



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 24/19 DEL 29.07.2022

Oggetto: Individuazione di criteri e modalità di attuazione delle agevolazioni tariffarie di cui all'art. 5, comma 33, della L.R. 28.12.2018, n. 48 (Legge di stabilità 2019), relativi all'anno scolastico/accademico 2022/2023. Atto di indirizzo politico-amministrativo, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 31/1998.

L'Assessore dei Trasporti, con la proposta n. 109330 del 2022, ricorda che, a partire dall'anno scolastico 2018/2019, secondo quanto previsto dall'art. 5, comma 33, della L.R. 28.12.2018, n. 48 (Legge di stabilità 2019), è stato dato avvio a un'importante misura agevolativa, al fine di favorire la mobilità sostenibile e contrastare la dispersione scolastica, attraverso la promozione dell'utilizzo del mezzo pubblico da parte degli studenti di ogni ordine e grado, compresi gli studenti universitari, mediante riduzione del costo dell'abbonamento per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale (autobus urbani ed extraurbani, treni, metropolitane e traghetti).

Tale misura, continua l'Assessore, assume un ruolo fondamentale nell'attuale difficile congiuntura economica causata dalla pandemia da Covid-19, contribuendo, altresì, alla riduzione dei costi a carico delle famiglie degli studenti.

L'agevolazione, rammenta ancora l'Assessore, ha finora previsto un contributo a carico del bilancio regionale, fino a un massimo dell'80 per cento della tariffa dell'abbonamento personale studenti, mensile (AMS) o annuale (AAS), previsto nell'attuale sistema tariffario in vigore e adottato nei vigenti contratti di servizio pubblico di trasporto.

Con le deliberazioni della Giunta regionale n. 4/46 del 22.1.2019, n. 27/44 del 23.7.2019, n. 40/14 del 4.8.2020 e n. 32/18 del 29.7.2021, sono stati disciplinati i criteri e le modalità di attuazione della misura da applicare rispettivamente agli anni scolastici/accademici 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021.

In particolare, gli studenti di ogni ordine e grado con ISEE familiare non superiore a euro 25.500, al momento dell'acquisto dell'abbonamento personale mensile, integrato o annuale per tutti i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ferro e via mare, pagano solo il 20% del costo totale usufruendo di un abbattimento del prezzo del titolo dell'80%. La medesima agevolazione è riconosciuta anche, a prescindere dal reddito, a partire dal terzo figlio studente appartenente a un



nucleo familiare con almeno tre figli studenti. Tutti gli altri aventi diritto, con reddito superiore al valore corrispondente ISEE di euro 25.500, pagano il 40% del costo totale dell'abbonamento usufruendo di una riduzione pari al 60%.

Trattandosi di una misura agevolativa particolarmente conveniente per gli studenti, continua l'Assessore, i cui effetti a priori non potevano essere preventivabili, l'Organo politico ha dato mandato alla Direzione generale dei Trasporti di effettuare un costante monitoraggio dell'andamento della spesa in quanto la misura trova attuazione solo fino a concorrenza delle risorse stanziare in bilancio.

Partendo dai dati risultanti dal monitoraggio svolto dagli uffici, l'Assessore evidenzia il netto calo dei rimborsi del 2020 rispetto ai rimborsi del 2019 (circa -26%), causato dalla pandemia e dai conseguenti periodi di chiusura delle attività scolastiche; nell'anno 2021 si è poi registrata una ripresa del servizio di circa il +22% rispetto al 2020, che complessivamente ha riportato il servizio a circa il 91% rispetto al 2019, anno di avvio.

Per il 2022, le modifiche intervenute negli ultimi mesi a livello nazionale nella gestione dell'emergenza sanitaria da Covid-19, hanno disegnato nuovi scenari nell'ambito del trasporto pubblico locale. Nel primo quadrimestre 2022 sono stati rilevati valori di mancato introito (e, quindi, di ricorso all'agevolazione da parte degli utenti) notevolmente superiori a quelli dello stesso periodo per l'anno 2021. Si è registrato un aumento di circa +59% dei titoli agevolati venduti nel 2022, rispetto a quelli venduti nello stesso periodo nel 2021. Tale andamento sembra confermare una decisa ripresa delle attività e, mantenendosi stabile, comporterebbe il superamento dei livelli del 2019.

Con le leggi regionali n. 4 e n. 5 del 25 febbraio 2021, concernenti rispettivamente "Legge di stabilità 2021" e "Bilancio di previsione triennale 2021-2023", prosegue l'Assessore, sono state stanziare, per gli anni 2021 e 2022, risorse pari a euro 13.000.000.

Le simulazioni effettuate dagli uffici per l'anno 2022, considerando il mantenimento degli stessi criteri di sconto previsti dalla deliberazione della Giunta regionale n. 32/18 del 29.7.2021, evidenziano un maggiore fabbisogno di risorse finanziarie a carico del bilancio regionale, stimato in euro 3 milioni, per valori complessivi annui, quindi, attestati intorno a euro 16 milioni.

La copertura di detto maggiore fabbisogno, prosegue l'Assessore, verrà assicurata con apposita variazione compensativa di competenza nell'ambito della missione 10, programma 02, titolo 1 dello Stato di previsione dell'Assessorato dei Trasporti, con prelievo dai capitoli SC07.0598 e SC07.0623



e a beneficio dei capitoli SC08.7946 e SC08.7947, tutti attribuiti al CdR 00.13.01.04. Detta variazione consentirà, quindi, di garantire la continuità dell'agevolazione in argomento, con il mantenimento delle attuali modalità e criteri, evitando quindi una riduzione delle percentuali di sconto e un conseguente aggravio di costi a carico degli studenti proprio in concomitanza con il nuovo anno scolastico/accademico 2022/2023.

Ciò premesso, l'Assessore dei Trasporti ritiene opportuno, per l'anno scolastico/accademico 2022 /2023, proporre, come atto di indirizzo politico-amministrativo, ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31/1998, il mantenimento degli stessi criteri e delle modalità previste con le deliberazioni della Giunta regionale n. 4/46 del 22.1.2019, n. 27/44 del 23.7.2019, n. 40/14 del 4.8.2020 e n. 32/18 del 29.07.2021.

La Giunta regionale, vista la proposta dell'Assessore dei Trasporti

DELIBERA

- di confermare, per l'anno scolastico/accademico 2022/2023, il mantenimento degli stessi criteri e delle modalità previste con le deliberazioni della Giunta regionale n. 4/46 del 22.1.2019, n. 27/44 del 23.7.2019, n. 40/14 del 4.8.2020 e n. 32/18 del 29.7.2021;
- di approvare che la misura agevolativa, di cui in premessa, troverà attuazione fino a concorrenza delle risorse stanziare in bilancio in conto dei capitoli SC08.7946 e SC08.7947 (CdR 00.13.01.04), opportunamente incrementati attraverso variazione compensativa di competenza in conto della missione 10, programma 02, titolo 1, dello Stato di previsione dell'Assessorato dei Trasporti per l'anno 2022;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti in ordine al costante monitoraggio dell'andamento della misura e della correlata spesa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Giovanna Medde

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda