



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 53/28 DEL 28.10.2020

---

**Oggetto:** Atto integrativo al contratto novennale 2017-2025 per il trasporto pubblico locale ferroviario tra la Regione Sardegna e Trenitalia (Rep. 21/2017).

L'Assessore dei Trasporti ricorda che, con la deliberazione n. 31/4 del 27.6.2017, la Giunta regionale ha autorizzato la stipula del contratto di servizio di durata novennale (2017-2025) tra la Regione Sardegna e Trenitalia, per l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario lungo la rete nazionale a scartamento ordinario gestita da Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Il Contratto di servizio stipulato nel 2017, riassume l'Assessore, prevede investimenti a carico di Trenitalia per un ammontare complessivo di 114 M€, di cui 78,3 M€ per nuovo materiale rotabile e 35,7 M€ per manutenzione ciclica dei rotabili della flotta già in esercizio, per ristrutturazione /attrezzaggio degli impianti di manutenzione rotabili di Cagliari e di Sassari, per revamping di parte del materiale rotabile in uso, nonché per alcuni investimenti in tecnologie e informatica.

Nello stesso contratto è, altresì, prevista la partecipazione della Regione al rinnovo della flotta con 9,4 M€, complessivamente, quindi, il contratto destina all'acquisto del nuovo materiale rotabile 87,7 M€, per un totale di 18 treni, di cui 10 autotreni diesel (ATR220 noti come Swing) e 8 Diesel Multiple Unit (DMU) da 200 posti, con immisioni in servizio entro il 2021.

L'Assessore fa osservare che nel periodo di vigenza del contratto è intervenuta la pubblicazione della delibera CIPE n. 26/2018, con la quale sono stati aggiornati gli stanziamenti definiti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), programmazione 2014-2020 e, in particolare, quelli ascritti all'Asse F del Piano Operativo Infrastrutture "Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria".

La Regione, prosegue l'Assessore, con la deliberazione della Giunta n. 4/29 del 30.1.2018, ha approvato le modalità di accesso alle predette risorse FSC e previsto di destinare al contratto di servizio in argomento ulteriori 52,9 M€ euro per investimenti, in cofinanziamento di nuovo materiale rotabile, con il principale obiettivo di giungere ad un integrale rinnovo della flotta. In data 9.4.2019 è stata sottoscritta, tra la Regione Autonoma della Sardegna e Trenitalia, la Convenzione che ha disciplinato l'utilizzo di tali fondi, individuando Trenitalia quale soggetto attuatore del "Piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario", per l'ammontare complessivo dei predetti 52,9 M€ oltre la quota di cofinanziamento Trenitalia.



L'Assessore richiama la recente deliberazione della Giunta n. 51/13 del 14 ottobre 2020, con la quale, nel prendere atto di un refuso contenuto nella convenzione già stipulata tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione il 27 aprile 2018, ha autorizzato la rimodulazione del piano di investimenti ivi previsto. Coerentemente, trattandosi di acquisizioni di materiale rotabile ferroviario che incidono favorevolmente anche nel piano degli investimenti contenuto nel richiamato contratto tra Regione e Trenitalia, stipulato nel 2017, fa presente che si rende necessario rimodulare anche quest'ultimo.

Prosegue l'Assessore facendo presente che il predetto contratto consente di integrare e modificare il piano degli investimenti.

