

CONVENZIONE – ACCORDO DI COLLABORAZIONE

(art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241)

ACCORDO PROCEDIMENTALE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE NELL'AMBITO DELL'ITINERARIO CICLABILE PRIORITARIO "TERRALBA - ORISTANO - BOSA" – RETE REGIONALE ITINERARI CICLABILI

TRA

L'**Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna** (CF n. 80002870923), con sede in Cagliari, Viale Trento n. 69, rappresentato dall'ing. Massimiliano Ponti che interviene nella sua qualità di Direttore del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale della Direzione Generale dei Lavori Pubblici,

L'**ARST S.p.A.** (CF 00145190922) rappresentata dal Dott. Roberto Neroni che interviene in qualità di Amministratore Unico dell'ARST S.p.A., quale soggetto attuatore dell'intervento in epigrafe, domiciliato per la carica presso Cagliari,

L'**Unione dei Comuni del Montiferru e dell'Alto Campidano** (CF n. 90040120959) – nel seguito Unione dei Comuni o Unione –, con sede in Milis, Via S. Agostino n.18, rappresentata dal Dott. Diego Loi il quale interviene nella sua qualità di Presidente;

E

Il **Comune di Bosa** (CF n. 83000090916) con sede in Bosa, Corso Garibaldi, rappresentato dal Sig. Piero Franco Casula il quale interviene nella sua qualità di Sindaco;

L'anno duemilaventuno, addì _____ del mese di _____, in Cagliari, nella sede della Regione Autonoma della Sardegna, sita in Viale Trento n. 69,

PREMESSO CHE

- Con la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", nel quale è compreso l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale", finanziato con uno stanziamento di euro 8.000.000, individuando ARST S.p.A. (Trasporti regionali della Sardegna) quale soggetto attuatore;
- La Regione Autonoma della Sardegna ha stipulato con ARST S.p.A. apposita Convenzione Prot. n. 42089, Rep. n. 66 del 09.11.2015 che ha come oggetto la pianificazione del sistema regionale della mobilità ciclistica, nonché la progettazione e la realizzazione degli interventi funzionali immediatamente realizzabili con il finanziamento disponibile;
- L'attività sviluppata da ARST S.p.A. in collaborazione con il CIREM (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità) ha quindi portato alla redazione di uno Studio della Rete Regionale nel cui ambito sono stati individuati cinque "interventi prioritari" definiti "invarianti", utilizzando il finanziamento di € 8.000.000 stanziato con il Piano Regionale delle Infrastrutture;
- Tra gli interventi prioritari è compreso l'itinerario "Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa", parte del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche;
- Tale itinerario è inoltre compreso nella Direttrice Occidentale Nord - Sud Alghero - Cagliari, individuata quale Direttrice principale della Ciclovie della Sardegna dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 27/24 del 28/05/2020;

