



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 39/40 DEL 8.10.2021

Oggetto: Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Asse Tematico E “Altri interventi” – Linea d’azione “Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T” Approvazione schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Autonoma della Sardegna regolante l’erogazione del finanziamento relativo all’intervento: “Potenziamento continuità territoriale” della Regione Sardegna.

Il Vicepresidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, ricorda tra le priorità strategiche, quella di garantire il diritto alla mobilità anche attraverso un adeguato sistema di trasporti aerei.

Fa rilevare, al riguardo, che la continuità territoriale aerea nelle regioni insulari quali la Sardegna allevia le oggettive difficoltà legate alla accessibilità e alla connettività da e per la terraferma.

Prosegue evidenziando che i collegamenti effettuati in regime di continuità territoriale aerea assicurano servizi aerei di linea minimi rispondenti a determinati criteri di continuità, regolarità, tariffazione e capacità minima.

Interviene l'Assessore dei Trasporti ricordando che la Regione è impegnata da tempo in un costante confronto con i servizi della Commissione Europea per il tramite della Rappresentanza Permanente e con il Ministero dei Trasporti e della mobilità sostenibile, per la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, in coerenza con le previsioni del Reg. CE n. 1008/2008, nelle more del quale si sta procedendo ad attivare un regime transitorio con una procedura di emergenza, bandita ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), diretta a garantire i servizi di collegamento aereo in regime di continuità territoriale per il periodo dal 15.10.2021 al 14.5.2022 sulla base del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 357 del 14 settembre 2021 che abroga, con decorrenza dal prossimo 15.10.2021, il Decreto Ministeriale n. 61 del 13.3.2013.

In ordine alla copertura finanziaria del nuovo Progetto di continuità territoriale aerea, l'Assessore ricorda ancora che, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della Legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della Delibera Cipe n. 25/2016, con la Delibera Cipe n. 54 del 1 dicembre 2016, è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, che prevede all'interno dell'Asse tematico E “Altri interventi”, l'attuazione della Linea di Azione “Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-



T" nell'ambito della quale è incluso il finanziamento dell'intervento "Potenziamento continuità territoriale" della Regione Sardegna, a cui sono state destinate risorse pari a 90 milioni di euro.

In previsione, come rilevato, della definitiva definizione del nuovo modello di continuità territoriale aerea da/per la Sardegna, l'erogazione del finanziamento si configura come compensazione di obblighi di servizio pubblico (OSP), ai sensi del Reg. CE n. 1008/2008, da concedere ai vettori che saranno selezionati ed incaricati della gestione dei servizi aerei di linea di interesse economico generale (SIEG) tra la Sardegna e la Penisola.

Per quanto riguarda le modalità di erogazione del finanziamento, l'Assessore riferisce che la Regione si impegna a rispettare specifici vincoli di destinazione per l'intervento a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione per assicurare la tracciabilità e la trasparenza delle spese effettuate e dichiarate, nel rispetto di un cronoprogramma che verrà progressivamente aggiornato a seguito del monitoraggio e delle validazioni previsti per l'utilizzo delle risorse del FSC, nel rispetto di quanto stabilito nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A. 3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25 e 1° dicembre 2016 n. 54.

L'Assessore precisa che il finanziamento delle operazioni è subordinato al rispetto della scadenza del 31.12.2022 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, così come stabilito dall'art. 44, comma 7, lett. b) del D.L. 30 aprile 2019 n. 34, convertito in Legge 28 giugno 2019 n. 58, così come modificato dall'art. 8 del D.L. 30 aprile 2021 n. 56 e della scadenza del 31.12.2025 per la conclusione dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del PO FSC 2014-2020, pena la revoca delle risorse ex Delibera Cipe n. 26 del 28.2.2018.

Rappresenta, inoltre, la necessità di regolare i rapporti tra la Regione e il competente Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con apposita convenzione, che si allega alla presente deliberazione.

A tale fine, rileva che la Direzione generale per gli aeroporti e il trasporto aereo del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha condiviso con la Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti una bozza di convenzione per l'intervento "Potenziamento continuità territoriale" della Regione Sardegna previsto per l'Asse Tematico E "Altri interventi" – Linea d'azione "Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T" del "Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020" per un importo pari a 90 M€, di cui illustra sinteticamente i contenuti.



Tutto ciò premesso l'Assessore dei Trasporti, di concerto con il Vicepresidente, propone:

- di prendere atto delle risorse finanziarie assegnate dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 alla Regione Autonoma della Sardegna, pari a complessivi 90 M€, destinate alla realizzazione dell'intervento "Potenziamento continuità territoriale" della Regione Sardegna previsto per l'Asse Tematico E "Altri interventi" – Linea d'azione "Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T" del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020;
- di approvare l'allegata bozza di convenzione, relativa all'intervento "Potenziamento continuità territoriale" della Regione Sardegna per un importo pari a 90 M€, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di dare atto che nell'espletamento della realizzazione dell'intervento dovranno essere rispettate tutte le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25 e CIPE 1° dicembre 2016 n. 54, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017 e di tutta la normativa nazionale, europea ed internazionale vigente in materia, nonché dalla convenzione di cui al precedente punto;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di approvare eventuali modifiche tecniche allo schema di convenzione di cui al precedente punto, che dovessero essere richieste dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- di individuare nel Direttore generale di Trasporti il Referente Regionale del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della bozza di convenzione allegata;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di individuare la Regione Autonoma della Sardegna quale Soggetto beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al punto uno;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per il Trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa dell'intervento di cui al precedente punto uno;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione del relativo importo, a seguito della



sottoscrizione della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, di concerto con il Vicepresidente, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di prendere atto delle risorse finanziarie assegnate dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 alla Regione Autonoma della Sardegna, pari a complessivi 90 M€ destinate alla realizzazione dell'intervento "Potenziamento continuità territoriale" della Regione Sardegna previsto per l'Asse Tematico E "Altri interventi" – Linea d'azione "Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T" del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020;
- di approvare l'allegata bozza di convenzione, relativa all'intervento "Potenziamento continuità territoriale" della Regione Sardegna per un importo pari a 90 M€, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di dare atto che nell'espletamento della realizzazione dell'intervento dovranno essere rispettate tutte le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25 e CIPE 1° dicembre 2016 n. 54, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017 e di tutta la normativa nazionale, europea ed internazionale vigente in materia, nonché dalla convenzione di cui al precedente punto;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di approvare eventuali modifiche tecniche allo schema di convenzione di cui al precedente punto, che dovessero essere richieste dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- di individuare nel Direttore generale di Trasporti il Referente Regionale del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della bozza di convenzione allegata;
- di dare mandato al Direttore generale dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di individuare la Regione Autonoma della Sardegna quale Soggetto beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al punto uno;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 39/40
DEL 8.10.2021

- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per il Trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa dell'intervento di cui al precedente punto uno;
- di dare mandato all'Assessorato della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, dietro specifica richiesta da parte dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alle necessarie variazioni contabili per l'iscrizione dei relativo importo, a seguito della sottoscrizione della convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Giovanna Medde

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda