

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA  
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

**ATTO AGGIUNTIVO**  
**alla**  
**CONVENZIONE 27.03.2019**

**TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**E**

**LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO**

**ALLEGATO ALLA CONVENZIONE**

**PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE**

**DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI**

**ADIBITI AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE**

**PREMESSO CHE**

- la delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- il piano di investimento regionale, parte integrante di Convenzione, per il rinnovo di materiale rotabile, riporta la tipologia della fornitura e la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con la Regione Autonoma della Sardegna, assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 27 marzo 2019 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati con il piano di investimento regionale;
- il piano di investimento della Regione Autonoma della Sardegna realizza l'intervento individuato nell'*Addendum* al P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto nell'Asse tematico F, alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, e confluito nell'Area tematica 07 - settore di intervento 07.05 - del PSC MIMS approvato dal CIPESS con Delibera del 29 aprile 2021, n. 3;
- la Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale n. 88 del 12 aprile 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 29 aprile 2019 con numero 1-939;
- Il piano di investimento allegato alla Convenzione in argomento è stato approvato, unitamente allo schema di convenzione, con la Delibera di Giunta Regionale del 12 febbraio 2019, n. 7/62;
- La Regione Autonoma della Sardegna con nota PEC del 26.09.2022, prot. n. 14757, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento consistente nell'incremento, nella misura di una unità, della quantità complessiva di autobus da acquistare;

- La modifica proposta dalla regione Autonoma della Sardegna è accolta con favore dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in quanto mirata ad implementare efficacemente la finalità del rinnovo del parco rotabile;
- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- L'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Autonoma della Sardegna dal Ministero con nota del 21.10.2022, prot n. 7646, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del ..... n. ....;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

### **ARTICOLO 1**

Gli Allegati ADD\_A/E ed ADD\_T\_BUS alla Convenzione del 27 marzo 2019 fra la Regione Autonoma della Sardegna, codice fiscale n. 80002870923 ed il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse di cui all'*Addendum* al P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 - ex Asse F - approvato con Delibera CIPE 98/2017, - sono sostituiti dagli Allegati ADD\_A/E\_rim ed ADD\_T\_BUS\_rim al presente Atto.

### **ARTICOLO 2**

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 27 marzo 2019 approvata con decreto dirigenziale n. 88 del 12 aprile 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 29 aprile 2019 con numero 1-939, ad eccezione dei seguenti termini di attuazione di cui all'Art. 7 della medesima Convenzione:

- il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stabilito al 31 dicembre 2022;
- l'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

### **ARTICOLO 3**

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

ADD\_A/E\_rim Piano di investimento \_ Rimodulazione \_ Allegato Amministrativo ed Economico

ADD\_T\_BUS\_rim Piano di investimento \_ Rimodulazione \_ Allegato Tecnico \_ Acquisto Autobus

per il Ministero delle infrastrutture e  
della mobilità sostenibili  
Direzione Generale per il trasporto  
pubblico locale e regionale e la  
mobilità pubblica sostenibile  
Divisione 3  
(dott. Danilo Scerbo)

Per la Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato dei Trasporti  
Direzione Generale  
(dott.ssa Gabriella Massidda)

ALLEGATO AMMINISTRATIVO ECONOMICO

PSC\_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05

INTERVENTO (ex Asse F\_Del. Cipe 98/2017): "Rinnovo del parco mezzi adibiti al tpl con tecnologie innovative"

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PIANO di INVESTIMENTO \_ RIMODULAZIONE

ACQUISTO AUTOBUS

ASPETTI AMMINISTRATIVI

ASPETTI FINANZIARI

OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE (OGV)  
(da identificare con progressivo, tipo e dati di anagrafica)  
di cui è oggetto una SINGOLA FORNITURA

M.I.S.  
FORNITURA  
ex OGV

IMPORTI in € per la FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV

| OGV    |          | SOGGETTO ATTUATORE<br>ente o impresa | FORNITORE<br>denominazione sociale | CODICE CUP      | DATA GARA |      |      | DATA AGGIUDICAZIONE<br>DEFINITIVA |      |      | DATA STIPULA |      |      | m.i.s.<br>ultima unità della<br>fornitura | COSTO<br>FORNITURA<br>(*) | eventuale<br>COFINANZIAMENTO<br>(in liquidità) |      | FSC           |         | FONTE DI eventuale<br>COFINANZIAMENTO<br>(**) |
|--------|----------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|------|------|-----------------------------------|------|------|--------------|------|------|---|---------------------------|--|------|---------------|---------|---|
| progr. | tipo (t) |                                      |                                    |                 | giorno    | mese | anno | giorno                            | mese | anno | giorno       | mese | anno |   |                           | mese   | anno | % su C        | % su C  |   |
| 1      | II       | ARST spa (ATI)                       |                                    | F79E19001340001 | 12        | Ago. | 2022 | 1                                 | Dic. | 2022 | 5            | Feb. | 2023 | Feb.                                      | 2024                      | 8.220.000,00                                   |      | 8.220.000,00  | 100,00% |   |
| 2      | II       | ARST spa (ATI)                       |                                    | F79E19001340001 | 12        | Ago. | 2022 | 1                                 | Dic. | 2022 | 5            | Feb. | 2023 | Feb.                                      | 2024                      | 6.120.000,00                                   |      | 6.120.000,00  | 100,00% |   |
| 3      | II       | ARST spa (ATI)                       |                                    | F79E19001340001 | 12        | Ago. | 2022 | 1                                 | Dic. | 2022 | 5            | Feb. | 2023 | Feb.                                      | 2024                      | 3.240.000,00                                   |      | 3.240.000,00  | 100,00% |   |
| 4      | II       | ARST spa (ATI)                       |                                    | F79E19001340001 | 12        | Set. | 2022 | 1                                 | Dic. | 2022 | 5            | Gen. | 2023 | Mar.                                      | 2024                      | 38.500.000,00                                  |      | 38.500.000,00 | 100,00% |   |
| 5      | II       | ARST spa (ATI)                       |                                    | F79E19001340001 | 12        | Set. | 2022 | 1                                 | Dic. | 2022 | 5            | Gen. | 2023 | Mar.                                      | 2024                      | 8.640.000,00                                   |      | 8.640.000,00  | 100,00% |   |
| 6      | II       | ARST spa (ATI)                       | IRIZAR S.Coop.                     | F79E19001340001 | 20        | Nov. | 2020 | 27                                | Dic. | 2021 | 9            | Mar. | 2022 | Lug.                                      | 2023                      | 25.822.100,00                                  |      | 25.822.100,00 | 100,00% |   |
| 7      | II       | ARST spa (ATI)                       | Iveco S.p.A.                       | F79E19001340001 | 20        | Nov. | 2020 | 28                                | Feb. | 2022 | 21           | Giù. | 2022 | Giù.                                      | 2023                      | 59.292.000,00                                  |      | 59.292.000,00 | 100,00% |   |
| 8      | II       | ARST spa (ATI)                       |                                    | F79E19001340001 | 20        | Lug. | 2022 | 20                                | Dic. | 2022 | 25           | Gen. | 2023 | Gen.                                      | 2024                      | 330.000,00                                     |      | 330.000,00    | 100,00% |   |
| 9      | II       | ARST spa (ATI)                       | Iveco S.p.A.                       | F79E19001340001 | 20        | Nov. | 2020 | 28                                | Feb. | 2022 | 31           | Dic. | 2022 | Giù.                                      | 2023                      | 295.900,00                                     |      | 295.900,00    | 100,00% |   |
| 10     |          |                                      |                                    |                 |           |      |      |                                   |      |      |              |      |      |   |                           |  |      |               |         |   |

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

| COSTO FORNITURE<br>(*) | COFINANZ. ORDINARIO<br>(in liquidità) | FSC                              |
|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 150.460.000,00         | 0,00 % su C<br>0,00%                  | 150.460.000,00 % su C<br>100,00% |

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" (importi in €)  
(previsione di pagamento risorse FSC)

| 2019 | 2020          | 2021 | 2022          | 2023          | 2024         | 2025 |
|------|---------------|------|---------------|---------------|--------------|------|
| 0,00 | 15.046.000,00 | 0,00 | 29.825.000,00 | 98.066.000,00 | 7.523.000,00 | 0,00 |

(\*): comprensivo di IVA se non detraibile ; (\*\*): privata / regionale o altri enti pubblici / statale (specificare riferimento normativo) / europea ; (t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;  
Legenda abbreviazioni:

progr.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD\_T\_BUS;  
CUP: codice unico di progetto di investimento pubblico

(t): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

## ALLEGATO TECNICO

## PSC\_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05

## INTERVENTO (ex Asse F\_Del. Cipe 98/2017): "Rinnovo del parco mezzi adibiti al tpl con tecnologie innovative"

## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PIANO di INVESTIMENTO \_ *RIMODULAZIONE*

## ACQUISTO AUTOBUS

QUANTITA' AUTOBUS delle FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV  
per TIPOLOGIA e secondo DOTAZIONE

| OGV                            |          | Q. tà<br>per TIPOLOG. SERVIZIO e per<br>CONFIGURAZIONE |    |     |   | Q. tà<br>per ALIMENTAZIONE, CLASSE EU e<br>per TRAZIONE |    |    |     |     |                            | Q. ta'<br>con DOTAZIONE |                   |        |                    |                  |     |     |                         |                |                    |     |
|--------------------------------|----------|--|----|-----|---|---|----|----|-----|-----|----------------------------|-------------------------|-------------------|--------|--------------------|------------------|-----|-----|-------------------------|----------------|--------------------|-----|
| progr.<br>da all.to<br>ADD_A/E | tipo (t) | A  | B  | C   | D | g.  | m. | a. | el. | i.  | classe<br>EU: VI o<br>sup. | conta-<br>pass.         | video -<br>solv.. | emerg. | frenat.<br>assist. | effic.<br>energ. | AVL | AVM | anti-<br>incen.<br>mot. | SBE<br>aziend. | SBE multi<br>vett. |     |
| 1                              | II       | 20   |    |     |   |   |    |    | 20  |     |                            |                         | 20                | 20     | 20                 | 20               |     | 20  | 20                      | 20             | 20                 | 20  |
| 2                              | II       | 12   |    |     |   |   |    |    | 12  |     |                            |                         | 12                | 12     | 12                 | 12               |     | 12  | 12                      | 12             | 12                 | 12  |
| 3                              | II       | 6  |    |     |   |   |    |    | 6   |     |                            |                         | 6                 | 6      | 6                  | 6                |     | 6   | 6                       | 6              | 6                  | 6   |
| 4                              | II       | 100  |    |     |   |   |    |    |     | 100 |                            |                         | 100               | 100    | 100                | 100              | 100 | 100 | 100                     | 100            | 100                | 100 |
| 5                              | II       |  | 18 |     |   |   |    |    |     | 18  |                            |                         | 18                | 18     | 18                 | 18               | 18  | 18  | 18                      | 18             | 18                 | 18  |
| 6                              | II       |  |    | 109 |   | 109   |    |    |     |     |                            |                         | 109               | 109    | 109                | 109              |     | 109 | 109                     | 109            | 109                | 109 |
| 7                              | II       |  |    | 243 |   | 243   |    |    |     |     |                            |                         | 243               | 243    | 243                | 243              |     | 243 | 243                     | 243            | 243                | 243 |
| 8                              | II       |  |    | 2   |   | 2   |    |    |     |     |                            |                         | 2                 | 2      | 2                  | 2                |     | 2   | 2                       | 2              | 2                  | 2   |
| 9                              | II       |  |    | 1   |   | 1   |    |    |     |     |                            |                         | 1                 | 1      | 1                  | 1                |     | 1   | 1                       | 1              | 1                  | 1   |
| 10                             |          |  |    |     |   |   |    |    |     |     |                            |                         |                   |        |                    |                  |     |     |                         |                |                    |     |
| <b>TOTALE</b>                  |          | 138  | 18 | 355 | 0 | 355   | 0  | 0  | 38  | 118 | 473                        | 511                     | 511               | 511    | 511                | 118              | 511 | 511 | 511                     | 511            | 511                | 511 |

Legenda abbreviazioni:

**progr.:** numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD\_A/E**(t):** tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;**A:** autobus per servizio urbano/suburbano (non snodato) ; **B:** autosnodato per servizio urbano/suburbano ; **C:** autobus per servizio interurbano (non snodato); **D:** autosnodato per servizio interurbano;**g:** gasolio; **m.:**metano; **a:** altro; **el:** elettrico; **i:** ibrido;**Classe EU VI o sup.:** classe EURO VI emissione alimentazione a combustione (anche se ibrido con motore a combustione) o classe superiore

segnalato errore "ERR" nel caso in cui la somma delle quantità per tipologia di servizio e per configurazione sia diversa dalla somma delle quantità per alimentazione e per trazione.

**conta-pass.:** contapasseggeri, eventualmente integrato con videosorveglianza;**video solv.:** videosorveglianza;**emerg.:** chiamata di emergenza da conducente, event. solo in caso di mancanza di AVM;**frenat. assist.:** sistemi (evoluti) di assistenza alla frenata;**effic. energ.:** sistemi di efficientamento energetico (per riduzione consumi);**anti-incen. mot.:** spegnimento automatico incendi nel vano motore**BE aziend. / SBE multivett.:** sistema di bigliettazione elettronica interoperabile ex DM 255 / 2016 di estensione aziendale / multivettore \_ sottosistema a bordo collegato a centrale;