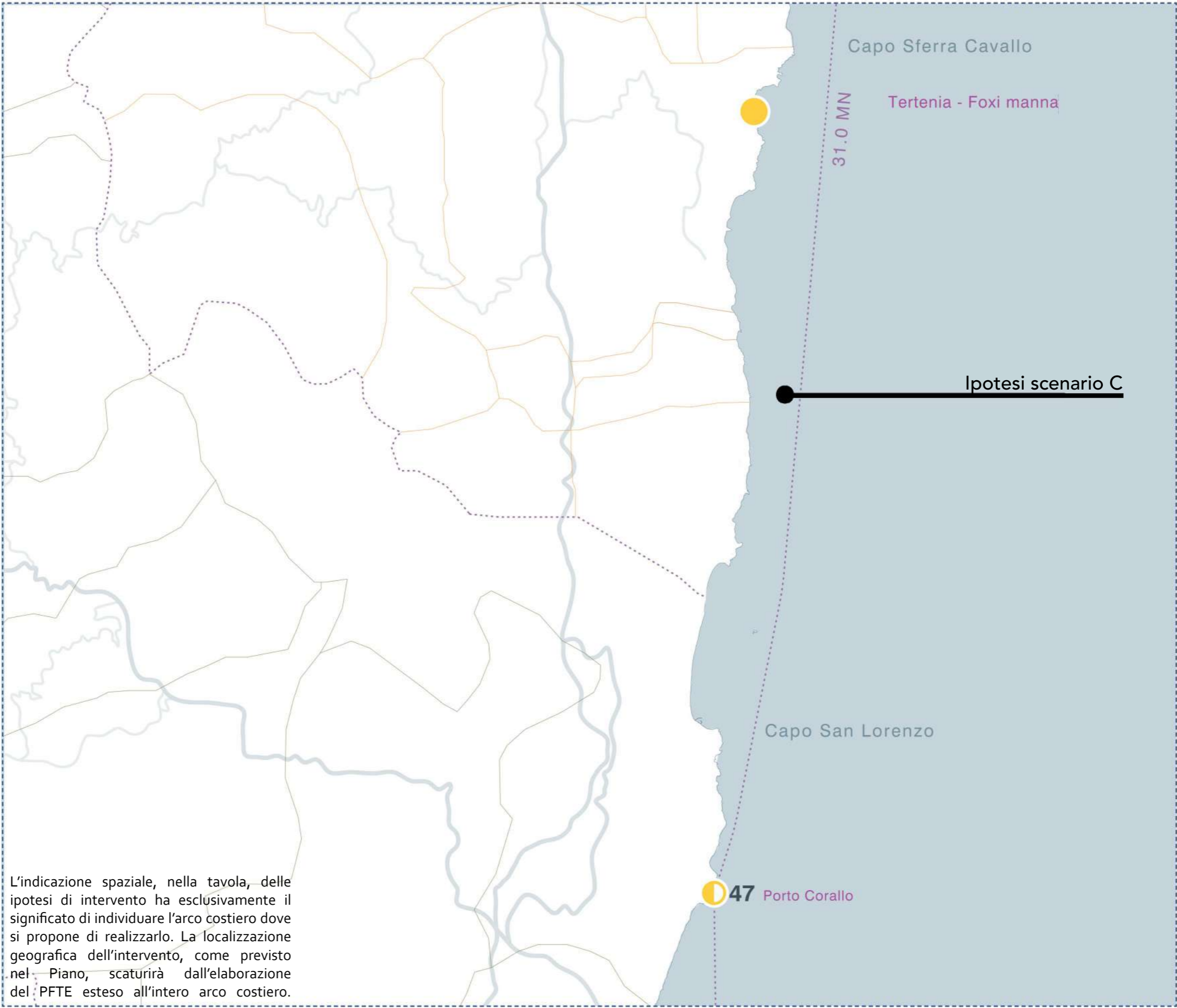
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.

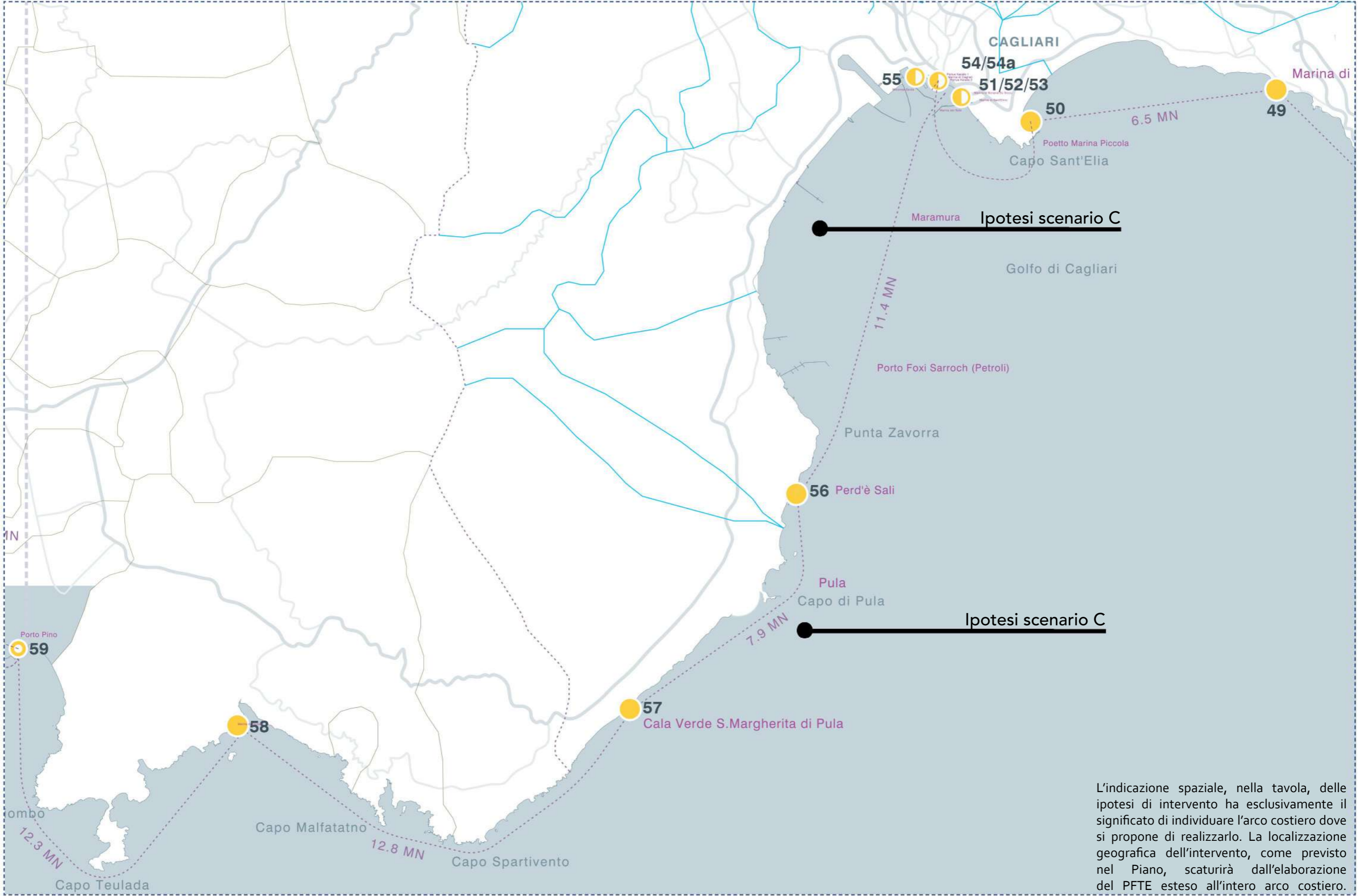


L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



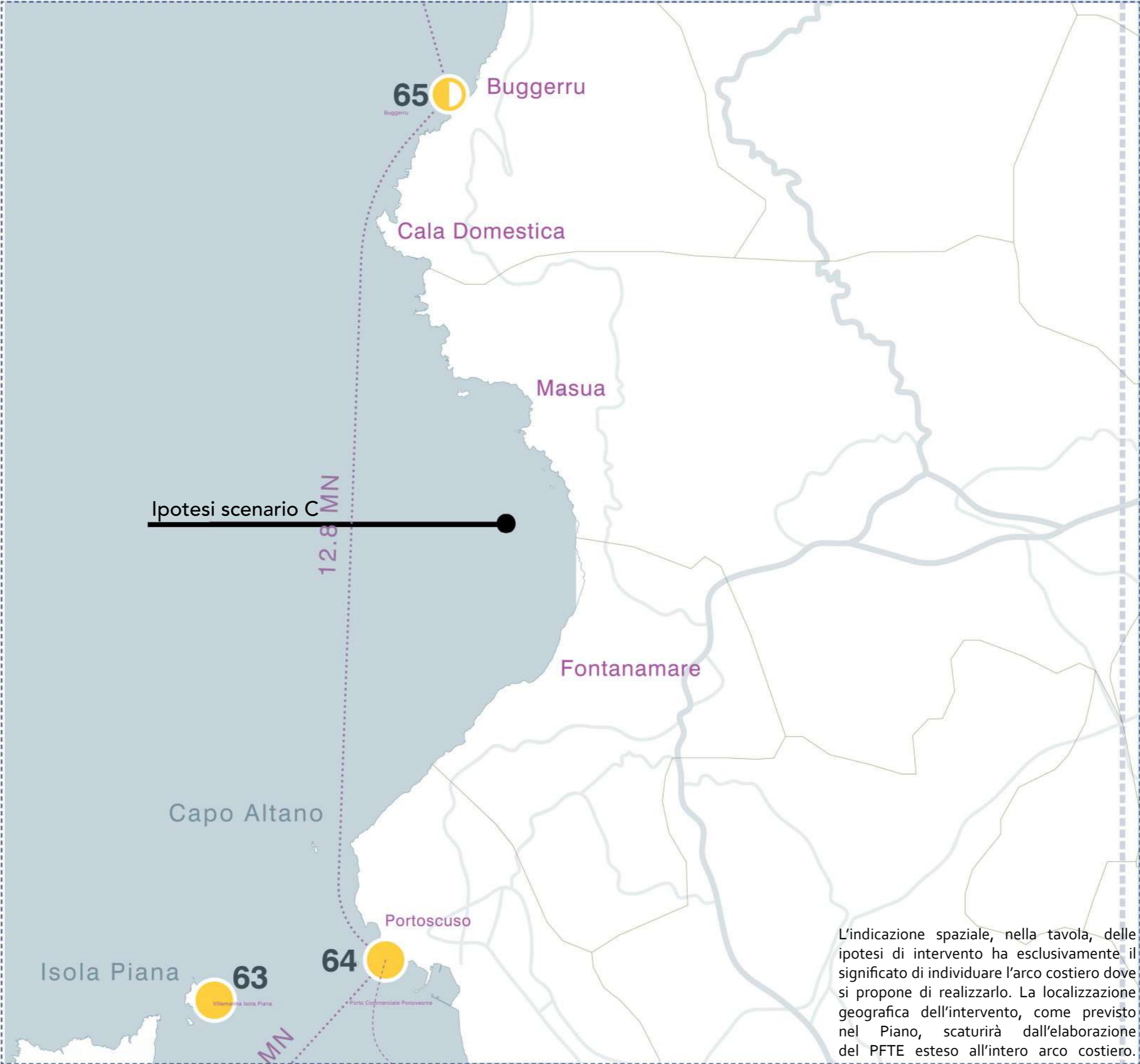
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



