

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

ATTO AGGIUNTIVO
alla
CONVENZIONE 27.04.2018

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

E

LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO

ALLEGATO ALLA CONVENZIONE

PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE

DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE PER L'ACQUISTO DI

AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

PREMESSO CHE

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- La Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, ha approvato una “Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo” posticipando al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, e conseguentemente ha sollevato il termine temporale vigente per il completamento degli interventi;
- l’Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l’assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l’armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC “Infrastrutture” 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- Il piano di investimento regionale, parte integrante di Convenzione, per il rinnovo di materiale rotabile, riporta la tipologia della fornitura e la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti amministrativi sull’acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con la Regione Autonoma della Sardegna, assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell’intervento previsto, è stata stipulata in data 27 aprile 2018 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati con il piano di investimento regionale;
- Il piano di investimento della Regione Autonoma della Sardegna realizza l’intervento individuato nel P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n. 54, contenuto nell’Asse tematico F nella linea d’azione relativa al rinnovo del parco rotabile per il Trasporto Pubblico Locale con l’acquisto di autobus, e confluito nell’Area tematica 07 – settore di intervento 07.05 - del PSC MIMS approvato dal CIPESS con Delibera del 29 aprile 2021, n. 3;
- La Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale n. 222 del 30 luglio 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 20 agosto 2018 con numero 1-2568;

- Il piano di investimento allegato alla Convenzione in argomento è stato approvato, unitamente allo schema di convenzione, con la Delibera di Giunta Regionale del 23 gennaio 2018, n. 3/19;
- La Regione Autonoma della Sardegna con nota PEC del 26.09.2022, prot. n. 14757, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento consistente nell'incremento della quantità complessiva di unità di autobus da acquistare;
- la proposta di rimodulazione prevede, per l'acquisto di ulteriori unità di autobus, l'utilizzo integrale delle risorse, pari ad euro 17.104.000,00, derivanti sia dalla mancata stipula di contratti di fornitura per alcuni lotti ricompresi nel piano allegato alla Convenzione, sia da risorse residue derivanti da costi contrattuali inferiori rispetto ai costi presunti a base di gara, sia dalla quota parte di risorse per le quali non era stato previsto l'utilizzo nel piano di investimento allegato alla Convenzione;
- La modifica proposta dalla regione Autonoma della Sardegna è accolta con favore dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in quanto mirata ad implementare efficacemente la finalità del rinnovo del parco rotabile;
- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- L'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata;
- Il piano di investimento modificato della Regione Autonoma della Sardegna ricomprende la predisposizione della sezione sulla articolazione finanziaria della spesa regionale, prevedendo un cronoprogramma regionale più esteso, fino al 2025, rispetto a quanto contenuto nella convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Autonoma della Sardegna dal Ministero con nota del 14.10.2022, prot n. 7503, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del n.;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati 1_A e 2_A alla Convenzione del 27 aprile 2018 fra la Regione Autonoma della Sardegna, codice fiscale n. 80002870923 ed il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse di cui all'ex Asse F del P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 - sono sostituiti dagli Allegati 1_A_rim e 2_A_rim al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 27 aprile 2018 approvata con decreto dirigenziale n. 222 del 30 luglio 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 20 agosto 2018 con numero 1-2568, ad eccezione del termine per l'attuazione del piano di investimento stabilito all'Art. 4 della Convenzione, posticipato al 31.12.2025, e dei seguenti termini di attuazione di cui all'Art. 7 della medesima Convenzione:

- il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stabilito al 31 dicembre 2022;
- L'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato 1_A_rim Piano degli investimenti _ Rimodulazione _ Forniture e OGV

Allegato 2_A_rim Piano degli investimenti _ Rimodulazione _ Forniture e Quadro finanziario

per il Ministero delle infrastrutture e
della mobilità sostenibili
Direzione Generale per il trasporto
pubblico locale e regionale e la
mobilità pubblica sostenibile
Divisione 3
(dott. Danilo Scerbo)

per la Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale
(dott.ssa Gabriella Massidda)

INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 54/2016): "RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA"

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

RIMODULAZIONE

PIANO di INVESTIMENTO _ Forniture e OGV assunte e/o da contrarre

riquadro 1

OGV 'ASSUNTE'

Forniture oggetto di OGV_quantità per tipologia e alimentazione

A					B					C					D				
g.	m.	a.	el.	i.	g.	m.	a.	el.	i.	g.	m.	a.	el.	i.	g.	m.	a.	el.	i.
			7																
11			4																
2																			
35									5										
														37					

OGV (progressivo, tipo, anagrafica)

OGV		SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP (+)	DATA GARA			DATA AGGIUDICAZ. DEF.			DATA STIPULA		
progr.	tipo (t)				giorno	mese	anno	giorno	mese	anno	giorno	mese	anno
1.1	II	ARST S.p.A. ATI	Rampini Carlo S.p.A.	F70E18000000008	14	Set.	2020	11	Giu.	2021	10	Set.	2021
1.2	II	ARST S.p.A. ATI	Industria Italiana Aut.	F70E18000000008	14	Set.	2020	11	Giu.	2021	24	Set.	2021
1.3	II	ARST S.p.A. ATI	Karsan Otomotiv	F70E18000000008	31	Lug.	2020	1	Apr.	2021	22	Nov.	2021
1.4	II	ARST S.p.A. ATI	Industria Italiana Aut.	F70E18000000008	14	Set.	2020	11	Giu.	2021	24	Set.	2021
1.5	II	ARST S.p.A. ATI	Iveco S.p.A.	F70E18000000008	14	Set.	2020	11	Giu.	2021	24	Set.	2021
1.6	II	ARST S.p.A. ATI	Iveco S.p.A.	F70E18000000008	14	Set.	2020	11	Giu.	2021	10	Set.	2021
1.7	II	ARST S.p.A. ATI	Iveco S.p.A.	F70E18000000008	31	Lug.	2020	1	Apr.	2021	21	Giu.	2021
1.8													
1.9													
1.10													
1.11													
1.12													
1.13													
1.14													
1.15													

riquadro 2

OGV 'DA CONTRARRE'

Forniture oggetto di OGV_quantità per tipologia e alimentazione

A					B					C					D				
g.	m.	a.	el.	i.	g.	m.	a.	el.	i.	g.	m.	a.	el.	i.	g.	m.	a.	el.	i.
										1									
										6									
			1																
					1														

OGV previsionale (progressivo, tipo, anagrafica) (#)

OGV		SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP (+)	DATA GARA			DATA AGGIUDICAZ. DEFINITIVA			DATA STIPULA (#)		
progr.	tipo (t)				giorno	mese	anno	giorno	mese	anno	giorno	mese	anno
2.1	II	ARST S.p.A. ATI		F70E18000000008	1	Nov.	2022	31	Dic.	2022	31	Dic.	2022
2.2	I	ARST S.p.A. ATI	Iveco S.p.A.	F70E18000000008	31	Lug.	2020	1	Apr.	2021	31	Dic.	2022
2.3	I	ARST S.p.A. ATI	Rampini Carlo S.p.A.	F70E18000000008	14	Set.	2020	11	Giu.	2021	31	Dic.	2022
2.4	I	ARST S.p.A. ATI		F70E18000000008	1	Nov.	2022	31	Dic.	2022	31	Dic.	2022
2.5													

A: autobus per servizio urbano/suburbano ; B: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; C: autobus per servizio interurbano; D: autosnodato per servizio interurbano; (#): ipotesi di dati da aggiornare con scadenza ex Articolo 2 della Convenzione; (t): tipo I o II cfr.Note descrittive; (+): Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

RIMODULAZIONE

PIANO di INVESTIMENTO _ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) (rif. riquadro 1 All.to n. 1_A)

FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)

OGV		Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC)								Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadro 1 in All.to n. 1_A)				
autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (^)										COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)		FSC	
(da riquadro 1)		A		B		C		D			% su C		% su C	
progr.	tipo (t)	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.					
			mese anno		mese anno		mese anno		mese anno					
1.1	II	7	Mar. 2023							2.813.650,00	1.125.460,00	40,00%	1.688.190,00	60,00%
1.2	II	11	Mag. 2023							2.398.000,00	959.200,00	40,00%	1.438.800,00	60,00%
1.3	II	4	Feb. 2023							1.320.000,00	528.000,00	40,00%	792.000,00	60,00%
1.4	II	2	Mag. 2023							475.400,00	190.160,00	40,00%	285.240,00	60,00%
1.5	II	35	Gen. 2023							7.793.570,00	3.117.428,00	40,00%	4.676.142,00	60,00%
1.6	II			5	Ott. 2022					2.114.945,00	845.978,00	40,00%	1.268.967,00	60,00%
1.7	II					37	Nov. 2022			8.972.500,00	3.589.000,00	40,00%	5.383.500,00	60,00%
1.8														
1.9														
1.10														
1.11														
1.12														
1.13														
1.14														
1.15														

riquadro b) (rif. riquadro 2 All.to n. 1_A)

FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)

OGV		Forniture da contrattualizzare (da finanziare con FSC)								Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadro 2 in All.to n. 1_A)				
autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (^)										COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)		FSC	
(da riquadro 2)		A		B		C		D			% su C		% su C	
progr.	tipo (t)	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.					
			mese anno		mese anno		mese anno		mese anno					
2.1	II					1	Dic. 2023			348.601,67	139.440,67	40,00%	209.161,00	60,00%
2.2	I					6	Dic. 2023			1.500.000,00	600.000,00	40,00%	900.000,00	60,00%
2.3	I	1	Dic. 2023							400.000,00	160.000,00	40,00%	240.000,00	60,00%
2.4	I			1	Dic. 2023					370.000,00	148.000,00	40,00%	222.000,00	60,00%
2.5														

CRONOPROGRAMMA della "SPESA"
 previsione di pagamento delle risorse FSC (importi in €)

2020	2021	2022
1.705.800,00		14.499.300,00
2023	2024	2025
898.900,00		

COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	FSC
28.506.666,67	11.402.666,67	17.104.000,00
	% su C	% su C
	40,00%	60,00%

A: autobus per servizio urbano/suburbano ; B: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; C: autobus per servizio interurbano; D: autosnodato per servizio interurbano; (^): data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV; (t): tipo I o II cfr.Note descrittive;

(§): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento; (§§): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o di altra provenienza anche private, a titolo di cofinanziamento; (§§§): importo di cofinanziamento per <ALTRE FORNITURE> di ammontare non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo assicurato per la singola "altra fornitura" oggetto di fonte finanziaria pubblica;