

**ADDENDUM ALLA CONVENZIONE PROT. N. 6727 DEL 20/11/2019** regolante il funzionamento volto ad assicurare la realizzazione dell'intervento denominato *Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica aiuti di Stato"* previsto per l'Asse Tematico E "Altri interventi" – Linea Azione "Miglioramento sicurezza Infrastrutture" del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, delle Delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016, n.54, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26

**TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**E**

**LA REGIONE SARDEGNA**

**E**

**L'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)**

**E**

**IL SOGGETTO ATTUATORE So.G.Aer. S.p.A.**

**PREMESSO**

- che in data 20 novembre 2019 è stata sottoscritta tra le parti la Convenzione registrata con il prot. n. 6727, approvata con Decreto Direttoriale n. 36 del 26/11/2019, ammesso alla registrazione da parte della Corte dei Conti il 18/12/2019 n. 3620 (di seguito indicata come Convenzione principale) avente ad oggetto la disciplina dei rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato come Ministero), la Regione Sardegna (di seguito indicata come Regione), ENAC e la Società So.G.Aer. S.p.A. (di seguito indicata come Soggetto Attuatore o So.G.Aer. S.p.A.) per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento denominato Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica aiuti di Stato" previsto per l'Asse Tematico E "Altri interventi" - Linea Azione "Miglioramento sicurezza Infrastrutture" del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 di cui alla scheda Allegato 1 alla Convenzione, le cui premesse si richiamano in toto;
- che all'art. 5 della Convenzione principale – rubricato "Cofinanziamento soggetto Attuatore" - si prevede che "il Soggetto attuatore si impegna a garantire con risorse proprie il cofinanziamento dell'intervento per la parte non coperta dal contributo statale, pari a 7,00 milioni di euro, e conseguentemente la piena funzionalità del medesimo intervento. Le parti danno atto che quota parte di tali risorse, pari a 5,00 milioni di euro, necessarie per l'allestimento impiantistico degli apparati di torre e della connessione con il radar di Decimomannu, gestito dall'Aeronautica Militare, potranno essere messe a disposizione da ENAV S.p.A., che gestisce la torre di controllo dell'aeroporto di Cagliari, previa sottoscrizione di apposita convenzione a valle della presente, con il soggetto attuatore dell'intervento. Il soggetto attuatore si impegna a gestire, in qualità di Stazione Appaltante, l'operazione complessiva, assicurando il necessario coordinamento con ENAV S.p.A. e Aeronautica Militare";
- che all'art. 12 della Convenzione principale - rubricato "Rapporti tra la Regione e Soggetto Attuatore" – si prevede che "Ai fini dell'applicazione della presente Convenzione la Regione ed il Soggetto Attuatore si impegna a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma di cui all'Allegato 1. Il Soggetto attuatore si impegna a gestire, in qualità di Stazione Appaltante, l'operazione complessiva, assicurando il necessario coordinamento con ENAV S.p.A. e con Aeronautica Militare. La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per l'intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente articolo 11 e/o eventualmente con risorse proprie";
- che la Regione e la So.G.Aer. S.p.A. allo stato attuale non sono ancora addivenute alla sottoscrizione della Convenzione di cui al citato art.12, in quanto la So.G.Aer. S.p.A. ha rappresentato successive eccezioni in

- ordine alla concreta opportunità di gestione dell'operazione complessiva in qualità di unico soggetto attuatore e unica Stazione Appaltante come sancito dall'art. 5 della Convenzione principale, rilevando altresì le esigenze manifestate dall'ENAV S.p.A. legate alla gestione delle risorse, pari a 5,00 milioni di euro messe a disposizione da ENAV S.p.A., in qualità di seconda Stazione Appaltante, necessarie per l'allestimento impiantistico dei soli apparati di allestimento della torre di controllo, principalmente per la natura estremamente specialistica delle apparecchiature, per la necessità di garantire il rispetto degli standard di forniture e l'interoperabilità dei nuovi apparati con quelli ad oggi presenti nell'Aeroporto di Cagliari in gestione ad ENAV S.p.A.;
- che la So.G.Aer. S.p.A. con nota prot. 974/AD/HSPI/ag del 26/03/2020 ha rappresentato alla Regione Sardegna la necessità di dover garantire l'interoperabilità tra i nuovi sistemi tecnologici da installare nella nuova TWR e Blocco Tecnico di Cagliari con i sistemi tecnologici già presenti presso il citato Scalo e, a tal fine, ha ipotizzato la possibilità di *“affidare ad ENAV la conduzione dell'appalto relativo agli apparati di allestimento della torre di controllo, sotto il controllo di SOGAER, che rimarrebbe sempre Soggetto Attuatore Unico”*;
  - che la Regione, con nota prot. 3043 del 30/03/2020, ha, pertanto, comunicato al Ministero *“l'esigenza di poter affidare ad ENAV la conduzione dell'appalto relativo agli apparati di allestimento della Torre di Controllo, fermo restando il ruolo di Soggetto Attuatore unico nonché responsabile della rendicontazione della SOGAER S.p.A.”* evidenziando al contempo che, l'individuazione di una seconda stazione appaltante non era coerente con quanto disposto *“all'art. 5 in cui si afferma il ruolo di Stazione Appaltante unica di SOGAER S.p.A.”*;
  - che il Ministero con nota prot. 2411 del 06/04/2020, prendendo atto delle necessità rappresentate dalla Regione con nota prot. 3043 del 30/03/2020, ha ipotizzato l'opportunità di procedere alla sottoscrizione di un atto aggiuntivo alla Convenzione principale, volto a individuare l'ENAV S.p.A. come seconda Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento oggetto della Convenzione principale, che verrebbe quindi ad aggiungersi al ruolo di Stazione Appaltante di So.G.Aer. S.p.A. chiedendo altresì un parere in merito sia alla Regione stessa che all'ENAC;
  - che l'ENAV S.p.A. nel corso della *conference call* del 5 giugno 2020, ha reso noto che nel piano industriale di ENAV S.p.A. era stata indicata la somma di 5,00 milioni di euro da destinare all'allestimento impiantistico dei soli apparati della TWR e Blocco Tecnico di Cagliari con i sistemi tecnologici già presenti presso lo scalo di Cagliari;
  - che la Regione, con nota prot. n. 6747 del 23/07/2020 ha espresso il proprio parere favorevole alla stipula di un Atto aggiuntivo alla Convenzione prot. n. 6727 del 20.11.2019 tra il Ministero, la Regione, la So.G.Aer. S.p.A. e l'ENAC al fine di consentire ad ENAV S.p.A. di svolgere la funzione di *“stazione appaltante”* con riferimento agli apparati specialistici di allestimento della Torre di Controllo dell'aeroporto di Cagliari;
  - che l'ENAC, con nota prot. DG-28/07/2020-0068620-P, ha espresso il proprio parere favorevole alla stipula di un Atto aggiuntivo alla Convenzione prot. n. 6727 del 20.11.2019 tra il Ministero, la Regione, la So.G.Aer. S.p.A. e l'ENAC con l'obiettivo di individuare ENAV S.p.A. come seconda Stazione Appaltante per la fornitura e installazione degli apparati tecnologici della nuova torre di controllo di Cagliari;
  - che le parti si sono rese disponibili a modificare la Convenzione principale con un atto aggiuntivo, prevedendo che il Soggetto Attuatore So.G.Aer. S.p.A. agirà come Stazione Appaltante per la realizzazione delle opere infrastrutturali Nuova TWR e Blocco Tecnico di Cagliari della Convenzione principale con esclusione della commessa dei soli apparati tecnologici di allestimento della torre di controllo per la gestione della quale l'ENAV S.p.A. agirà come seconda Stazione Appaltante con modalità operative da definirsi in un apposito atto convenzionale tra ENAV S.p.A., ENAC e So.G.Aer. S.p.A., che dovrà disciplinare anche i rispettivi impegni giuridici e finanziari, ferma restando la So.G.Aer. S.p.A. l'unico soggetto responsabile dell'operazione complessiva dell'intervento;
  - che l'ENAV S.p.A. svolgerà le funzioni di stazione appaltante con riguardo alla commessa relativa ad apparati e allestimenti specialistici di torre in relazione ai quali è disponibile ad assumere impegno alla copertura con proprie risorse economiche e che lo stesso intervento, pur integrante l'operazione complessiva dell'intervento, non sarà soggetto agli obblighi di rendicontazione e monitoraggio finanziario, fisico e procedurale connessi all'impiego del Fondi di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020;

- che il Ministero, la Regione, l'ENAC e la So.G.Aer. S.p.A., con il presente atto modificativo e integrativo (di seguito, l'“Addendum”), intendono apportare alcune modifiche alla Convenzione principale ed al relativo Allegato 1 in conseguenza di quanto riportato nelle premesse, fermo restando quanto disposto nelle disposizioni non oggetto di novazione della Convenzione principale;
- che l'Allegato 1 alla Convenzione principale deve essere necessariamente modificato e sostituito dall'Allegato 1 bis, per le motivazioni che precedono, mediante la suddivisione dell'intervento delle opere in due fasi: Fase 1: Realizzazione opere infrastrutturali Nuova TWR e Blocco Tecnico di Cagliari - a cura di So.G.Aer. S.p.A.; Fase 2: Fornitura e installazione ApparatI tecnologici Nuova TWR di Cagliari - a cura di ENAV S.p.A.;
- che l'ENAV S.p.A., con nota prot. U\0090766\06-08-2020\CEO, ha rappresentato i termini essenziali della propria compartecipazione all'intervento;

TUTTO CIO' PREMESSO CHE INSIEME ALL' ALLEGATO 1.bis COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ADDENDUM, LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Art. 1  
(Oggetto)

Il presente Addendum alla Convenzione principale costituisce un'integrazione all'impegno giuridico e finanziario regolante i rapporti tra il Ministero, la Regione, l'ENAC e la So.G.Aer. S.p.A. per il completamento dell'intervento denominato *Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto di Cagliari-Elmas) “Notifica aiuti di Stato”* previsto per l'Asse Tematico E “Altri interventi”- Linea Azione Miglioramento sicurezza Infrastrutture” del Piano Operativo del Fondo di sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, di cui all'Allegato 1 bis, a valere sulle risorse di quest'ultimo per un importo pari a € 16.000.000,00 nel quale vengono declinate anche le attività di competenza di ENAV S.p.A..

Le Parti si danno reciprocamente atto che, per quanto non espressamente o diversamente disciplinato nel presente Atto Aggiuntivo, valgono le obbligazioni assunte con la Convenzione principale.

Art. 2  
(Soggetto Attuatore e Stazioni appaltanti)

La So.G.Aer. S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore e destinatario ultimo delle risorse del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, rimarrà responsabile unico verso il Ministero e la Regione delle attività di coordinamento tecnico e temporale finalizzato alla realizzazione dell'operazione complessiva, garantendo gli obblighi del rispetto dei tempi riportati nel cronoprogramma, relativamente sia alla fase 1 che alla fase 2 dell'Intervento, nonché la rendicontazione delle spese e il monitoraggio ai sensi rispettivamente dell'articolo 11 e dell'art. 15 della Convenzione principale, relativamente alla sola fase 1.

La So.G.Aer. S.p.A. svolgerà le funzioni di Stazione appaltante con riguardo all'appalto relativo alla viabilità di accesso, sistemazione esterna, opere edili ed impiantistica generale di Torre, ovvero all'operazione finalizzata alla sola realizzazione delle opere civili afferenti alla “Realizzazione opere infrastrutturali Nuova TWR e Blocco Tecnico di Cagliari” - Fase 1.

L'ENAV S.p.A., che gestisce la torre di controllo dell'aeroporto di Cagliari, svolgerà le funzioni di Stazione appaltante per la “Fornitura e installazione ApparatI tecnologici Nuova TWR di Cagliari” - Fase 2.

Art. 3  
(Cofinanziamento di ENAV S.p.A. e rendicontazione delle spese)

Le parti prendono atto che la compartecipazione di ENAV S.p.A. alla realizzazione dell'intervento, relativa in particolare alla fase 2 dell'intervento inerente la “Fornitura e installazione ApparatI tecnologici Nuova TWR di Cagliari”, avviene in autofinanziamento e con proprie risorse economiche per un importo di 5,00 milioni di euro, come dettagliatamente indicato all'Allegato 1.bis.

Non essendo la citata fase 2 di intervento oggetto di contribuzione statale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 della Convenzione principale, non sarà necessario l'inserimento e l'aggiornamento dei relativi dati inerenti al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale sul sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020.

Art. 4  
(Responsabilità di ENAV S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante)

Le parti prendono atto che, al fine di consentire l'espletamento delle prescrizioni indicate nella Convenzione principale, ENAV S.p.A. metterà a disposizione della So.G.Aer. S.p.A. e della Regione, il progetto di massima

della nuova torre di controllo e la documentazione di planning delle proprie opere e metterà a disposizione dell'ENAC la documentazione tecnica connessa alla Fase 2 dell'intervento indicato all'articolo 3.

