



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 51/13 DEL 14.10.2020

Oggetto: Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014/2020 – Asse tematico F “Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale – Piano sicurezza ferroviaria”. Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario. Convenzione MIT-RAS del 27 aprile 2018. Rimodulazione del Piano di investimento di cui alla Delib.G.R. n. 4/29 del 30.1.2018.

L'Assessore dei Trasporti, con la proposta n. 105776 del 2020, ricorda che la Regione Sardegna è destinataria di diversi finanziamenti ministeriali finalizzati al rinnovo del materiale rotabile ferroviario, che concorrono a dare attuazione ad un articolato programma volto a conseguire gli obiettivi di miglioramento qualitativo e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico, di riduzione della congestione e dell'incidentalità e di diminuzione delle emissioni complessive di CO2.

In particolare, il “Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020” redatto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016, prevede, nell'ambito dell'Asse tematico F “Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale”, l'attuazione della Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile ferroviario”.

La dotazione finanziaria assegnata dal Piano operativo alla Regione Sardegna è pari a euro 68.416.000, al quale deve aggiungersi un cofinanziamento obbligatorio minimo di almeno il 40%. Con la deliberazione della Giunta regionale n. 4/29 del 30 gennaio 2018 le risorse assegnate sono state così ripartite:

- euro 52.916.000 a favore di Trenitalia S.p.A., con cofinanziamento di quest'ultima, per l'acquisto di n. 9 DMU 3 casse (Swing) e n. 8 DMU 4/5 casse;
- euro 15.500.000 a favore di ARST S.p.A. con cofinanziamento di quest'ultima, per l'acquisto di 3 complessi accoppiabili articolati (DMU), realizzati da Unità di Trazione (UdT) bidirezionali a composizione bloccata.

Specifica l'Assessore che il predetto finanziamento a favore di Trenitalia, unitamente agli investimenti previsti all'interno del contratto novennale di servizio stipulato dalla Regione con la stessa società nel 2017, consentirà il rinnovo completo della flotta.



Prosegue rappresentando che alla citata deliberazione della Giunta regionale ha fatto seguito, in data 27 aprile 2018, la stipula della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Sardegna, della quale hanno costituito parte integrante gli allegati, denominati Allegato 1_F e Allegato 2_F, contenenti lo specifico piano di investimento regionale.

Peraltro, fa presente che si è successivamente rilevato, negli allegati alla Convenzione, un refuso nell'indicazione delle quantità dei complessi ferroviari Swing oggetto di cofinanziamento, in quanto lo stanziamento complessivo per questa tipologia di treni è adeguato per garantire la copertura del costo di n. 7 treni Swing, in luogo dei n. 9 indicati nella citata deliberazione n. 4/29 del 30 gennaio 2018.

Prosegue affermando che si rende quindi necessaria, per le motivazioni sopra esposte, la rimodulazione del Piano di investimento allegato alla Convenzione sopra citata, nei termini indicati nei prospetti Allegato 1_F rim e Allegato 2_F rim; parimenti è necessaria una rimodulazione del cronoprogramma di spesa, con il posticipo delle scadenze previste per la messa in servizio dell'ultima unità delle forniture. Inoltre, avendo i soggetti attuatori già provveduto ad aggiudicare le gare d'appalto per l'acquisto delle forniture in questione, i prospetti sono integrati con le date effettive di pubblicazione gara, aggiudicazione definitiva, stipula contratto e con i riferimenti ai CUP ed ai Fornitori.

L'Assessore dei Trasporti conclude rappresentando che, ai sensi di quanto previsto nell'articolo 5 della citata Convenzione, la rimodulazione del Piano implica la sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo, previa approvazione da parte della Giunta regionale e, a tale fine comunica che l'allegato schema è stato formalmente inviato dal Ministero dei Trasporti, parte contraente.

La Giunta regionale, vista la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, la rimodulazione del piano di investimento di cui ai prospetti denominati Allegato 1_F rim e Allegato 2_F rim, di cui alla convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Sardegna stipulata in data 27 aprile 2018, acclusi alla presente deliberazione, relativamente alla fornitura di materiale rotabile ferroviario di cui all'OGV 2.2, e per gli effetti:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 51/13
DEL 14.10.2020

1. di prevedere l'acquisizione, ad opera del soggetto attuatore Trenitalia S.p.A., di sette treni Swing, in luogo dei nove erroneamente indicati nella convenzione di cui sopra;
 2. di modificare i prospetti con la rimodulazione del cronoprogramma di spesa, ed in particolare con il posticipo delle scadenze previste per la messa in servizio dell'ultima unità delle forniture;
 3. di integrare i prospetti con riferimento alle seguenti informazioni: denominazione del fornitore, codice CUP, date effettive di pubblicazione gara, aggiudicazione definitiva e stipula contratto;
- di approvare lo schema di Atto aggiuntivo proposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, autorizzando il Direttore generale dei Trasporti alla sua sottoscrizione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda