



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 35/56 DEL 22.11.2022

Oggetto: Piano di Sviluppo e Coesione Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvato dal CIPESS con Delibera n. 3 del 29 aprile 2021. Area Tematica 07, Settore di Intervento 07.05. Fondo di Sviluppo e Coesione 2014–2020. Piano Operativo Infrastrutture. Addendum Delibera CIPE n. 98/2017. Asse tematico F “Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale”. Convenzione MIT-RAS del 27 marzo 2019. Rimodulazione del Piano di investimento di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 7/62 del 12 febbraio 2019, recante “Approvazione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna regolante il finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento di “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative” e relativo piano di investimento”.

L'Assessore ad interim dei Trasporti evidenzia che l'Amministrazione regionale ha tra i propri obiettivi quello di assicurare la sostenibilità del servizio di trasporto pubblico in termini di riduzione dell'impatto sul territorio, delle emissioni climalteranti e del consumo energetico. A tale fine, è in fase di attuazione il rinnovo del parco rotabile del trasporto pubblico locale (TPL), anche automobilistico, a valere su risorse FSC 2014–2020 PO Infrastrutture e Addendum, Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e ulteriori assegnazioni statali specifiche.

In particolare, l'Assessore riferisce che l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (PO) FSC 2014–2020, approvato dal CIPE con la delibera 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata nella G.U. n. 132 del 9 giugno 2018, ha lo scopo di rafforzarne la strategia in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica. Per gli interventi dell'Asse tematico F dell'Addendum relativo a “Rinnovo materiale rotabile del Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza ferroviaria” sono disponibili risorse finanziarie pari a 445,45 milioni di euro, delle quali 150,46 milioni di euro assegnati alla Regione Autonoma della Sardegna per l'intervento di “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative”, volto all'acquisizione di nuovi mezzi eco-compatibili operanti nel servizio di trasporto urbano o extraurbano, caratterizzati da elevati rendimenti energetici ed in possesso di tecnologie ed apparati di bordo innovativi.



Procede, rappresentando che, con la deliberazione n. 7/62 del 12 febbraio 2019, la Giunta regionale ha approvato lo Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e la Regione Sardegna, i relativi allegati (Tabella ADD_A/E e Tabella ADD_T_BUS), il “Piano di riparto tra le Aziende beneficiarie”, nel quale sono indicate le risorse e la tipologia e quantità di autobus destinate alle diverse Aziende beneficiarie, nonché la “Nota integrativa”, relativa alle tecnologie innovative che si prevede di installare negli autobus.

Di seguito, attraverso la Convenzione stipulata tra la Regione Sardegna e il Ministero competente, approvata, con decreto direttoriale n. 88 del 12.4.2019, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 29 aprile 2019, al Reg.1 Fg.939, è stato disciplinato il contributo assegnato.

Dall'attuazione del Piano di investimento, relativo al rinnovo del parco autobus con tecnologie innovative di cui alla predetta Convenzione, sono emerse risorse residue di importo pari a euro 295.900, riprogrammate in favore di ARST S.p.A. per l'acquisto di un autobus extraurbano lungo con alimentazione diesel. Peraltro, il lotto 9 dell'originario piano di investimento non ha avuto aggiudicazione e l'azienda beneficiaria ha optato per l'acquisto di un mezzo del lotto 7.

Evidenzia come l'Assessorato abbia già provveduto ad avanzare formalmente alla competente Divisione del Ministero una proposta di impiego delle somme, come sopra quantificate.

L'Assessore sottolinea che le risorse disponibili, in applicazione dei medesimi criteri di riparto contenuti nella deliberazione della Giunta regionale n. 7/62 del 12 febbraio 2019, comporteranno l'incremento di un'unità di materiale rotabile per un totale di n. 511 mezzi.

Comunica che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha accolto la proposta avanzata dall'Assessorato e ha conseguentemente trasmesso lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione MIT - Regione Autonoma della Sardegna del 27 marzo 2019, unitamente ai prospetti ADD_A/E_rim e ADD_T_BUS_rim, da compilare con i dati aggiornati del piano di investimento. L'Atto aggiuntivo dovrà seguire le medesime procedure approvative della Convenzione vigente e non comporterà modifica delle condizioni, della disciplina e delle modalità di erogazione delle risorse presenti nell'Atto convenzionale stipulato.

Tra le condizioni che restano invariate, l'Assessore pone l'attenzione sull'assunzione delle OGV (che possono considerarsi assunte con l'intervento della proposta di aggiudicazione), che dovrà rispettare il termine vincolante e improrogabile del 31.12.2022, pena la revoca del finanziamento assegnato. L'attuazione del Piano è invece posticipata al 31.12.2025.

L'Assessore dei Trasporti, per quanto sopra premesso, propone:



- di approvare la bozza di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna del 27 marzo 2019, trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, allegata alla presente deliberazione, ed i relativi allegati ADD_A/E_rim e ADD_T_BUS_rim, in sostituzione degli allegati ADD_A/E e ADD_T_BUS della Convenzione del 27 marzo 2019;
- di dare atto che, nell'espletamento della procedura di acquisizione dei parchi automobilistici, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017, nonché negli Atti convenzionali di cui al precedente punto;
- di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente regionale del procedimento;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, avvalendosi del competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma, finanziato con le risorse di cui all'Asse F dell'Addendum al P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020, provvedendo, altresì, alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione di delega con l'ARST S.p.A.;
- di dare mandato all'ARST S.p.A. di avviare il procedimento ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione della fornitura dei nuovi autobus oggetto della presente deliberazione, secondo le prescrizioni impartite dalla Direzione generale dei Trasporti.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore ad interim dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare la bozza di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna del 27 marzo 2019, trasmessa dal



- competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, allegata alla presente deliberazione, ed i relativi allegati ADD_A/E_rim e ADD_T_BUS_rim, in sostituzione degli allegati ADD_A/E e ADD_T_BUS della Convenzione del 27 marzo 2019;
- di dare atto che, nell'espletamento della procedura di acquisizione dei parchi automobilistici, dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017, nonché negli Atti convenzionali di cui al precedente punto;
 - di individuare nel Direttore generale dei Trasporti il Referente regionale del procedimento;
 - di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
 - di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, avvalendosi del competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma, finanziato con le risorse di cui all'Asse F dell'Addendum al P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020, provvedendo, altresì, alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione di delega con l'ARST S.p.A.;
 - di dare mandato all'ARST S.p.A. di avviare il procedimento ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione della fornitura dei nuovi autobus oggetto della presente deliberazione, secondo le prescrizioni impartite dalla Direzione generale dei Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Presidente

Christian Solinas