Valutato, al riguardo, prosegue l'Assessore dei Trasporti, che l'aumento della disponibilità economica a disposizione del contratto, per effetto dei richiamati fondi FSC, consente:

- l'acquisto di ulteriori 4 unità DMU rispetto alle 8 DMU inizialmente previste dal Contratto, per complessivi 12 DMU;
- di effettuare l'acquisto di tutti i 12 treni DMU con capacità maggiori, 300 posti, rispetto a quella a 200 posti originariamente prevista;
- l'acquisto delle 12 unità in configurazione ibrida (unità diesel elettriche, dotate di pantografo utilizzabile nelle tratte in futuro elettrificate e con batterie utilizzabili anche per percorrere l'ultimo tratto su linee non elettrificate, evitando l'uso di carburante nei centri abitati, nonché utili per il ricovero del treno senza necessità di materiale rotabile di soccorso);
- l'acquisto di 2 nuove locomotive diesel per il sistema di soccorso a supporto della restante flotta;
- il completo rinnovo della flotta, che vedrebbe così l'immisione in servizio di 22 nuovi treni che si aggiungerebbero ai 10 Minuetto e agli 8 ATR che verranno mantenuti in servizio, per un totale di 40 treni entro il 2022, con conseguenti risparmi in termini di investimenti in manutenzione ciclica e ravamping;

prosegue evidenziando che, quanto sopra descritto impone la necessità di rimodulare gli investimenti infrastrutturali previsti dal contratto tra RAS e Trenitalia più volte richiamato per adeguare gli impianti manutentivi in uso a Trenitalia in Sardegna alle necessità, in termini di attrezzature e numero di binari, della nuova flotta così come ricomposta, con evidenti economie, come detto, in termini di manutenzioni.



Chiarisce l'Assessore, che i maggiori fabbisogni di risorse da destinare all'adeguamento degli impianti manutentivi, trovano copertura grazie alle economie degli iniziali investimenti previsti in manutenzione ciclica, revamping e informatica, scaturenti dal completo rinnovo della flotta, possibile grazie alle richiamate risorse FSC, mantenendo invariato l'investimento di 114 M€ a carico di Trenitalia, previsto dal contratto.

Aggiunge, l'Assessore, che la rimodulazione complessiva del Piano degli Investimenti prevista nel contratto per effetto delle risorse FSC, secondo quanto sopra illustrato, non muta il volume complessivo degli investimenti posti a carico di Trenitalia, né determina variazioni del corrispettivo, e che gli eventuali impatti sull'equilibrio economico-finanziario per l'intera durata contrattuale restano disciplinati secondo le originarie disposizioni contrattuali.

L'Assessore dei Trasporti, tutto ciò premesso, propone di:

- 1) dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio, di stipulare ai sensi del comma 2, dell'art. 3, del Contratto Rep. 21/2017 un atto integrativo del contratto medesimo e di approvare lo schema dello stesso, allegato alla presente deliberazione;
- 2) approvare la modifica, vista la differente natura degli investimenti a carico di Trenitalia, dell'Allegato 5 al Contratto "Piano degli Investimenti", con particolare riferimento alle tabelle 5.1, 5.2 e 5.3 contenute nello stesso, così come previsto nell'allegato alla presente deliberazione;
- 3) aggiornare il volume complessivo degli investimenti del contratto posti a carico della Regione, che passa dagli originali 9,4 M€ euro a 62,3 M€ euro per effetto dei 52,9 M€ delle descritte risorse FSC.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti sulla proposta in esame

### **DELIBERA**

- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio, di stipulare ai sensi del comma 2, dell'art. 3 del Contratto Rep. 21/2017 un atto integrativo del contratto medesimo e di approvare lo schema dello stesso, allegato alla presente deliberazione;
- di approvare la modifica, vista la differente natura degli investimenti a carico di Trenitalia,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 53/28  
DEL 28.10.2020

dell'Allegato 5 al Contratto "Piano degli Investimenti", con particolare riferimento alle tabelle 5.1, 5.2 e 5.3 contenute nello stesso, così come previsto nell'allegato alla presente deliberazione;

- di aggiornare il volume complessivo degli investimenti del contratto posti a carico della Regione, che passa dagli originali 9,4 M€ euro a 62,3 M€ euro per effetto dei 52,9 M€ delle descritte risorse FSC.

Letto, confermato e sottoscritto.

**p. Il Direttore Generale**

Loredana Veramessa

**Il Vicepresidente**

Alessandra Zedda