



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 36/12 DEL 16.6.2016

Oggetto: **Intervento "Completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica SBE e monitoraggio della flotta AVM". POR FESR 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.6.3.**

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione della Giunta regionale n. 23/10 del 12.5.2015 con cui è stato approvato il Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 (Approvazione UE Decisione C (2015) n. 4926 del 14.7.2015) e nel quale, in riferimento all'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita", Obiettivo Tematico 4, priorità di investimento 4.e., sono state individuate quattro specifiche azioni: 4.6.1. "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto", 4.6.2. "Rinnovo del materiale rotabile", 4.6.3. "Sistemi di trasporto intelligenti" e 4.6.4. "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub".

L'Assessore richiama anche il contenuto della deliberazione della Giunta regionale n. 63/12 del 15.12.2015 con cui è stata effettuata la rimodulazione del quadro finanziario delle suddette azioni ed è stato individuato, nell'ambito dell'azione 4.6.3., l'intervento denominato "Completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica SBE e monitoraggio della flotta AVM", per cui è prevista una dotazione finanziaria pari a euro 6.000.000.

La deliberazione della Giunta regionale n. 67/26 del 29.12.2015 "Programmazione Unitaria 2014-2020. Strategia 5 - Il territorio e le reti infrastrutturali. Programma di intervento 10: Trasporti e mobilità sostenibile", ha confermato le previsioni della sopra citata deliberazione n. 63/12.

L'Assessore prosegue focalizzando l'attenzione sull'intervento "Completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica SBE e monitoraggio della flotta AVM" e ricorda la strategicità di tale azione, che consente di perseguire molteplici finalità.

Da un lato, con il completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica (SBE) per tutti gli operatori facenti parte del sistema regionale e la realizzazione della loro completa interoperabilità (progetto avviato con i precedenti cicli di programmazione comunitaria - Linea di Attività 5.1.1.c del POR FESR 2007-2013), sarà possibile viaggiare su tutta la rete ferro-gomma della Sardegna con un unico supporto elettronico valido per tutti i mezzi di trasporto pubblico, facilitando ulteriormente la mobilità dei cittadini nell'ambito dell'intera regione. Col predetto completamento, il Centro Servizi Regionale di bigliettazione elettronica (CSR) sarà posto in grado di acquisire sistematicamente, da



tutti gli operatori di trasporto presenti sul territorio regionale, i dati puntuali sull'utilizzo effettivo dei servizi erogati, consentendo in tal modo una migliore pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL). Dall'altro lato, si completerà il sistema di monitoraggio della flotta (AVM) per tutti gli operatori del sistema regionale e la Centrale di Monitoraggio Regionale - CMR (anch'essi avviati nell'ambito della Linea di Attività 5.1.1.c del POR FESR 2007-2013).

Gli obiettivi che si prefigge la Regione con questo particolare intervento, continua l'Assessore, sono quindi sia un miglioramento ulteriore del servizio offerto all'utenza, grazie alla possibilità di avere previsioni in tempo reale sull'arrivo del mezzo, sia una migliore affidabilità, regolarità e controllo sulla flotta grazie alla localizzazione e monitoraggio dei mezzi in tempo reale, sia una più efficace verifica tra servizio programmato e servizio effettivamente erogato dalle aziende (certificazione del servizio effettuato per la Regione ed eventuali altri enti regolatori).

L'Assessore prosegue evidenziando come tali interventi, dal punto di vista tecnologico, saranno di fondamentale ausilio per realizzare in maniera più efficace gli obiettivi, dal punto di vista tariffario, prefissati dalla recente deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016, con cui la Regione ha adottato il modello tariffario integrato di tipo esclusivo quale modello tariffario per la futura integrazione tariffaria dei servizi di TPL su scala regionale.

Il modello tariffario esclusivo, essendo fondato solo su titoli di viaggio integrati, consentirà ai cittadini di accedere, con un unico titolo di viaggio (possibilmente con un unico supporto elettronico), indifferentemente a tutte le modalità di trasporto e ai servizi offerti da tutti gli operatori di trasporto presenti sul territorio regionale, fornendo quindi all'utenza una migliore accessibilità al trasporto pubblico locale e promuovendo in tal modo un uso più diffuso (nuovi utenti) e più intenso (utenti storici) dei servizi di trasporto.

L'Assessore sottolinea che l'intervento di completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica, oltre che essere per definizione una delle misure più efficaci per ridurre le contraffazioni dei titoli di viaggio, consentirà anche di poter applicare in maniera diffusa su tutto il territorio regionale quanto previsto dalla legge regionale n. 17/2015, disciplinante le sanzioni amministrative sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, in cui è stato introdotto al comma 2 dell'art. 2, nei casi di sistemi di bigliettazione elettronica e in conformità alle apposite prescrizioni del gestore del servizio, l'obbligo di validazione, per tutti i tipi di titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti), sia all'inizio di ciascun viaggio sia in occasione di ogni trasbordo.

