



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 14/34 DEL 29.04.2022

Oggetto: Decreto Ministeriale n. 315 del 2 agosto 2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Acquisto autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbano e suburbano. Indirizzi per la programmazione delle risorse.

L'Assessore dei Trasporti richiama l'insieme degli interventi di rinnovo del materiale rotabile su gomma attualmente in corso, finalizzati, coerentemente con gli orientamenti europei, alla sostenibilità ambientale ed alla diminuzione delle emissioni climalteranti causate dal trasporto stradale.

Ricorda, in particolare, il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PNSMS), programmato con la Delib.G.R. n. 17/23 del 7.5.2021, e le risorse a valere sul Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), programmate con la Delib.G.R. n. 46/40 del 25.11.2021.

Evidenzia che l'Assessorato sta attuando i vari piani applicando una logica di sistema, che considera le diverse fonti a disposizione ed i vari livelli territoriali di intervento, nonché gli scenari di sviluppo delle diverse fonti di alimentazione che potranno essere disponibili e che potranno fornire un apporto concreto nel perseguimento degli obiettivi di decarbonizzazione.

Con riguardo al Fondo complementare al PNRR, riferisce che il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021 ha destinato alla Regione Sardegna l'importo di euro 29.790.400.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la Missione M2C2 del PNRR, denominata "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", prevede, alla misura 4.4.4 "Rinnovo flotte bus, treni verdi", il rinnovo della flotta degli autobus per il trasporto pubblico extraurbano e suburbano con l'acquisto di mezzi alimentati a metano, elettrici o ad idrogeno. Prosegue richiamando l'ammissibilità a finanziamento delle relative infrastrutture di alimentazione, in coerenza con le disposizioni del Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile (PSNMS).

L'Assessore rileva che il citato D.M. n. 315/2021 prevede espressamente che "gli investimenti finanziati con le risorse del decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021 si configurano come interventi complementari rispetto al Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile [...], contribuendo al



conseguimento degli obiettivi del medesimo Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile ed in continuità con le relative disposizioni”, e che, per il riparto delle risorse rese disponibili con il Fondo complementare al PNRR, il competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha stabilito di adottare i medesimi criteri e indicatori utilizzati per il riparto delle risorse del PSNMS.

Tanto premesso, l'Assessore dei Trasporti evidenzia che, congiuntamente all'Assessorato dell'Industria, è stata effettuata la ricognizione delle fonti di alimentazione, tra quelle ammesse al finanziamento del PNRR, che più si adattano agli obiettivi di sostenibilità richiamati nonché alle specifiche peculiarità infrastrutturali della Sardegna.

Dal comune approfondimento è scaturito che i mezzi a trazione elettrica sono quelli che, traendo vantaggio dalla elevata e capillare disponibilità di energia prodotta da fonti rinnovabili, consentono ad oggi una più immediata ed efficace risposta agli obiettivi di sostenibilità ambientale.

In prospettiva, anche l'idrogeno costituisce una valida alternativa all'uso dei combustibili fossili, pur a fronte dei necessari tempi di infrastrutturazione. In proposito, l'Assessore dei Trasporti ricorda che, sempre nell'ambito del Fondo complementare, la Regione Sardegna è destinataria di 140 milioni di euro per la realizzazione del collegamento tra la città di Alghero e l'aeroporto di Fertilia, da realizzarsi con treni a idrogeno e il cui soggetto attuatore è la società ARST S.p.A..

Viceversa, rispetto agli obiettivi dati, il metano non appare una idonea soluzione, in considerazione del fatto che ad oggi è presente un solo deposito ad Oristano ed occorrerebbe una rete logistica di alimentazione e trasporto per garantirne la disponibilità nelle restanti parti del territorio sardo, che genererebbe essa stessa un sensibile carico ambientale.