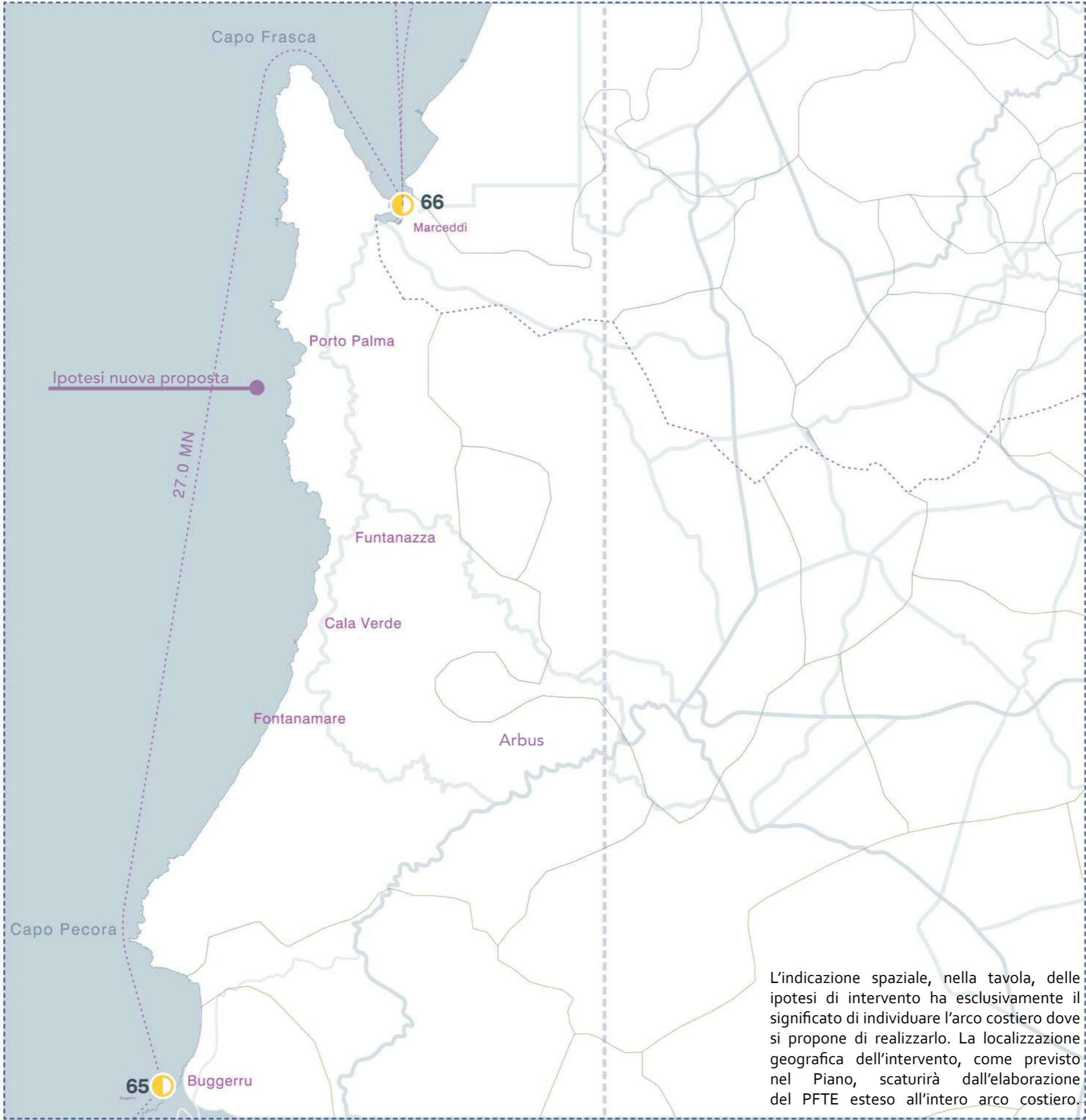


L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.

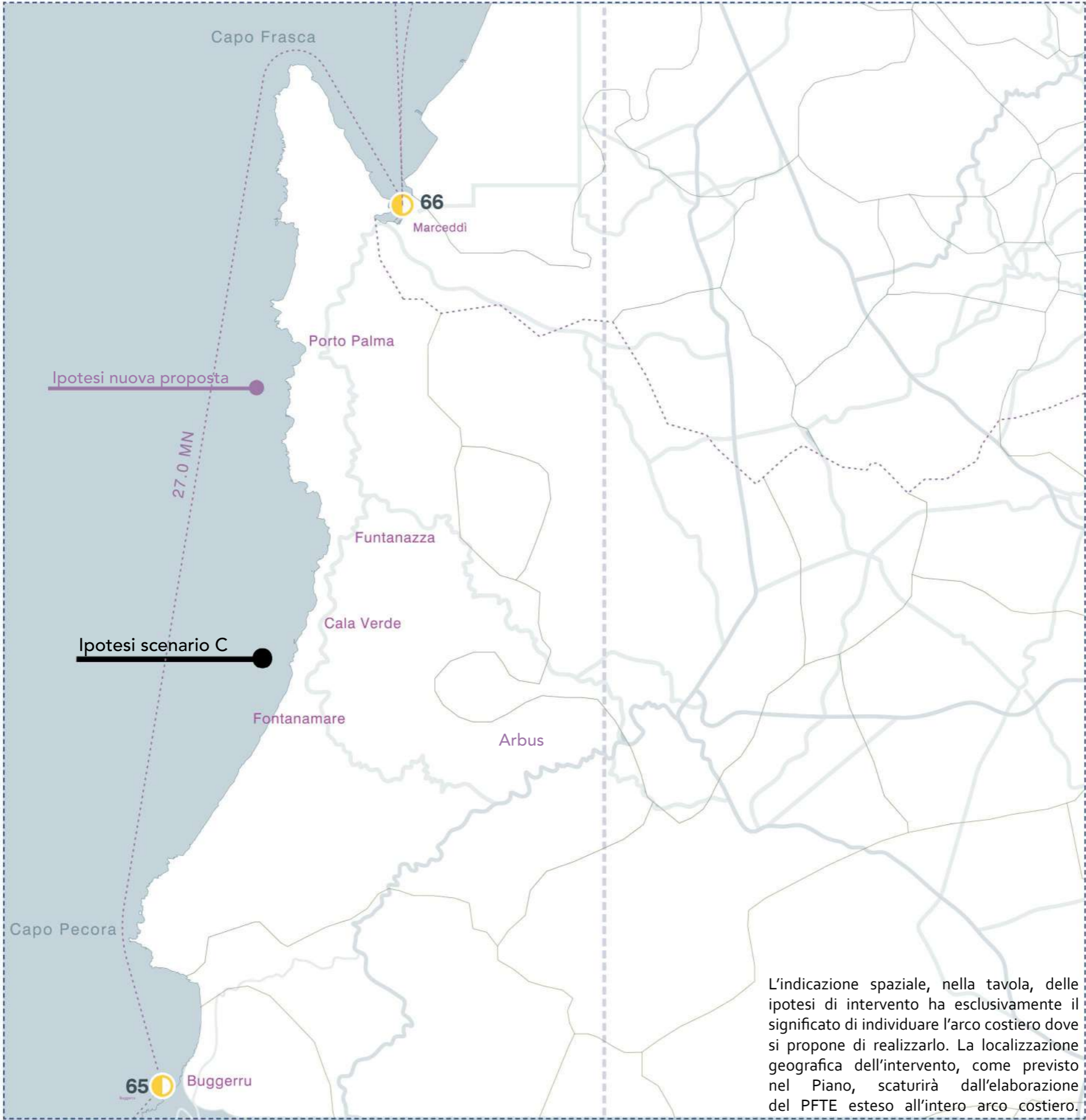




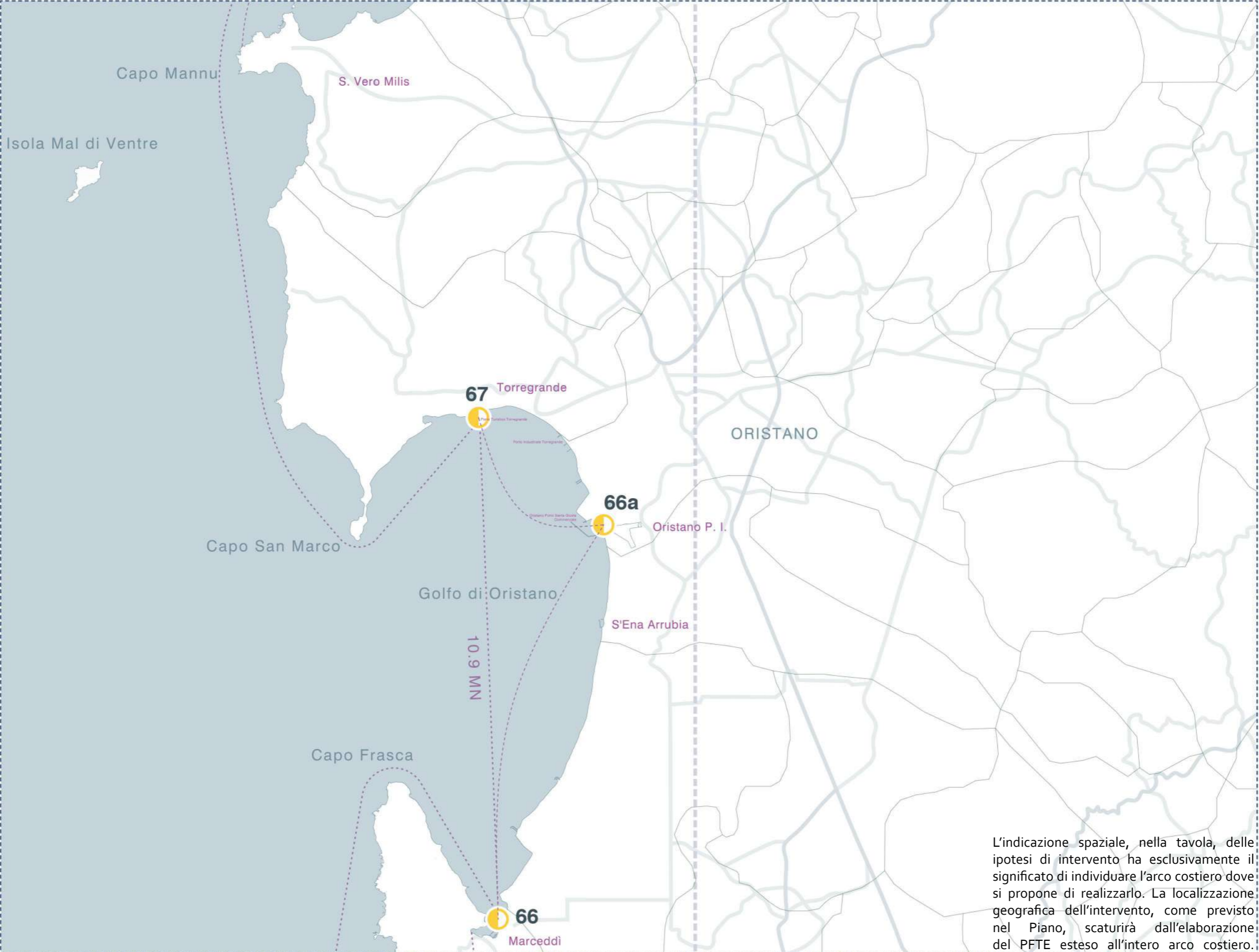
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



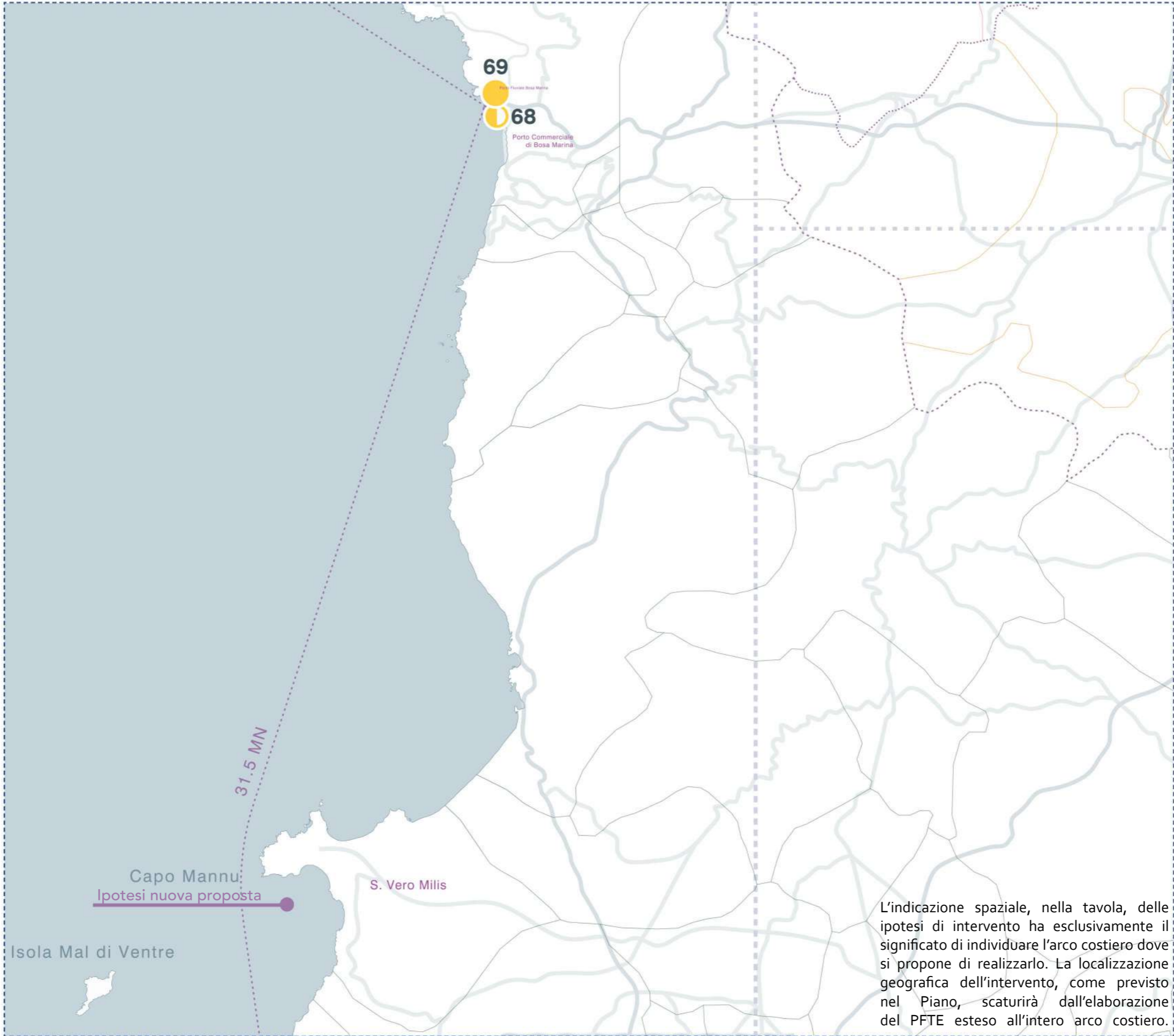
L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.

