



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 18/14 DEL 18.05.2023

Oggetto: Programmazione dell'utilizzo delle autorizzazioni di spesa a copertura di oneri dei servizi di trasporto pubblico locale. Adozione direttive per gli enti beneficiari. Legge regionale 21 febbraio 2023, n. 1 e legge regionale 21 febbraio 2023, n. 2.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che con le disposizioni normative previste dalla legge regionale 21 febbraio 2023, n. 1 (Legge di stabilità 2023) hanno trovato finanziamento specifiche misure di spesa nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL).

Più in particolare l'art. 1, comma 3, della richiamata legge regionale 21 febbraio 2023, n. 1, ha autorizzato, come riportati nell'elenco della Tabella D allegata alla medesima, la concessione di contributi e trasferimenti di natura corrente nonché la realizzazione di specifici interventi per il triennio 2023-2025 tra i quali sono ricompresi quelli inseriti nella missione 10, programma 02, come meglio evidenziati nella tabella seguente:

Miss.	Progr.	Beneficiario	Intervento	2023	2024	2025
10	02	Comune di Villaspeciosa	Contributo per il servizio bus-navetta per il collegamento Villaspeciosa-Decimomannu nell'ambito del TPL	60.000	60.000	0
10	02	Unione dei Comuni Parte Montis	Progetto sperimentale di trasporto pubblico locale al fine di contenere lo spopolamento	200.000	0	0
10	02	Comune di Soleminis	Contributo per la realizzazione di un progetto sperimentale per il potenziamento del trasporto pubblico locale nelle fasce orarie scolastiche	30.000	30.000	0

La legge regionale 21 febbraio 2023, n. 1, con il disposto di cui al comma 2, dell'art. 16 (Disposizioni in materia trasporti), ha invece autorizzato "...per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, la spesa di euro 90.000 per implementare i servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito del territorio dell'Unione dei Comuni dell'Ogliastra (missione 10 - programma 02 - titolo 1)".

L'Assessore evidenzia, inoltre, che con l'approvazione della legge regionale 21 febbraio 2023, n. 2 (Bilancio di previsione 2023-2025), sempre nell'ambito di operatività della missione 10, programma 02, sono stati resi disponibili i seguenti stanziamenti:



Miss.	Progr.	Macr.	Cap.	Descrizione Cap.	2023	2024	2025
10	02	104	SC08.7864	Contributo a favore delle Unioni dei Comuni del Marghine e del Meilogu per la copertura degli oneri dei servizi di trasporto pubblico locale [...]	300.000	300.000	300.000
10	02	104	SC08.7865	Contributo ordinario a favore dell'Unione dei Comuni Riviera di Gallura per la copertura degli oneri dei servizi di trasporto pubblico locale [...]	200.000	200.000	200.000
10	02	104	SC07.0613	Contributi agli Enti Locali a copertura degli oneri annuali di esercizio corrispondenti al livello dei servizi minimi dagli stessi sostenuti	20.000	20.000	20.000

Tutto ciò premesso, l'Assessore ritiene doveroso evidenziare come le richiamate autorizzazioni di spesa, in via diretta o indiretta, individuino quali soggetti beneficiari le Amministrazioni locali sia nella loro veste singola (Comuni) che in quella associata (Unioni). In tale senso le medesime norme, ancorché espressamente riconducibili all'ambito del trasporto pubblico locale, necessitano di apposite direttive di attuazione, anche al fine di essere compiutamente e coerentemente inserite nel più ampio quadro normativo e programmatico vigente in materia di trasporti nonché in materia di trasferimento di funzioni agli enti locali.

Con riferimento alla più ampia cornice normativa rappresentata dalla legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, e in particolare al riparto delle competenze fra soggetti istituzionali chiamati allo svolgimento delle correlate funzioni, nelle more della riforma del TPL e nel rispetto delle prescrizioni normative nazionali ed europee, l'Assessore rappresenta che ciascuna Unione di Comuni, o Amministrazione comunale, beneficiaria di finanziamenti per la copertura degli oneri dei servizi di trasporto pubblico locale, dovrà procedere alla trasmissione di una dettagliata proposta progettuale sui servizi che si intendono finanziare, al fine dell'acquisizione di un parere tecnico dell'Assessorato regionale dei Trasporti sulla compatibilità di rete con gli attuali servizi minimi di trasporto pubblico locale.