- L'ARST ha proceduto all'affidamento dei servizi di ingegneria riguardanti la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile prioritario sopra descritto;
- Il Consiglio Regionale con Risoluzione n. 6/5 del 24.2.2015 ha approvato il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 che prevede la Strategia 5.8 "Programmazione Territoriale";
- Con Delib.G.R. n. 9/22 del 10 marzo 2015 "Indirizzi per l'attuazione della Programmazione territoriale", è stato dato mandato agli uffici dell'Assessorato regionale della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio di procedere con la pubblicazione di una Manifestazione di Interesse per la presentazione delle proposte progettuali individuando nel Centro Regionale di Programmazione la struttura tecnica di supporto per la gestione e l'assistenza nella definizione dell'idea progettuale;
- Con Determinazione del Centro Regionale di Programmazione n. 3114 Rep. n. 138 del 08.04.2015 è stato approvato l'Avviso e la Manifestazione di Interesse finalizzata all'acquisizione di proposte per la realizzazione di progetti in attuazione della Strategia regionale della Programmazione Territoriale;
- L'Unione dei Comuni (soggetto capofila), in associazione con l'Unione di Comuni della Planargia e del Montiferru Occidentale (di seguito Unione dei Comuni), ha presentato la Manifestazione di Interesse e il Progetto di Sviluppo Territoriale "La Sapienza del Villaggio: crescita e sviluppo nel Montiferru, Alto Campidano e Planargia", identificato con il codice PT-CRP-33, approvato con Determinazione n. 6510 Rep. n. 663 del 14.09.2017, per un importo pari a euro 14.500.000,00 (Fondi regionali, FESR, FSC);
- Tra gli interventi del progetto PT-CRP-33 assume particolare rilevanza il PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas" che prevede la realizzazione di un itinerario ciclo pedonale sul mare, parallelo alla strada provinciale Bosa Marina - Turas, di grande valore paesaggistico ambientale, finanziato con risorse FSC per un importo totale pari a euro 1.150.000,00, assegnate all'Unione dei Comuni individuato come soggetto attuatore;
- L'intervento PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas", a valere su risorse FSC, deve avere attuazione nel rispetto dell'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) per l'affidamento dell'appalto dei lavori, entro il termine fissato del 31.12.2021;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, mentre confermano la precedente narrativa, formante parte sostanziale ed integrante della presente convenzione, convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1 - Oggetto

Nell'ambito della Realizzazione Rete Regionale Itinerari Ciclabili – 1° intervento funzionale (Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle Delib.G.R. n. 22/1 del 07.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.06.2017), l'ARST S.p.A. sta procedendo all'approvazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile prioritario "Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa" che coincide, nel tratto parallelo alla strada provinciale Bosa Marina - Turas, con il percorso ciclopedonale dell'intervento denominato PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas" la cui progettazione e realizzazione è stata affidata all'Unione dei Comuni (di seguito Unione dei Comuni).

La presente convenzione ha per fine lo svolgimento, in modo coordinato tra l'ARST e l'Unione dei

Comuni, delle attività necessarie per consentire che il tratto dell'itinerario prioritario "Terralba – Oristano - Bosa" della Rete ciclabile regionale, possa assumere la valenza di percorso ciclopedonale nel tratto costiero di Bosa Marina. Pertanto, allo scopo di attuare una collaborazione virtuosa tra enti e aziende pubbliche al fine di ottimizzare le risorse disponibili per ciascun intervento, a vantaggio di tutta la collettività, l'oggetto della presente convenzione consiste nella resa disponibilità da parte di ARST verso l'Unione dei Comuni del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario prioritario in oggetto, relativamente al tratto distinto come "Itinerario C Tharros - Bosa, Tratto CT5", tra le sezioni 103 e 110 dello stesso tratto CT5, affinché l'Unione dei Comuni possa realizzare il percorso ciclopedonale denominato PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas" in coerenza con il suddetto PFTE.

Art. 2 – Adempimenti dell'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici

Seppure nelle more di approvazione del PFTE dell'itinerario "Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa" e chiare fra RUP le rispettive competenze nel merito degli adempimenti previsti dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii., l'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici autorizza l'ARST S.p.A. a mettere a disposizione dell'Unione dei Comuni il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario prioritario in oggetto, in particolare del tratto distinto come "Itinerario C Tharros - Bosa, Tratto CT5", tra le sezioni 103 e 110 dello stesso, al fine di poter realizzare il percorso ciclopedonale denominato PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas" in coerenza con il suddetto PFTE (v. successivo Art. 6).

Art. 3 – Adempimenti dell'ARST

L'ARST si impegna a mettere a disposizione dell'Unione dei Comuni il PFTE nel tratto distinto come "Itinerario C Tharros - Bosa, Tratto CT5", compreso tra le sezioni 103 e 110 dello stesso tratto CT5, al fine di consentire all'Unione la realizzazione delle fasi successive della progettazione – definitiva ed esecutiva – e della realizzazione dei lavori, a valere sul finanziamento FSC pari a € 1.150.000,00.

Si precisa che il PFTE in argomento, seppure in fase di chiusura di Conferenza di Servizi, non è ancora stato approvato.

Pertanto, nell'ipotesi che l'approvazione del PFTE dell'itinerario prioritario "Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa" non sia ancora avvenuta al momento della stipula della presente convenzione, al fine di consentire all'Unione dei Comuni l'attuazione degli adempimenti di cui al finanziamento CRP entro il 31.12.2021 e, quindi, a guadagno di tempo, l'ARST si impegna a rendere comunque disponibile lo stralcio del PFTE stesso, limitatamente al tratto specificato dell'intervento suddetto (PT-CRP-33-1), ed a completare l'iter di approvazione del PFTE che si concluderà con l'approvazione da parte dell'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici.

Altresì ARST si impegna affinché, nell'espletamento delle funzioni del proprio RUP relativamente al PFTE itinerario "Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa", venga garantito il coordinamento necessario con le attività del RUP dell'Unione relativo all'intervento PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas", al fine di rendere l'opera finita di competenza dell'Unione completamente omogenea ed indistinta nelle caratteristiche proprie della Ciclovia della Sardegna.

Art. 4 – Adempimenti dell'Unione dei Comuni

Ai fini della realizzazione dell'intervento suddetto (PT-CRP-33-1) e limitatamente al tratto di cui all'art. 1, l'Unione dei Comuni, a seguito del ricevimento da parte di ARST della documentazione

progettuale di cui al successivo art. 6, si impegna a:

- Approvare il PFTE relativo al tratto distinto come "Itinerario C Tharros - Bosa, Tratto CT5" tra le sezioni 103 e 110, ricevuto da ARST;
- Sviluppare le successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva del percorso ciclopedonale per il tratto sopra indicato, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario prioritario in oggetto;
- Assumere il ruolo di ente attuatore e di stazione appaltante dei lavori di realizzazione del percorso ciclopedonale;
- Garantire la realizzazione dell'intervento del percorso ciclopedonale, utilizzando le risorse a propria disposizione menzionate in premessa;
- Garantire che il percorso ciclopedonale sia perfettamente continuo e compatibile con i tratti del percorso della Ciclovía della Sardegna;
- Provvedere, come previsto dalle norme vigenti in materia, all'approvazione delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva del PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas", previa acquisizione di tutti i pareri e autorizzazioni necessari in sede di conferenza di servizi, ed all'espletamento delle verifiche di cui 26 del D.lgs. 50/2016;
- Garantire, nell'espletamento delle funzioni del proprio RUP relativo all'intervento PT-CRP-33-1 "Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas", il coordinamento necessario con le attività del RUP di ARST relativo all'intervento al PFTE itinerario "Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa", al fine di rendere l'opera finita completamente omogenea e indistinta nelle caratteristiche proprie della Ciclovía della Sardegna.

Art. 5 – Adempimenti del Comune di Bosa

L'Amministrazione comunale di Bosa che ha predisposto la scheda di intervento PT-CRP-33-1 e individuato le opere da realizzare nel proprio territorio, si impegna a garantire che il RUP dalla medesima individuato e nominato dall'Unione dei Comuni presso la stessa Amministrazione comunale di Bosa, sia posto nelle condizioni di rispettare il termine ultimo del 31 dicembre 2021 per le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV), come indicato dalla Delibera CIPE n. 26/2018. La mancata assunzione di OGV entro questo termine, accertata dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, comporta la revoca delle risorse FSC 2014-2020 assegnate.

