



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 47/83 DEL 24.09.2020

---

**Oggetto:** Programmazione dell'utilizzo delle risorse di cui all'articolo 4, comma 16, e articolo 5, commi 30 e 38 della L.R. n. 48 del 28.12.2018 per le annualità 2020-2022.

L'Assessore dei Trasporti, con la proposta n. 105648 del 2020, ricorda che la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 (legge di stabilità 2019) aveva previsto, tra le altre, le autorizzazioni di spesa a copertura di oneri dei servizi di trasporto pubblico locale di seguito riportate.

- comma 16, dell'articolo 4 (Disposizioni in materia di enti locali e politiche territoriali), "È autorizzata, per l'anno 2019, la spesa di euro 200.000 favore dell'Unione dei comuni del Marghine e di euro 100.000 a favore dell'Unione dei comuni del Meilogu, per la copertura degli oneri dei servizi di trasporto pubblico locale forniti nell'ambito territoriale di riferimento";
- comma 30, dell'articolo 5 (Disposizioni in materia di ambiente, territorio e trasporti), "È autorizzata, per l'anno 2019, la spesa di euro 150.000 a favore dell'Assessorato regionale dei Trasporti per il potenziamento del trasporto pubblico locale nella tratta Aeroporto di Alghero - Santa Teresa di Gallura";
- comma 38, dell'articolo 5 (Disposizioni in materia di ambiente, territorio e trasporti), "È autorizzata, per l'anno 2019, la spesa di euro 200.000 quale contributo ordinario a favore dell'Unione dei comuni Riviera di Gallura per la copertura degli oneri dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti nell'ambito territoriale di riferimento degli enti amministrativi aderenti". In quest'ultimo caso la disposizione si completava prevedendo che agli anni successivi si sarebbe provveduto nell'ambito dei limiti degli stanziamenti annualmente autorizzati con la legge di bilancio in conto della missione 10 - programma 02 - titolo 1.

Ricorda, in proposito, che la legge regionale 11 marzo 2020, n. 10 (legge di stabilità 2020) ha previsto il rifinanziamento, per gli anni 2020-2022, delle richiamate autorizzazioni legislative di spesa ai sensi di quanto dettato nell'allegato n. 4/1 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

Ritiene doveroso evidenziare che le richiamate norme, ancorché qualificabili come specifiche autorizzazioni di spesa nell'ambito del trasporto pubblico locale, necessitano di apposite direttive di attuazione, anche al fine di essere compiutamente e coerentemente inserite nel più ampio quadro



normativo e programmatico vigente in materia di trasporti nonché in materia di trasferimento di funzioni agli enti locali.

A tale fine, l'Assessore, tramite gli uffici, ha attivato specifici tavoli di confronto con i rappresentanti delle Unioni dei Comuni del Marghine, del Meilogu e Riviera di Gallura, per valutare le modalità e capacità della spendita delle correlate risorse e, contestualmente, rappresentare la necessità che i nuovi servizi di TPL da attivare siano compatibili e coerenti con quelli attualmente erogati.

Per quanto attiene, invece, alla previsione di cui all'art. 5, comma 30, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48, l'Assessore evidenzia come la relativa spesa sia stata posta in capo all'Assessorato dei Trasporti. Ciò nondimeno, per l'attuazione della norma in questione, ha ritenuto necessario il coinvolgimento dell'amministrazione provinciale di Sassari per finalizzare congiuntamente le risorse agli effettivi fabbisogni del territorio interessato.

Con riferimento alla più ampia cornice normativa rappresentata dalla legge regionale n. 21 del 2005, ed in particolare al riparto delle competenze fra soggetti istituzionali chiamati allo svolgimento delle correlate funzioni, nelle more della riforma del TPL e nel rispetto delle prescrizioni normative nazionali ed europee, l'Assessore rappresenta, inoltre, che le Unioni dei Comuni beneficiarie dei finanziamenti in argomento, ciascuna per quanto di competenza, dovranno pertanto procedere all'affidamento dei servizi di trasporto nel rispetto della vigente normativa, previa acquisizione di parere tecnico positivo dell'Assessorato regionale dei Trasporti da rendersi ai fini della compatibilità di rete con gli attuali servizi minimi, tutt'ora erogati sulla base dei vigenti contratti di servizio attualmente in regime di proroga. Altresì la Provincia di Sassari dovrà inviare le sue proposte, congruenti con la propria pianificazione di settore, che tengano conto delle mutate condizioni di domanda dovute al Covid-19, al fine di consentire alla Regione di effettuare una valutazione tecnica e affidare i servizi secondo la normativa vigente.

L'Assessore specifica che il trasferimento delle relative risorse alle Unioni di Comuni è dunque vincolato alla trasmissione di una proposta progettuale che descriva nel dettaglio i servizi che si intendono finanziare, nonché alla successiva verifica di coerenza e compatibilità dei servizi di TPL proposti con quelli attualmente svolti nell'ambito territoriale di riferimento, rappresentando, nel caso delle Amministrazioni locali, un'entrata a destinazione vincolata soggetta a rendicontazione.



Analoga proposta progettuale dovrà essere trasmessa all'Assessorato dei Trasporti dalla Provincia di Sassari sempre al fine di verificare la coerenza e compatibilità dei servizi di TPL proposti con quelli attualmente svolti nell'ambito territoriale di riferimento, e al fine di poter dare seguito agli adempimenti necessari all'affidamento dei servizi sulla direttrice Alghero- Santa Teresa di Gallura.

L'Assessore dei Trasporti precisa, inoltre, che la legge regionale 23 luglio 2020, n. 22 (Legge quadro sulle azioni di sostegno al sistema economico della Sardegna e a salvaguardia del lavoro a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19) ha introdotto al comma 4, dell'articolo 36, alcune specificazioni in merito alle autorizzazioni di spesa previste per l'Unione dei Comuni della Riviera di Gallura, prevedendo "esclusivamente per l'anno 2020 che le risorse di cui all'articolo 5, comma 38 alla legge regionale n. 48 del 2018, ed alla legge regionale 12 marzo 2020, n. 11 (Bilancio di previsione triennale 2020-2022), sono destinate alla realizzazione di interventi di investimento al fine di garantire l'adeguamento del servizio anche in funzione delle nuove esigenze di mobilità della fase post Covid-19", e autorizzando la proroga al 31 dicembre 2021 per l'erogazione dei servizi e conseguente rendicontazione "a valere sulle risorse già stanziare e impegnate nell'esercizio finanziario 2019 ai sensi dell'articolo 5, comma 38, della legge regionale n. 48 del 2018".

A seguito delle interlocuzioni intercorse, precisa l'Assessore, nelle more del trasferimento delle risorse, tuttavia, non è ancora pervenuta da parte delle Unioni dei comuni nessuna proposta progettuale circa i servizi di TPL aggiuntivi né, per quanto riguarda la sola Riviera di Gallura, nessuna proposta eventualmente anche attinente a interventi di investimento.

Anche la Provincia di Sassari, aggiunge l'Assessore, non ha ancora fornito elementi di analisi sulle effettive necessità del territorio necessarie al dimensionamento dei servizi del trasporto pubblico locale nella tratta Aeroporto di Alghero - Santa Teresa di Gallura.

Tutto ciò premesso, l'Assessore dei Trasporti, tenuto anche conto delle risorse finanziarie previste nel bilancio pluriennale della Regione per il triennio 2020-2022, propone alla Giunta regionale:

- di assegnare le risorse pari a euro 200.000 per l'anno 2020, di cui all'art. 4, comma 16, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 all'Unione dei Comuni del Marghine (CDR 00.13.01.04 - Cap. SC08.7864);
- di assegnare le risorse pari a euro 100.000 per l'anno 2020, di cui all'art. 4, comma 16, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 all'Unione dei Comuni del Meilogu (CDR 00.13.01.04 - Cap. SC08.7864);
- di assegnare le risorse pari a euro 200.000 per l'anno 2020, di cui all'art. 5, comma 38, della



legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 all'Unione dei Comuni Riviera di Gallura (CDR 00.13.01.03 - Cap. SC08.8729);

- di disporre che ciascuna Unione dei Comuni, nei limiti delle risorse assegnate e nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale di settore, rediga una proposta progettuale che tenga conto anche delle mutate condizioni di domanda dovute al Covid-19, da presentare all'Assessorato regionale dei Trasporti per l'acquisizione del parere tecnico ai fini della compatibilità di rete con gli attuali servizi minimi tutt'ora erogati sulla base dei vigenti contratti di servizio, attualmente in regime di proroga, e adotti adeguate soluzioni operative tali da attivare nuovi servizi di TPL;
- di disporre che, per quanto riguarda la sola Riviera di Gallura, nei limiti delle risorse previste dal comma 4 dell'articolo 36 della legge regionale 23 luglio 2020, n. 22, e nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale di settore, sia parimenti redatta una proposta progettuale per gli interventi di investimento anche in funzione delle nuove esigenze di mobilità della fase post Covid-19, da presentare all'Assessorato regionale dei Trasporti;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, attraverso il competente Servizio, affinché provveda a definire, sentita l'amministrazione provinciale di Sassari, gli effettivi fabbisogni di trasporto pubblico locale, in aggiunta a quelli già erogati con i vigenti contratti di servizio, tenendo altresì in considerazione le mutate condizioni di domanda dovute al Covid-19, entro i limiti delle risorse stanziare, sulla direttrice Aeroporto di Alghero - Santa Teresa di Gallura e a provvedere agli affidamenti degli stessi nel rispetto della normativa vigente e in considerazione dei contratti in essere.

La Giunta regionale, vista la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

#### **DELIBERA**

- di assegnare le risorse pari a euro 200.000 per l'anno 2020, di cui all'art. 4, comma 16, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 all'Unione dei Comuni del Marghine (CDR 00.13.01.04 - Cap. SC08.7864);
- di assegnare le risorse pari a euro 100.000 per l'anno 2020, di cui all'art. 4, comma 16, della



- legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 all'Unione dei Comuni del Meilogu (CDR 00.13.01.04 - Cap. SC08.7864);
- di assegnare le risorse pari a euro 200.000 per l'anno 2020, di cui all'art. 5, comma 38, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 all'Unione dei Comuni Riviera di Gallura (CDR 00.13.01.03 - Cap. SC08.8729);
  - di disporre che ciascuna Unione dei Comuni, nei limiti delle risorse assegnate e nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale di settore, rediga una proposta progettuale che tenga conto anche delle mutate condizioni di domanda dovute al Covid-19, da presentare all'Assessorato regionale dei Trasporti per l'acquisizione del parere tecnico ai fini della compatibilità di rete con gli attuali servizi minimi tutt'ora erogati sulla base dei vigenti contratti di servizio, attualmente in regime di proroga, e adotti adeguate soluzioni operative tali da attivare nuovi servizi di TPL;
  - di disporre che, per quanto riguarda la sola Riviera di Gallura, nei limiti delle risorse previste dal comma 4 dell'articolo 36 della legge regionale 23 luglio 2020, n. 22, e nel rispetto della normativa europea, nazionale e regionale di settore, sia parimenti redatta una proposta progettuale per gli interventi di investimento anche in funzione delle nuove esigenze di mobilità della fase post Covid-19, da presentare all'Assessorato regionale dei Trasporti;
  - di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, attraverso il competente Servizio, affinché provveda a definire, sentita l'amministrazione provinciale di Sassari, gli effettivi fabbisogni di trasporto pubblico locale, in aggiunta a quelli già erogati con i vigenti contratti di servizio, tenendo altresì in considerazione le mutate condizioni di domanda dovute al Covid-19, entro i limiti delle risorse stanziare, sulla direttrice Aeroporto di Alghero - Santa Teresa di Gallura e a provvedere agli affidamenti degli stessi nel rispetto della normativa vigente e in considerazione dei contratti in essere.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Direttore Generale**

Silvia Curto

**Il Vicepresidente**

Alessandra Zedda