



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 13/64 DEL 15.04.2022

Oggetto: Definizione dei criteri di ripartizione delle risorse per la redazione dei programmi di investimento per il rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale regionale finanziati con le risorse del D.M. n. 223 del 19 maggio 2020 afferenti al triennio 2022-2024.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la Regione Sardegna sta componendo il quadro dei diversi interventi di rinnovo del materiale rotabile su gomma con l'obiettivo, in coerenza con gli orientamenti europei, di diminuire in modo significativo le emissioni climalteranti e di assicurare una mobilità sostenibile nel trasporto stradale.

Ricorda a questo proposito i diversi piani di investimento in corso e, in particolare, quelli a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) e sul Fondo complementare al PNRR, programmati rispettivamente con la Delib.G.R. n. 17/23 del 7.5.2021 e con la Delib.G.R. n. 46 /40 del 25.11.2021.

L'Assessore rappresenta che i vari piani devono essere considerati in una logica di sistema, valutando le diverse fonti finanziarie a disposizione dei beneficiari pubblici che, ai vari livelli territoriali, usufruiscono delle fonti medesime. Richiama, inoltre, i tavoli di programmazione coordinata attivati dalla struttura dell'Assessorato con la Città Metropolitana di Cagliari e con la Rete Metropolitana del Nord Sardegna.

L'Assessore evidenzia inoltre che, in ragione dell'approccio sistemico adottato, la citata Delib.G.R. n. 17/23 del 7.5.2021 ha programmato, oltre alle risorse del PSNMS, anche quelle assegnate alla Regione Sardegna con il D.M. n. 223 del 19 maggio 2020. Quest'ultimo dispone l'impiego delle risorse di cui alla legge n. 205 del 27 dicembre 2017, art. 1, comma 1072 sulle annualità dal 2018 al 2025 e di cui alla legge n. 145 del 30 dicembre 2018, art. 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033 e che ammontano complessivamente ad euro 17.118.228,22.

Tali risorse sono destinate all'acquisto di materiale rotabile su gomma e, nella misura massima del 10%, ad attrezzaggi o adeguamenti specifici per il trasporto delle persone a mobilità ridotta o per corredare gli autobus circolanti di protezioni e predisposizioni utili a contrastare l'epidemia Covid-19; non è previsto obbligo di cofinanziamento.

Riguardo al D.M. n. 223 del 19.5.2020, l'Assessore ricorda che è già stato avviato il relativo Piano di investimento per il quadriennio 2018-2021, attraverso la stipula di una specifica Convenzione nel



decorso anno 2021 con il soggetto attuatore Arst S.p.A., e che deve procedersi all'implementazione del Piano per il triennio 2022-2024 cui afferiscono risorse per euro 4.901.135,87.

L'Assessore dei Trasporti, nel ritenere opportuna la condivisione dei criteri sulla base dei quali dettagliare il Programma di investimenti per il triennio 2022-2024 propone alla Giunta che, al fine di conseguire un utilizzo più razionale delle risorse pubbliche, siano adottati i medesimi criteri individuati per il PSNMS con la Delib.G.R. n. 17/23 del 7.5.2021 sopra richiamata.

Cionondimeno, considerata l'esiguità dei finanziamenti oggetto della presente deliberazione e tenuto conto delle esigenze ancora da soddisfare per le restanti aziende che eserciscono il trasporto pubblico locale, propone di ripartire i fondi previsti dal D.M. n. 223 del 19.5.2020 per il triennio 2022-2024, destinando ad Arst solo il 50% della somma teoricamente spettante a quest'ultima con l'applicazione dei suddetti criteri, destinando il restante 50% ad altre aziende.

L'Assessore dei Trasporti propone, infine, di incaricare l'Arst S.p.A. di dare attuazione al Piano di investimento, come definito con i criteri sopra richiamati.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di applicare, per la programmazione delle risorse di cui al triennio 2022-2024 del D.M. n. 223 del 19 maggio 2020, al fine di conseguire un utilizzo più razionale delle risorse pubbliche, i criteri già definiti per il PSNMS con la deliberazione della Giunta regionale n. 17/23 del 7 maggio 2021, che si intendono, con la presente deliberazione, integralmente richiamati;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il Trasporto Pubblico Locale Terrestre, di predisporre un quadro analitico che, ad esclusione delle aziende beneficiarie delle ulteriori fonti destinate agli enti pubblici territoriali richiamate in premessa, definisca il numero di autobus spettanti a ciascuna Azienda, divisi per tipologia e costo stimato di acquisto, con riferimento al triennio di riferimento 2022-2024;
- di assegnare ad Arst S.p.A., considerata l'esiguità dei finanziamenti oggetto della presente deliberazione e tenuto conto delle esigenze ancora da soddisfare per le restanti aziende che eserciscono il trasporto pubblico locale, solo il 50% della somma teoricamente spettante a quest'ultima con l'applicazione dei suddetti criteri;



- di incaricare Arst S.p.A. di dare attuazione al Piano di investimento come sopra definito e di avviare le procedure per l'acquisizione dei nuovi autobus oggetto della presente deliberazione, previa sottoscrizione di un atto convenzionale con la Direzione generale dei Trasporti, fermo restando che dovrà costituirsi un'associazione temporanea di imprese costituita dalle aziende beneficiarie del contributo nel ruolo di mandanti e da Arst S.p.A. in qualità di mandataria;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma, provvedendo altresì alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione di delega con Arst S.p.A. già sottoscritta il 22 dicembre 2021, rep. n. 32/17755;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativi importi di cui al triennio 2022-2024 del D.M. n. 223 del 19 maggio 2020, a seguito della definizione dei relativi cronoprogrammi di spesa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Presidente

Christian Solinas