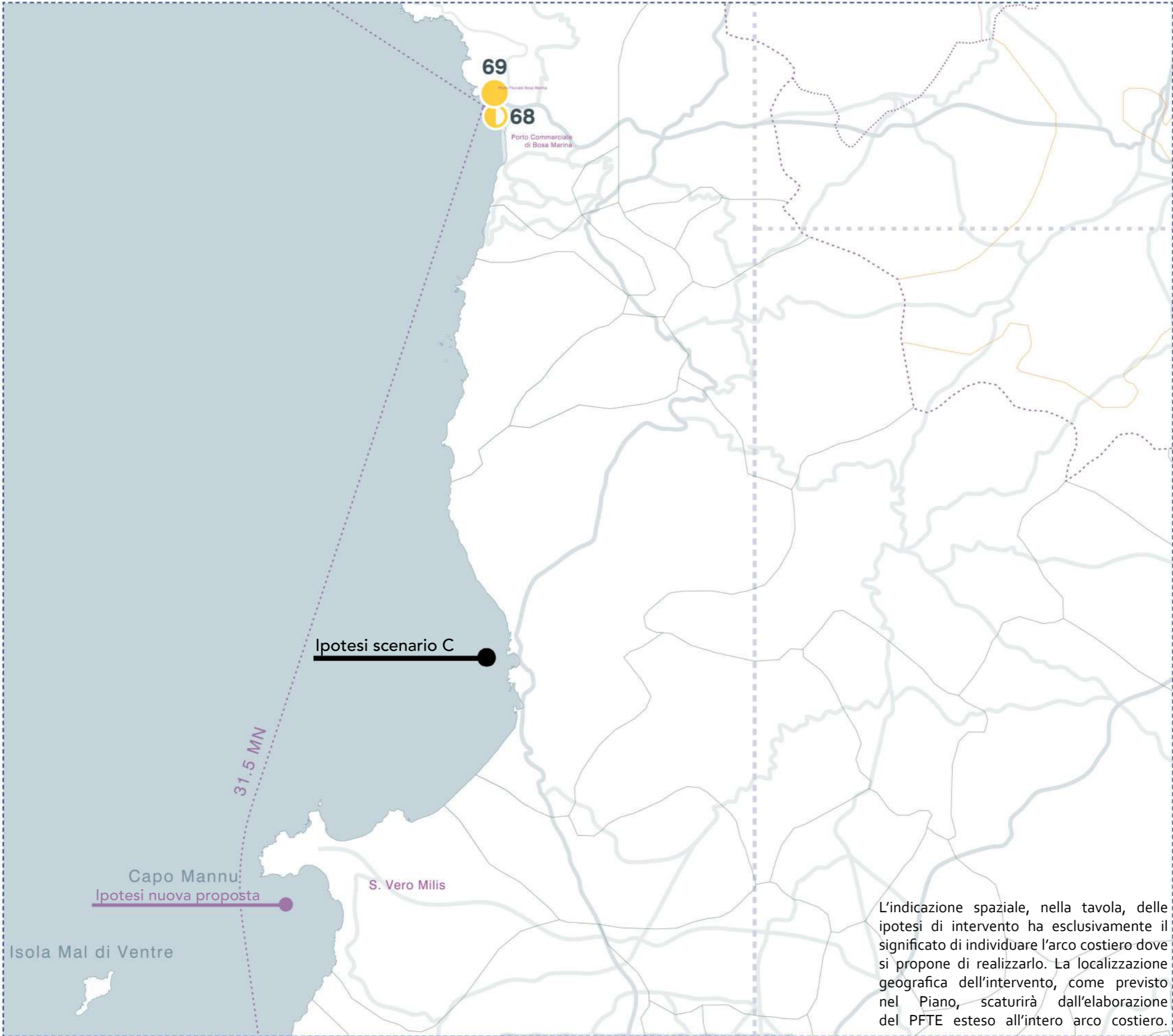


L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.



L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.





L'indicazione spaziale, nella tavola, delle ipotesi di intervento ha esclusivamente il significato di individuare l'arco costiero dove si propone di realizzarlo. La localizzazione geografica dell'intervento, come previsto nel Piano, scaturirà dall'elaborazione del PFTE esteso all'intero arco costiero.