



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 47/81 DEL 24.09.2020

---

**Oggetto:** Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014 – 2020 – L. n. 190/2014, art. 1, comma 703. Delibere CIPE 25/2016, 54/2016, 12/2018, 26 /2018. Asse tematico E “Altri interventi” - Linea d’Azione "Miglioramento sicurezza Infrastrutture" - Intervento: “Adeguamento infrastrutture di supporto all’assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato”. Convenzione prot. n. 6727 del 20.11.2019 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna, la So.G.Aer. S.p.A. e l’ENAC. Atto aggiuntivo alla Convenzione prot. n. 6727 del 20.11.2019.

L'Assessore dei Trasporti, con la proposta n. 105646 del 2020, ricorda che, con il Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014 – 2020, approvato con la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016, sono state definite le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici su cui impiegare la nuova dotazione finanziaria del Fondo, ripartito con Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016.

In particolare, nell'ambito dell'Asse tematico E “Altri interventi”, è prevista l'attuazione delle Linee d'Azione finalizzate a sostenere la sicurezza delle infrastrutture, la mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale e in ambito urbano, l'accessibilità ai nodi urbani e il rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori.

Prosegue evidenziando che, con la delibera 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata nella G.U. n. 132 del 9 giugno 2018, il CIPE ha approvato il primo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 con lo scopo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica. Tra gli interventi finanziati nell'Asse Tematico E “Altri interventi” figura la “Riqualificazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia”, per la quale sono stati stanziati 12,90 milioni di euro.

L'Assessore sottolinea inoltre che, con la delibera 28 febbraio 2018, n. 12, pubblicata nella G.U. n. 179 del 3 agosto 2018, il CIPE ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 al fine di dare continuità e rafforzare ulteriormente la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica.

Il secondo Addendum al Piano ha assegnato alla Regione Sardegna l'importo complessivo di 28,32 milioni di euro finalizzato alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali, di cui 12,32 milioni di euro



destinati al Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia "Verifica procedura aiuti di Stato" e 16 milioni di euro destinati a "Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica aiuti di Stato".

L'Assessore riferisce che l'intervento in ultimo richiamato è volto alla realizzazione delle opere necessarie per l'adeguamento delle infrastrutture di supporto all'assistenza al volo al fine di garantire elevati livelli di sicurezza (safety) dell'operatività dell'aeroporto.

Più in dettaglio, l'intervento prevede la realizzazione di un avanzato sistema di controllo locale del traffico aereo (ATCT - Air Traffic Control Tower o di seguito più semplicemente TWR) ubicato in posizione tale da poter assicurare la totale visione della pista di volo nonché del piazzale aeromobili, un ulteriore edificio "Blocco Tecnico" per ospitare gli uffici e i laboratori del personale ENAV S.p.A. e della Società TecnoSky preposta alla conduzione e manutenzione degli apparati di assistenza al volo, la "Sala Apparati" (Data Center) e la "Zona Energia" costituita dai locali di arrivo, trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica per l'alimentazione degli apparati, il collegamento per lo scambio dei dati – Flight Data Processing (FDP) tra la nuova Torre di Controllo e il Radar di Avvicinamento presso l'Aeroporto Militare di Decimomannu e infine le opere di urbanizzazione e la viabilità principale.

L'Assessore prosegue precisando che con la deliberazione della Giunta regionale n. 32/54 dell'8 agosto 2019 è stato approvato lo Schema di Convenzione condiviso con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ENAC e la Società di Gestione Aeroportuale, So.G.Aer. S.p.A., unitamente al relativo Allegato 1, per la disciplina delle modalità attuative e l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento suddetto.

Precisa che in data 20 novembre 2019, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Sardegna, l'ENAC e la Società So.G.Aer. S.p.A., è stata successivamente sottoscritta la Convenzione registrata con il prot. n. 6727 e approvata con Decreto Direttoriale n. 36 del 26 novembre 2019, ammesso alla registrazione da parte della Corte dei Conti il 18 dicembre 2019 n. 3620. Della stessa fa parte integrante l'Allegato 1 "Scheda intervento" con i dati di dettaglio.

L'art. 5 della Convenzione di cui trattasi prevede che il Soggetto attuatore, individuato nella So.G. Aer. S.p.A., si impegni a garantire con risorse proprie il cofinanziamento dell'intervento per la parte non coperta dal contributo statale, pari a 7 milioni di euro e, conseguentemente, la piena funzionalità del medesimo intervento e che quota parte di tali risorse, pari a 5 milioni di euro, necessarie per l'allestimento impiantistico degli apparati di torre e della connessione con il radar di Decimomannu,



saranno messe a disposizione da ENAV S.p.A., che gestisce la torre di controllo dell'aeroporto di Cagliari, previa sottoscrizione di apposita convenzione con il soggetto attuatore dell'intervento, a valle della stipula della convenzione principale.

La richiamata Convenzione del 20 novembre 2019, prevede altresì che So.G.Aer. S.p.A. gestisca l'operazione complessiva in qualità di Stazione Appaltante ed assicuri il necessario coordinamento con ENAV S.p.A. e con l'Aeronautica Militare.

L'Assessore prosegue riferendo che, a seguito della stipula della convenzione richiamata, la So.G. Aer. S.p.A. ha rappresentato delle eccezioni in ordine alla concreta opportunità di gestione dell'operazione complessiva in qualità di unico Soggetto attuatore e unica Stazione Appaltante. ENAV S.p.A. infatti ha manifestato l'esigenza di voler provvedere alla conduzione dell'appalto e alla gestione delle risorse, pari a 5 milioni di euro messe a disposizione dalla stessa Società, in qualità di seconda Stazione Appaltante, per l'allestimento impiantistico della commessa dei soli apparati di allestimento della torre di controllo, trattandosi di apparecchiature di natura estremamente specialistica e dovendosi garantire il rispetto degli standard di forniture e l'interoperabilità dei nuovi apparati con quelli ad oggi presenti nell'Aeroporto di Cagliari in gestione ad ENAV S.p.A..

Al fine di consentire ad ENAV S.p.A. di provvedere all'approvvigionamento dei citati sistemi attraverso proprie gare a rilevanza comunitaria, si è evidenziata la necessità di individuare una seconda Stazione appaltante, mantenendo altresì il ruolo di Stazione appaltante di So.G.Aer. S.p.A., nonché di Soggetto Attuatore unico, per la spendita del finanziamento statale di 16 milioni di euro, nonché del cofinanziamento di 2 milioni di euro, destinati alla realizzazione delle opere civili ed impiantistiche generali di torre.

L'Assessore riferisce che l'individuazione di una seconda Stazione appaltante comporta la modifica della Convenzione del 20 novembre 2019 attraverso la sottoscrizione di un Atto aggiuntivo.

Comunica che tutte le parti si sono rese disponibili a modificare la Convenzione principale con un atto aggiuntivo, prevedendo quindi che il Soggetto Attuatore So.G.Aer. S.p.A. agirà come Stazione Appaltante per la realizzazione delle opere infrastrutturali TWR e Blocco Tecnico di Cagliari della Convenzione principale, con esclusione della commessa dei soli apparati tecnologici di allestimento della torre di controllo, per la gestione della quale l'ENAV S.p.A. agirà come seconda Stazione Appaltante, con le modalità operative da definirsi in un apposito atto convenzionale tra ENAV S.p.A.,



ENAC e So.G.Aer. S.p.A.. Quest'ultimo atto convenzionale dovrà disciplinare anche i rispettivi impegni giuridici e finanziari delle parti, confermandosi che la So.G.Aer. S.p.A. rimane l'unico soggetto responsabile dell'operazione complessiva dell'intervento.

L'Assessore precisa, inoltre, che, poiché la fornitura e installazione degli apparati tecnologici della nuova torre di controllo di Cagliari da parte di ENAV S.p.A. non è oggetto di contribuzione statale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4 della Convenzione principale, non sarà necessario l'inserimento e l'aggiornamento dei relativi dati inerenti al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale sul sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020.

In conclusione l'Assessore, dopo averne illustrato i contenuti, rappresenta la necessità di approvare l'Atto aggiuntivo alla Convenzione n. 6727 del 20 novembre 2019 nonché l'Allegato 1.bis, come proposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e condivisi dalle parti, che si allegano alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.

La Giunta regionale, vista la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

### **DELIBERA**

di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, l'Atto aggiuntivo alla Convenzione n. 6727 del 20 novembre 2019 e l'Allegato 1.bis, allegati alla presente deliberazione, e per l'effetto:

- a) di individuare quale Soggetto Attuatore dell'intervento di "Adeguamento infrastrutture di supporto all'assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato" la Società di Gestione Aeroportuale, So.G.Aer. S.p.A., che agirà come Stazione Appaltante per la realizzazione delle opere infrastrutturali di controllo locale del traffico aereo ATCT - Air Traffic Control Tower e del Blocco Tecnico di Cagliari;
- b) di prendere atto che ENAV S.p.A. agirà come seconda Stazione Appaltante per la commessa dei soli apparati tecnologici di allestimento della torre di controllo, confermandosi il ruolo di unico Soggetto responsabile dell'operazione complessiva dell'intervento in capo a So.G.Aer. S.p.A.;
- c) di confermare le ulteriori disposizioni recate dalla deliberazione della Giunta regionale n. 32/54 dell'8 agosto 2019.

Letto, confermato e sottoscritto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 47/81  
DEL 24.09.2020

**Il Direttore Generale**

Silvia Curto

**Il Vicepresidente**

Alessandra Zedda