#### Art. 5

##### (Efficacia dell'Addendum)

Le modifiche ed integrazioni apportate alla Convenzione principale e ai relativi Allegati ai sensi e per gli effetti del presente Addendum sono immediatamente vincolanti per la Regione, l'ENAC, e il Soggetto Attuatore, mentre lo saranno per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte degli Organi di controllo.

#### Art. 6

##### (Revoca del finanziamento e risoluzione della Convenzione)

La mancata conclusione dei lavori dell'intera operazione, rilascio di positivi certificati di collaudo e agibilità da parte di ENAC, dimostrazione di effettiva funzionalità delle opere previste nella fase 1 e nella fase 2 dell'intervento, entro i termini previsti dall'Allegato 1bis e dalla Convenzione principale anche laddove la stessa dipendesse da mancato rispetto da parte di ENAV S.p.A. delle tempistiche di cui all'Allegato 1bis e/o da fattori non direttamente imputabili al soggetto attuatore, So.G.Aer. S.p.A., nel suo ruolo di stazione appaltante delle opere civili, comporterà la revoca del finanziamento denominato Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica aiuti di Stato" previsto per l'Asse Tematico E "Altri interventi" – Linea Azione "Miglioramento sicurezza Infrastrutture" del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, delle Delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016, n.54, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26.

Il mancato completamento dell'intervento nei tempi, secondo le prescrizioni indicate negli articoli 8 e 19 della Convenzione principale, riprodotti integralmente nell'Allegato 1.bis, quale parte integrante del presente Addendum, comporta la revoca totale del finanziamento statale di cui all'articolo 2 della Convenzione medesima. In tal caso, il Ministero, la Regione, l'ENAC e la So.G.Aer. S.p.A. procederanno alla risoluzione consensuale della Convenzione e del presente Atto Aggiuntivo alla stessa, disponendo la revoca totale del finanziamento statale come indicato nel precedente paragrafo e il contestuale obbligo per la So.G.Aer. S.p.A. di restituire le somme già erogategli in applicazione della sopra indicata Convenzione secondo le misure prescritte dagli articoli 11 e 22 della Convenzione medesima.

#### Art. 7

##### (Allegati)

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente Addendum l'Allegato 1.bis - Piano operativo di intervento *Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica aiuti di Stato"* che annulla e sostituisce l'Allegato 1 della Convenzione principale.

Letto confermato e sottoscritto.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo  
Il Direttore Generale dott. Renato POLETTI

La Regione Sardegna  
Il Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti  
Dott.ssa Gabriella Massidda

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
Direttore Generale  
Dott. Alessio QUARANTA

So.G.Aer. S.p.A.  
Il Presidente e Amministratore delegato  
Dott. Gavino Pinna

## **ALLEGATO 1.bis**

### **PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014 - 2020**

INTERVENTO: *Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica aiuti di Stato"*.

DELIBERA CIPE N. 12/2018. Asse Tematico E "Altri interventi" – Linea Azione "Miglioramento sicurezza Infrastrutture"

#### **1- REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO**

Nome e Cognome: dott.ssa Gabriella Massidda

Ufficio: Assessorato dei Trasporti

Indirizzo: via XXIX Novembre, 41 – 09123 Cagliari

Indirizzo mail e pec: gmassidda@regione.sardegna.it - trasporti@pec.regione.sardegna.it

Telefono: 070 606 7331

#### **2- REFERENTE ENAC DEL PROCEDIMENTO**

Nome e Cognome: dr.ssa Maria Elena Taormina

Ufficio: Sviluppo Studi Economici e Tariffe

Indirizzo: v.le Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma

Indirizzo mail e pec: me.taormina@enac.gov.it – protocollo@pec.enac.gov.it

Telefono: 06 44596376

#### **3 - DATI IDENTIFICATIVI DELL'INTERVENTO**

Aeroporto: Cagliari - Elmas

Titolo Intervento: Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas) "Notifica procedura aiuti di Stato"

CUP: J21C19000050003

Localizzazione: Comune di Elmas (Provincia di Cagliari)

Soggetto Attuatore: SO.G.AER. SpA (Società di gestione dell'aeroporto di Cagliari-Elmas)

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Mario Orrù

Indirizzo mail e pec: mario.orrugaer.it- pec sog aer.spa@legalmail.it

Telefono: tel. 070211211

#### 4 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato attuale: Progetto preliminare approvato.

Oggetto dell'intervento:

Il progetto intende perseguire la risoluzione delle criticità segnalate in merito al mantenimento degli standard di safety dell'operatività dell'aeroporto di Cagliari-Elmas. A tal fine l'intervento prevede la realizzazione delle seguenti attività:

- Espropriazione dei terreni per l'ubicazione della Torre di Controllo e del Blocco tecnico ENAV relativamente ai lotti di terreno direttamente interessati dall'edificio e dalle pertinenze viarie e impiantistiche;
- Opere di urbanizzazione e viabilità principale consistenti in: realizzazione della cabina di trasformazione MT/BT e della rete di alimentazione elettrica TWR e Blocco tecnico, con interventi di razionalizzazione dell'attuale punto di consegna ENEL; integrazione del sistema di approvvigionamento elettrico con un impianto fotovoltaico a circa 1 MWp da installare sulle pensiline di protezione del parcheggio autoveicoli adiacente al sito di intervento; integrazione rete idrica-fognaria e collegamento alla rete esistente; integrazione rete telefonia e dati; realizzazione della viabilità perimetrale a servizio del settore sud-est del sedime; integrazione illuminazione esterna;
- Nuova torre di controllo (ubicata in posizione tale da poter assicurare sia la totale visione della pista di volo che del piazzale aeromobili nella sua configurazione attuale e futura) con apparati e Blocco Tecnico. Quest'ultimo è destinato ad ospitare gli uffici e laboratori del personale ENAV S.p.A. e della Società TechnoSky preposta alla conduzione e manutenzione degli apparati di assistenza al volo, la Sala Apparati (Data Center), la "Zona Energia" costituita dai locali di arrivo, trasformazione e distribuzione della energia elettrica per l'alimentazione degli apparati;
- Linea dati e apparati per Flight Data Processing (FDP) tra la Torre di Controllo e il radar di avvicinamento presso l'Aeroporto Militare di Decimomannu, la cui gestione resta in carico all'Aeronautica Militare;
- Spese tecniche per progettazione, Commissioni di aggiudicazione, Direzione dei Lavori e collaudi delle infrastrutture.

L'opera verrà localizzata nel settore sud-est del sedime aeroportuale, come definita dal Master Plan dell'Aeroporto di Cagliari.

Sotto l'aspetto approvativo l'opera è già stata sottoposta a valutazione di impatto ambientale da parte della Commissione Tecnica di MATTM e MiBACT come da Decreto Interministeriale n. 162 del 13 giugno 2014, il cui estratto è stato pubblicato sulla G.U. n. 81 del 10 luglio 2014 e di conformità urbanistica nell'ambito della procedura eseguita dal Ministero ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18 aprile 1994 e D.L. n. 251/95, pubblicato sulle G.U. del 19 gennaio 2017 con il quale è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree su cui posizionare le infrastrutture.

Considerato che la posizione originaria proposta per la TWR in sede di Master Plan era il settore ovest del sedime, si è provveduto ad inoltrare al MATTM una richiesta di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del d.lgs. 152/2006 della nuova posizione di detti impianti. La procedura si è conclusa con l'emissione del parere favorevole rilasciato dalla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente con nota prot.7380 del 22 marzo 2019.

Nell'ambito della realizzazione dell'intervento, sono di competenza di:

Fase 1 - **So.G.Aer. S.p.A.** tutte le attività relative:

- alla progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento;
- al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento;
- alle procedure di esproprio dei terreni per l'ubicazione dell'intervento direttamente interessati dall'edificio e dalle pertinenze viarie e impiantistiche;
- alla realizzazione delle opere di urbanizzazione e viabilità principale consistenti in cabina di trasformazione MT/BT e rete di alimentazione elettrica TWR e Blocco Tecnico con interventi di razionalizzazione dell'attuale punto di consegna ENEL;
- il sistema di approvvigionamento elettrico verrà integrato con un impianto fotovoltaico a circa 1 MWp da installare sulle pensiline di protezione del parcheggio autoveicoli adiacente al sito di intervento; integrazione rete idrica-fognaria e collegamento alla rete esistente; integrazione rete telefonia e dati; realizzazione della viabilità perimetrale a servizio del settore sud-est del sedime; integrazione illuminazione esterna;
- alla realizzazione delle opere civili ed impiantistiche dell'intervento;
- alle spese tecniche per progettazione, commissioni di aggiudicazione, direzione dei lavori e collaudi delle infrastrutture