Art. 6 - Elaborati progettuali

La documentazione progettuale relativa al tratto di cui all'art. 1, che ARST mette a disposizione dell'Unione dei Comuni è formata dagli elaborati grafici e tecnico - economici riportati di seguito:

- 1.1 Relazione Illustrativa;
- 1.2.1 Relazione geologica preliminare;
- 1.2.2 Relazione geotecnica;
- 1.2.3. Relazione idrologica - idraulica;
- 1.2.4 Relazione archeologica;
- 1.3 Studio di prefattibilità ambientale;
- 1.4.3 Studio di inserimento urbanistico;
- 1.5.3 Piano particellare - Itinerario C - Quadro di sintesi;
- 1.6.3 Calcolo Sommario della Spesa Itinerario C;

- 1.6.3 Allegati Calcolo Sommario della Spesa - Itinerario C - Sezioni tipologiche e opere d'arte;
- 1.7 Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di sicurezza;
- 1.8 Quadro economico;
- 2.1 Inquadramento territoriale;
- 2.2.1 Quadro progettuale di sintesi;
- 2.3.1 Quadro dei livelli di tutela paesaggistica (assetto insediativo e storico culturale);
- 2.4.1 Quadro dei livelli di tutela paesaggistica (assetto ambientale);
- 2.5.1 Quadro dei livelli di tutela ambientale;
- 2.6.1 Quadro geologico;
- 2.7.1 Quadro geologico - tecnico;
- 2.8.1 Carta della pericolosità geomorfologica;
- 2.9.1 Carta della pericolosità idraulica;
- 2.10.3 Progetto dell'Itinerario ciclabile C: Tharros - Bosa. Parte 2;
- 2.11.3 Itinerario C: Individuazione tipologie intersezioni e attraversamenti su tracciato;
- 2.12.3 Piano particellare preliminare delle aree: Itinerario C: Tharros - Bosa.

Qualora sorgesse la necessità da parte dell'Unione di poter disporre di altra documentazione progettuale da parte di ARST, la stessa sarà fornita a seguito di richiesta motivata.

Art. 7 – Tempi e durata

Relativamente al tratto distinto come Itinerario C “Tharros - Bosa, Tratto CT5” tra le sezioni 103 e 110 dello stesso tratto CT5, ARST s’impegna a rendere disponibili all’Unione dei Comuni gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’itinerario prioritario in oggetto entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione della presente convenzione, nei modi che saranno stabiliti autonomamente dai RUP di ARST e dell’Unione dei Comuni, ma informando il Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale della Direzione Generale dei Lavori Pubblici dell’avvenuto trasferimento documentale. La presente convenzione è valida dalla sottoscrizione fino al collaudo dell’opera ed è rinnovabile su comune accordo espresso dalle parti.

Art. 8 – Esecuzione

L’ARST S.p.A. indica quale proprio referente per l’esecuzione del presente accordo il RUP dell’intervento Itinerario Ciclabile “Tharros - Oristano - Terralba; Oristano - Bosa” – 1° intervento funzionale nell’ambito della Realizzazione Rete regionale itinerari ciclabili – 1° intervento funzionale, ing. Alessandro Boccone. L’Unione dei Comuni indica quale proprio referente per l’esecuzione del presente accordo il RUP dell’intervento PT-CRP-33-1 “Percorso ciclo pedonale sul mare: Bosa Marina - Turas - Magomadas”, Ing. Antonella Cuccuru.

Art. 9 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere relativamente all’interpretazione ed all’esecuzione della presente convenzione sono possibilmente definite in via amministrativa. Nel caso di esito negativo del tentativo di composizione in via amministrativa, dette controversie saranno, nel termine di trenta giorni da quello in cui fu abbandonato il tentativo di definizione pacifica, deferite alla Magistratura ordinaria.

Il Foro competente è quello di Cagliari.

Letto, approvato e sottoscritto.

Cagliari, _____

Per il Comune di Bosa

Il Sindaco pro tempore - Sig. Piero Franco Casula

Per l'Unione dei Comuni

Il Presidente - Dott. Diego Loi

Per l'ARST S.p.A.

L'Amministratore Unico - Dott. Roberto Neroni

Per l'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna

Il Direttore del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale della Direzione generale dei Lavori Pubblici - Dott. Ing. Massimiliano Ponti