Conclusivamente, al fine della programmazione delle risorse del Fondo complementare al PNRR assegnate alla Regione Sardegna per il rinnovo del parco rotabile su gomma, l'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore dell'Industria, propone di destinare queste ultime all'acquisto di mezzi extraurbani e suburbani ad alimentazione elettrica, con altresì la previsione, in via sperimentale, di acquisto di n. 3 mezzi alimentati ad idrogeno, da assegnare al servizio di trasporto pubblico locale esercito da ARST S.p.A. prioritariamente nel nord della Sardegna, ove è prevista la realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno nell'ambito del richiamato intervento di collegamento ferroviario tra la città di Alghero ed il suo aeroporto.

Quanto alle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, l'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore dell'Industria, propone che queste siano ubicate presso i depositi ARST di Alghero,



Macomer, Oristano, Carbonia e Iglesias, realizzando un'infrastrutturazione gestita da ARST ma a servizio di tutte le aziende di TPL, per la ricarica dei propri mezzi a trazione elettrica, nonché ad uso dei cittadini per la ricarica dei mezzi privati.

Per la ripartizione delle risorse finanziarie, l'Assessore dei Trasporti propone di confermare i criteri già definiti dalla Giunta regionale con la richiamata deliberazione n. 17/23 del 7 maggio 2021 per le risorse derivanti dal PSNMS.

Sarà, quindi, cura della Direzione generale dei Trasporti, attraverso i competenti Servizi, predisporre un quadro analitico che, nel rispetto degli indirizzi forniti, definisca il numero di autobus spettanti a ciascuna Azienda, divisi per tipologia e costo stimato di acquisto, nonché le risorse da destinare alle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici.

L'Assessore dei Trasporti propone, altresì, di confermare l'ARST S.p.A. quale soggetto attuatore del Piano di investimento, come previsto dalla Delib.G.R. n. 46/40 del 25.11.2021.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, di concerto con l'Assessore dell'Industria, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti e del Direttore generale dell'Industria sulla proposta in esame

DELIBERA

- di destinare le risorse di cui al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ripartite dal competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con il decreto n. 315 del 2 agosto 2021:
 - a) all'acquisto di mezzi extraurbani e suburbani ad alimentazione elettrica e di n. 3 mezzi alimentati ad idrogeno, da assegnare al servizio di trasporto pubblico locale esercito da ARST S.p.A. prioritariamente nel nord della Sardegna, ove è prevista la realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno nell'ambito dell'intervento di collegamento ferroviario tra la città di Alghero ed il suo aeroporto;
 - b) alla realizzazione delle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, che saranno ubicate presso i depositi ARST di Alghero, Macomer, Oristano, Carbonia e Iglesias, realizzando un'infrastrutturazione gestita da ARST ma a servizio di tutte le aziende di TPL, per la ricarica dei propri mezzi a trazione elettrica, nonché ad uso dei cittadini per la ricarica dei mezzi privati;



- di applicare, per la ripartizione delle risorse finanziarie, i criteri già definiti con la deliberazione della Giunta regionale n. 17/23 del 7 maggio 2021 per le risorse derivanti dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), che si intendono con la presente integralmente richiamati;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, di predisporre un quadro analitico che, nel rispetto degli indirizzi forniti, definisca il numero di autobus spettanti a ciascuna azienda, divisi per tipologia e costo stimato di acquisto nonché, attraverso il Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, le risorse da destinare alle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici;
- di incaricare l'ARST S.p.A. di dare attuazione al Piano di investimento, come sopra definito, e di avviare le procedure per l'acquisizione dei nuovi autobus oggetto della presente deliberazione, previa sottoscrizione di un atto convenzionale con la Direzione generale dei Trasporti, fermo restando che dovrà costituirsi un'Associazione Temporanea di Imprese tra le Aziende beneficiarie del contributo, nel ruolo di mandanti, ed ARST S.p.A. in qualità di mandataria;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma, provvedendo, altresì, alla sottoscrizione della Convenzione di delega con l'ARST S.p.A.;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi di cui al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza, adottato con il decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, convertito nella legge n. 101 del 6 luglio 2021, e di cui al D.M. n. 315 del 2 agosto 2021, a seguito della definizione dei relativi cronoprogrammi di spesa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Il Vicepresidente



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 14/34
DEL 29.04.2022

Francesco Scano

Alessandra Zedda