Fase 2 - **ENAV** con oneri a proprio carico:

- la progettazione preliminare delle opere civili ed impiantistiche
- la verifica delle successive fasi progettuali propedeutiche all'avvio dei lavori di realizzazione;
- la verifica periodica dello stato di avanzamento dei lavori di realizzazione delle opere civili ed impiantistiche, di competenza del soggetto attuatore So.G.Aer. S.p.A.;
- la verifica periodica delle fasi di collaudo dei lavori di realizzazione delle opere civili ed impiantistiche, di competenza del soggetto attuatore So.G.Aer. S.p.A.;
- la realizzazione ed installazione degli allestimenti tecnologici dei sistemi di automazione, comunicazione e Meteo;
- la fornitura e posa in opera degli apparati di allestimento della TWR come di seguito specificati:
  1. Sistemi radio
  2. Sistemi di navigazione (VOR, DME ed ILS)
  3. Voice Control Switch
  4. Interfaccia con rete ENET
  5. Sistema di automazione TWR, interconnesso con sistema AM di Decimomannu
  6. Sistema di osservazione aeroportuale AWOS
  7. Banconi operativi di TWR
  8. Sistemi di monitoraggio e telecomando apparati
  9. Sistemi di security
  10. Rete locale uffici
  11. Allestimento mobiliario uffici blocco tecnico
  12. Centrale telefonica
  13. Postazioni di lavoro e telefoni;

- la direzione lavori e collaudi specifici degli allestimenti tecnologici di cui al punto sub e) ed f).

## 5 - INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	A)	B)	A)+B)
N°	TITOLO		IMPORTO FINANZIATO CON FONDI FSC (€)	IMPORTO COFINANZIATO (€) (*)	IMPORTO TOTALE (€)
1	<p>Fase 1 - <i>Realizzazione opere infrastrutturali Nuova TWR e Blocco Tecnico di Cagliari</i> - a cura di So.G.Aer. S.p.A.</p> <p>(Soggetta a monitoraggio)</p>	<p>L'Opera 1 prevede la realizzazione delle opere necessarie per l'adeguamento delle infrastrutture di supporto all'assistenza al volo, al fine di assicurare elevati livelli di sicurezza (safety) sia durante le fasi di decollo e atterraggio degli aeromobili, sia durante le fasi di rullaggio degli stessi da e per gli stalli di sosta ubicati nel piazzale aeromobili. In particolare è prevista la realizzazione di: un sistema avanzato di controllo locale del traffico aereo (TWR); un edificio denominato "Blocco Tecnico"; il collegamento per lo scambio dei dati – Flight Data Processing (FDP) – tra la nuova Torre di Controllo e il Radar di Avvicinamento presso l'aeroporto Militare di Decimomannu; le opere di urbanizzazione.</p> <p>L'operazione include gli oneri per l'acquisizione delle aree di sedime dei nuovi manufatti e della relativa viabilità di accesso, nonché le spese tecniche.</p>	16.000.000,00	2.000.000,00 a carico So.G.Aer. S.p.A.	18.000.000,00
2	<p>Fase 2 - <i>Fornitura e installazione Apparatì tecnologici Nuova TWR di Cagliari</i> - a cura di ENAV S.p.A.</p> <p>(Non soggetta a monitoraggio)</p>	<p>L'Opera 2 prevede l'approvvigionamento e l'installazione degli apparatì tecnologici della Nuova Torre di Controllo di Cagliari, coerentemente con i sistemi tecnologici già presenti presso lo Scalo di Cagliari.</p>	0,00	5.000.000,00 a carico di ENAV S.p.A.	5.000.000,00

(\*) Indicare eventuali cofinanziamenti e relativa fonte

## 6 - CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

### Fase 1:

ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022	2023	2024	2025
	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.				
Progetto di Fattibilità		x														
Progetto Definitivo							x									
Progetto Esecutivo										x						
Espletamento Proced. Affidam. Lavori										x						
Affidamento dei Lavori											x					
Inizio Lavori												x				
Fine Lavori														X		
Collaudo														X		
Entrata in funzionamento infrastruttura																x

### Fase 2:

ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022	2023	2024	2025
	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.				
Collaudo																x
Entrata in funzionamento infrastruttura																x

## 7 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

Fase 1:

ANNO	IMPORTO (€)
2019	
2020	1.600.000,00
2021	4.000.000,00
2022	8.000.000,00
2023	2.400.000,00
2024	
2025	