



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 35/57 DEL 22.11.2022

Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Piano Operativo Infrastrutture. Legge n. 190 del 23.12.2014. Delibera CIPE n. 25 del 10.8.2016, Delibera CIPE n. 54 del 1.12.2016 e Delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018. Asse tematico F “Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale”. Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma. Convenzione MIT-RAS del 27 aprile 2018. Convenzione RAS-ARST S.p.A., Capofila ATI rep. n. 16 del 26 luglio 2019. Rimodulazione del Piano di investimento di cui alla Delib.G.R. n. 3/19 del 23.1.2018 e Delib.G.R. n. 4/36 del 5 febbraio 2021 e approvazione schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Regione Autonoma della Sardegna.

L'Assessore ad interim dei Trasporti ricorda che l'Amministrazione regionale ha tra le proprie priorità quella di garantire la sostenibilità nello sviluppo del servizio di trasporto pubblico in termini di riduzione dell'impatto sul territorio, delle emissioni climalteranti e del consumo energetico. A tale fine, è stato da tempo attivato il rinnovo del parco rotabile del trasporto pubblico locale (TPL), anche automobilistico, a valere su risorse provenienti da varie fonti, tra le quali FSC 2014/2020 – PO Infrastrutture e Addendum, Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e ulteriori assegnazioni statali specifiche. In particolare, l'Assessore specifica che il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 prevede, entro l'Asse tematico F “Rinnovo Materiale Trasporto Pubblico Locale”, l'attuazione della Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile su gomma” per l'acquisizione di nuovi mezzi eco-compatibili, caratterizzati da elevati rendimenti energetici.

La dotazione finanziaria assegnata dal Piano Operativo alla Regione Autonoma della Sardegna è pari a euro 17.104.000 e deve essere garantito un cofinanziamento obbligatorio minimo da parte dei beneficiari di almeno il 40%, per un importo complessivo dell'operazione corrispondente a euro 28.506.666,67.

Prosegue segnalando che, con la deliberazione n. 3/19 del 23.1.2018, la Giunta regionale ha definito le modalità di accesso e la ripartizione delle risorse del finanziamento in parola tra le aziende che esercitano servizi di trasporto pubblico locale e regionale su gomma ed ha approvato il prospetto delle aziende beneficiarie e la destinazione delle risorse, in applicazione dei medesimi



criteri a seguito delle analisi condotte dalla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, attraverso il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre. Di seguito, attraverso la Convenzione stipulata tra la Regione Sardegna e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), approvata con decreto direttoriale n. 222 del 30.7.2018, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 20.8.2018 al Reg.1 Fg. 2568, è stato disciplinato il contributo assegnato.

Tuttavia, a causa della sopravvenuta indisponibilità manifestata da alcune delle aziende di trasporto beneficiarie a sottoscrivere apposite garanzie fideiussorie a copertura dell'importo del cofinanziamento, è stata necessaria una rimodulazione del "Piano di riparto delle risorse finanziarie", approvata dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 4/36 del 5.2.2021.

Analogamente non risultano affidati il lotto 1–autobus urbani corti diesel e il lotto 8–bus extraurbani medi diesel, come già rappresentato con la citata deliberazione n. 4/36 del 5.2.2021.

L'Assessore prosegue riferendo che dall'attuazione del Piano di Investimento relativo al rinnovo del parco autobus di cui alla Convenzione MIT - Regione Autonoma della Sardegna del 27 aprile 2018 sono, altresì, residue risorse dall'importo finanziato. Nello specifico si tratta di un importo complessivo di euro 1.427.161, di cui euro 46.000 consistenti in risorse derivanti da residuo di programmazione ed euro 1.381.161 consistenti in risorse derivanti da costi contrattuali delle forniture inferiori rispetto ai costi presunti a base di gara.

Evidenzia come l'Assessorato abbia già provveduto ad avanzare, formalmente, alla competente Divisione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili una proposta di impiego delle somme, come sopra quantificate.

Sottolinea che le risorse disponibili, in applicazione dei medesimi criteri di riparto contenuti nella deliberazione della Giunta regionale n. 3/19 del 23 gennaio 2018, consentiranno la fornitura di un totale di 8 nuovi autobus ed il perseguimento della finalità di rinnovo del parco rotabile.

Pertanto, rispetto ai n. 106 autobus previsti dal piano originario, risulteranno forniti n. 110 veicoli, in quanto si acquisiranno 8 nuovi autobus in luogo dei 4 afferenti ai lotti 1 e 8, le cui procedure di gara sono andate deserte.

L'Assessore comunica che, con nota in data 14.10.2022, il Ministero ha accolto favorevolmente la proposta avanzata dall'Assessorato e ha conseguentemente trasmesso lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione MIT - Regione Autonoma della Sardegna del 27 aprile 2018, unitamente ai prospetti (Allegato 1_A_rim ed Allegato 2_A_rim) da compilare con i dati aggiornati del piano di investimento.



L'Atto aggiuntivo dovrà seguire le medesime procedure della Convenzione vigente; in particolare, la rimodulazione implica la formale approvazione ministeriale da conseguire con decreto dirigenziale di approvazione dell'Atto aggiuntivo del quale il piano stesso è parte integrante, senza modifica delle clausole e delle condizioni presenti nella Convenzione stipulata.

Tra le condizioni che restano invariate, l'Assessore pone l'attenzione sull'assunzione delle OGV che dovrà rispettare il termine vincolante e improrogabile del 31.12.2022, pena la revoca del finanziamento assegnato; l'attuazione del piano è stata posticipata al 31.12.2025.

L'Assessore dei Trasporti, pertanto, propone:

- di approvare la bozza di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna del 27 aprile 2018, trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, allegata alla presente deliberazione, ed i relativi allegati 1_A_rim ed 2_A_rim, in sostituzione degli allegati 1_A e 2_A della Convenzione del 27 aprile 2018;
- di dare atto che, nell'espletamento della procedura di acquisizione dei parchi automobilistici, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1 dicembre 2016, nonché negli Atti convenzionali di cui al precedente punto;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente regionale del procedimento;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, avvalendosi del competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma finanziato con le risorse di cui all'ex Asse F del P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020, provvedendo, altresì, alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione di delega con l'ARST S.p.A.;
- di dare mandato all'ARST S.p.A. di avviare il procedimento ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione della fornitura dei nuovi autobus oggetto della presente deliberazione, secondo le prescrizioni impartite dalla Direzione generale dei Trasporti.



La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore ad interim dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare la bozza di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna del 27 aprile 2018, trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, allegata alla presente deliberazione, ed i relativi allegati 1_A_rim ed 2_A_rim, in sostituzione degli allegati 1_A e 2_A della Convenzione del 27 aprile 2018;
- di dare atto che, nell'espletamento della procedura di acquisizione dei parchi automobilistici, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1 dicembre 2016, nonché negli Atti convenzionali di cui al precedente punto;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente regionale del procedimento;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, avvalendosi del competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma finanziato con le risorse di cui all'ex Asse F del P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020, provvedendo, altresì, alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione di delega con l'ARST S.p.A.;
- di dare mandato all'ARST S.p.A. di avviare il procedimento ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione della fornitura dei nuovi autobus oggetto della presente deliberazione, secondo le prescrizioni impartite dalla Direzione generale dei Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Presidente

Christian Solinas



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 35/57
DEL 22.11.2022