La proposta dovrà specificare le motivazioni che hanno portato alla sua formulazione, indicando, oltre all'analisi di contesto territoriale in cui si inserisce l'intervento proposto, l'analisi del sistema di domanda potenziale, l'analisi del sistema di offerta di progetto e come questo si integra con l'offerta attuale dei servizi di trasporto. In particolare, la proposta dovrà contenere i programmi di esercizio comprensivi di quadri orari riportanti gli orari di passaggio alle fermate, le frequenze, i giorni di esercizio annuali e le percorrenze chilometriche, oltreché l'individuazione cartografica dei percorsi, i mezzi da utilizzare per l'effettuazione del servizio, i criteri e modalità di dimensionamento, l'integrazione con la rete dei servizi di TPL esistenti, l'utenza alla quale è rivolto il servizio, il quadro economico e il sistema tariffario.

Acquisito il parere positivo da parte dell'Assessorato dei Trasporti, prosegue l'Assessore, dovrà essere stipulata tra Ente beneficiario e Regione apposita convenzione disciplinante le modalità di trasferimento delle relative risorse stanziata in bilancio, che rappresenteranno per le Amministrazioni locali beneficiarie entrata a destinazione vincolata, soggetta a rendicontazione. I servizi di trasporto di cui alla proposta progettuale dovranno necessariamente essere affidati con procedure d'appalto nel rispetto della vigente normativa.

Per quanto attiene al contributo di euro 300.000, iscritto in bilancio per ciascuno degli anni 2023-2025, dalla richiamata legge regionale 21 febbraio 2023, n. 2, e destinato alle Unioni dei Comuni del Marghine e del Meilogu, l'Assessore sottolinea la necessaria preliminare ripartizione del finanziamento in parola tra le Unioni beneficiarie. A tale riguardo ricorda che le Unioni di Comuni del Marghine e Meilogu sono già state destinatarie di analogo finanziamento nel triennio 2020-2022.

Previo confronto con i rappresentanti delle Unioni dei Comuni, con le deliberazioni della Giunta regionale n. 38/22 del 26.9.2019 e n. 47/83 del 24.9.2020 il contributo stanziato per le tre annualità era stato quindi ripartito in ragione di euro 200.000 all'Unione dei Comuni del Marghine ed euro 100.000 all'Unione dei Comuni del Meilogu. L'Assessore al riguardo, informa che quantunque le risorse iscritte in bilancio abbiano trovato regolare impegno contabile, le Unioni dei Comuni beneficiarie non hanno provveduto a produrre idonee proposte progettuali.

Per quanto sopra esposto, l'Assessore dei Trasporti propone alla Giunta regionale:

- di confermare, per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, la ripartizione dello stanziamento annuale di euro 300.000, iscritto sul capitolo SC08.7864 del Bilancio di previsione 2023-2025, in ragione di euro 200.000 in favore dell'Unione dei Comuni del Marghine ed euro 100.000 in favore dell'Unione dei Comuni del Meilogu;



- di adottare, nei confronti degli Enti locali beneficiari, le seguenti direttive:
 1. trasmissione di una proposta progettuale che descriva nel dettaglio i servizi di trasporto pubblico locale (TPL) che si intendono finanziare;
 2. acquisizione di un parere tecnico positivo dell'Assessorato regionale dei Trasporti sulla proposta progettuale ai fini della compatibilità di rete con gli attuali servizi minimi di trasporto;
 3. stipula con la Regione di apposita convenzione, sulla base del modello allegato alla presente deliberazione, disciplinante le modalità di trasferimento delle risorse iscritte in bilancio e qualificate, per le Amministrazioni locali, come entrata a destinazione vincolata soggetta a rendicontazione;
 4. affidamento dei servizi di trasporto di cui alla proposta progettuale nel rispetto della vigente normativa;
- di approvare l'allegato schema di convezione di cui al punto precedente.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti sulla proposta in esame

DELIBERA

- di confermare, per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, la ripartizione dello stanziamento annuale di euro 300.000, iscritto sul capitolo SC08.7864 del Bilancio di previsione 2023-2025, in ragione di euro 200.000 in favore dell'Unione dei Comuni del Marghine ed euro 100.000 in favore dell'Unione dei Comuni del Meilogu;
- di adottare, nei confronti degli Enti locali beneficiari, le seguenti direttive:
 1. trasmissione di una proposta progettuale che descriva nel dettaglio i servizi di trasporto pubblico locale (TPL) che si intendono finanziare;
 2. acquisizione di un parere tecnico positivo dell'Assessorato regionale dei Trasporti sulla proposta progettuale ai fini della compatibilità di rete con gli attuali servizi minimi di trasporto;
 3. stipula con la Regione di apposita convenzione, sulla base del modello allegato alla presente



- deliberazione, disciplinante le modalità di trasferimento delle risorse iscritte in bilancio e qualificate, per le Amministrazioni locali, come entrata a destinazione vincolata soggetta a rendicontazione;
4. affidamento dei servizi di trasporto di cui alla proposta progettuale nel rispetto della vigente normativa;
- di approvare l'allegato schema di convezione di cui al punto precedente.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Giovanna Medde

Il Presidente

Christian Solinas