La validazione obbligatoria, precisa l'Assessore, ha il duplice obiettivo di riaffermare il circolo virtuoso del controllo sociale sull'evasione tariffaria (secondo la logica "chi non valida non paga") e di mettere a disposizione della Regione, di eventuali altri enti regolatori e dei gestori del servizio, i dati sull'utilizzo effettivo dei mezzi, fondamentali per migliorare l'organizzazione dei servizi di trasporto.



L'Assessore ricorda che con i precedenti cicli di programmazione comunitaria sono stati realizzati i sistemi di bigliettazione elettronica e monitoraggio della flotta per le aziende ARST S.p.A. (progetti SIBEM RAS e SIBEM RAS COM, finanziati rispettivamente con risorse POR/PON 2000-2006 e POR FESR 2007-2013), ATP Sassari (progetti SIBEM RAS e SITRA L3, risorse PON 2000-2006 e POR 2007-2013), ATP Nuoro (progetto SITRA L3, risorse POR FESR 2007-2013) e CTM S.p.A. (risorse POR 2000-2006 e POR FESR 2007-2013), mentre per l'azienda ASPO Olbia S.p.A. è stato realizzato il solo sistema di monitoraggio della flotta (risorse POR FESR 2007-2013).

Per completare il panorama delle aziende che erogano servizi di trasporto pubblico locale nel territorio regionale, prosegue l'Assessore, rimangono pertanto da finanziare i sistemi di bigliettazione elettronica e monitoraggio della flotta per gli operatori privati e il sistema di bigliettazione elettronica per Trenitalia S.p.A. e ASPO Olbia S.p.A..

Ciò premesso, l'Assessore evidenzia che quest'ultima azienda ha già predisposto la progettazione preliminare del proprio sistema di bigliettazione elettronica del valore di euro 650.000, in coerenza con le specifiche funzionali di interoperabilità del sistema regionale. Pertanto, l'Assessore propone di destinare quota parte delle risorse di cui all'Azione 4.6.3. del POR FESR 2014-2020 per finanziare la realizzazione, a regia regionale, del suddetto sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia S.p.A. per il predetto importo.

Poiché peraltro gli interventi sopra descritti sono stati realizzati in tempi e con tecnologie diverse non sempre tra loro totalmente compatibili, continua l'Assessore, occorre procedere, da un lato, ad un'analisi delle criticità tecnologiche e al loro superamento, dall'altro alla definizione della migliore soluzione possibile per implementare efficacemente, su tutto il territorio regionale, il nuovo modello tariffario integrato esclusivo previsto dalla suddetta deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016, orientando l'architettura del sistema verso soluzioni tecnologiche che consentano una modalità di validazione dei titoli di viaggio rapida e agevole per l'utenza, anche al fine di ottemperare all'obbligo di validazione imposto dalla sopra citata L.R. n. 17/2015.

L'Assessore fa notare, infatti, che la tecnologia applicata al trasporto pubblico (nel campo più generale dei "Sistemi Intelligenti di Trasporto", i cosiddetti "ITS") è in costante evoluzione e pertanto è necessario lo sviluppo degli approfondimenti tecnici volti all'ottimizzazione e all'interoperabilità delle tecnologie installate. Data la complessità degli interventi sopra descritti, si rendono necessarie attività di supporto specialistico alle procedure ad evidenza pubblica, sia nella fase di predisposizione degli atti di gara, sia nella fase di realizzazione degli interventi, nonché alla definizione, anche in seguito a specifiche indagini sulla domanda, delle tariffe puntuali del nuovo sistema tariffario integrato esclusivo. L'Assessore conclude proponendo pertanto di destinare i rimanenti euro 5.350.000 per le sopra citate attività di supporto tecnico specialistico e per la realizzazione dei conseguenti interventi che verranno definiti in esito a tali attività.



La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2014-2020 e il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti

DELIBERA

- di ripartire le risorse dell'azione 4.6.3. "Sistemi di trasporto intelligenti" previste per la realizzazione dell'intervento "Completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica SBE e monitoraggio della flotta AVM" nel seguente modo:
 - a) euro 650.000 per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia S.p.A. e della sua interoperabilità con il sistema regionale;
 - b) euro 5.350.000 per le attività di supporto tecnico specialistico e per la realizzazione dei conseguenti interventi che verranno definiti in esito a tali attività;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, affinché avvii le procedure per la realizzazione delle attività di cui al punto precedente.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

p. Il Presidente

Virginia Mura