



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 67/5 DEL 16.12.2016

Oggetto: Iniziative di agevolazioni tariffarie in materia di trasporto pubblico locale a favore di categorie svantaggiate con riferimento all'art. 26 della L.R. n. 21 del 7 dicembre 2005.

L'Assessore dei Trasporti riferisce che a seguito della recente entrata in vigore, il 1° settembre 2016, del Nuovo Sistema Tariffario Regionale (di seguito NSTR) per i servizi di trasporto pubblico sul territorio regionale (approvato con la Delib.G.R. n. 20/6 del 12.4.2016), è emersa l'esigenza di modificare gli interventi di sostegno alle categorie svantaggiate.

L'Assessore ritiene opportuna una revisione del sistema di agevolazioni tariffarie di cui all'art. 26 della L.R. n. 21/2015 e alle Delib.G.R. n. 53/53 del 4.12.2009 e n. 44/41 del 14.12.2010, con le quali sono state dettate le disposizioni attualmente vigenti in materia di agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico locale di invalidi e reduci di guerra.

Le numerose classificazioni di invalidità ed i connessi parametri di reddito rendono complesso l'attuale procedimento amministrativo su cui occorre intervenire prevedendo uno snellimento amministrativo.

Infatti, attualmente le disposizioni comportano l'assegnazione delle agevolazioni combinando 5 differenti fasce di invalidità, ognuna rispettivamente con 3 fasce di reddito annuo ISEE, distinguendo il caso d'uso del trasporto urbano da quello extraurbano e dando vita, in definitiva, a 30 differenti classificazioni di agevolazione a cui vengono associati dei ticket differenziati a carico dell'utenza agevolata. Ne deriva un appesantimento dell'attività amministrativa in capo agli uffici regionali, a quelli delle aziende di trasporto e un'eccessiva burocratizzazione a carico dell'utenza.

L'Assessore passa, quindi, ad illustrare la proposta di semplificazione del procedimento amministrativo connesso all'attuazione dell'art. 26 della L.R. n. 21/2005.

La proposta si fonda sui seguenti aspetti chiave:

- riduzione delle tipologie di agevolazioni, attualmente 30, attraverso l'accorpamento delle fasce di reddito e di invalidità e coordinamento con il trasporto pubblico locale terrestre di linea (NSTR);
- agevolazione di coloro che presentano condizioni di disagio più rilevanti (basso reddito ed elevata percentuale di invalidità).



Ciò premesso l'Assessore propone, pertanto, quanto segue.

– Tipologie di agevolazioni.

Le tipologie di agevolazioni tariffarie passeranno dalle attuali 30 differenti tipologie di agevolazioni tariffarie alle seguenti 3 tipologie:

Percentuale di invalidità	Reddito ISEE	Ticket a carico dell'utente
50% - 79%	Inferiore a € 18.000	10%
80% - 100%	Inferiore a € 25.500	5%
Reduci di guerra	Inferiore a € 18.000	10%

– Tipologia di titoli e importi massimi.

L'utente agevolato, nel rispetto di quanto finora esposto, potrà usufruire dell'agevolazione secondo una delle modalità seguenti:

- a) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto urbano, qualunque tipologia di biglietto del NSTR sino ad un valore complessivo massimo di € 270 per Cagliari e Sassari ed € 225 per gli altri Comuni;
- b) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto urbano, abbonamenti mensili personali o un abbonamento annuale personale, del valore rispettivamente di € 30 e € 270 per Cagliari e Sassari e di € 25 e € 225 per gli altri Comuni, sino ad un limite massimo di € 270 per Cagliari e Sassari ed € 225 per gli altri Comuni;
- c) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto extraurbano, carnet di corsa semplice nel rispetto del limite complessivo di € 270;
- d) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto urbano ed extraurbano, biglietti sino a limite complessivo di € 270.

Sarà compito delle aziende di trasporto il costante e continuo aggiornamento del database condiviso con la Regione al fine di consentire il controllo sul rispetto della disposizione regionale. La Regione rimborserà alle aziende il mancato introito sino al massimo di € 270 per singolo agevolato.

– Accompagnatori.

Le tariffe relative all'accompagnatore sono equiparate, per il servizio di trasporto urbano, a quelle stabilite dal NSTR per gli utenti over 65 (pertanto la Regione corrisponderà alle aziende di trasporto l'agevolazione massima di € 16,50 per l'abbonamento mensile e di € 135 per



l'abbonamento annuale per Cagliari e Sassari, di € 13,50 per l'abbonamento mensile e € 113 per l'abbonamento annuale per gli altri Comuni), mentre per il servizio extraurbano l'agevolazione massima è pari a € 270.

Resta confermato il diritto all'agevolazione per gli accompagnatori anche degli utenti disabili (minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi e invalidi con accompagnamento) che superino il limite reddituale massimo previsto per la categoria di appartenenza.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti e visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato

DELIBERA

di approvare:

- le tipologie di agevolazioni relative ai soggetti di cui all'art. 26 della L.R. 21/2005, come segue:

Percentuale di invalidità	Reddito ISEE	Ticket a carico dell'utente
50% - 79%	Inferiore a € 18.000	10%
80% - 100%	Inferiore a € 25.500	5%
Reduci di guerra	Inferiore a € 18.000	10%

- che l'utente agevolato, nel rispetto di quanto esposto, può usufruire dell'agevolazione secondo una delle modalità seguenti:
 - a) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto urbano, qualunque tipologia di biglietto del NSTR sino ad un valore complessivo massimo di € 270 per Cagliari e Sassari ed € 225 per gli altri Comuni;
 - b) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto urbano, abbonamenti mensili personali o un abbonamento annuale personale, del valore rispettivamente di € 30 e € 270 per Cagliari e Sassari e di € 25 e € 225 per gli altri Comuni, sino ad un limite massimo di € 270 per Cagliari e Sassari ed € 225 per gli altri Comuni;
 - c) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto extraurbano, carnet di corsa semplice nel rispetto del limite complessivo di € 270;
 - d) ricevere, a seguito del pagamento del ticket relativo alla categoria di appartenenza, nell'ambito del trasporto urbano ed extraurbano, biglietti sino a limite complessivo di € 270.



Sarà compito delle aziende di trasporto il costante e continuo aggiornamento del database condiviso con la Regione al fine di consentire il controllo sul rispetto della disposizione regionale. La Regione rimborserà alle aziende il mancato introito sino al massimo di € 270 per singolo agevolato;

- per il servizio di trasporto urbano, l'equiparazione delle tariffe relative all'accompagnatore a quelle stabilite dal NSTR per gli utenti over 65 (pertanto la Regione corrisponderà alle aziende di trasporto l'agevolazione massima di € 16,50 per l'abbonamento mensile e di € 135 per l'abbonamento annuale per Cagliari e Sassari, di € 13,50 per l'abbonamento mensile e € 113 per l'abbonamento annuale per gli altri Comuni), mentre per il servizio extraurbano l'agevolazione massima nella misura di € 270.

È confermato il diritto all'agevolazione per gli accompagnatori anche degli utenti disabili (minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi e invalidi con accompagnamento) che superino il limite reddituale massimo previsto per la categoria di appartenenza;

- il nuovo modulo per la richiesta agevolazioni tariffarie sul trasporto pubblico locale, secondo il modello allegato alla presente deliberazione (Modello R).

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Vicepresidente

Raffaele Paci