



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 36/20 DEL 17.07.2020

---

**Oggetto:** Delibera CIPE n. 12/2018 del 28 febbraio 2018 - Il Addendum al Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Asse Tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano” - Linea di Azione: Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari. Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna e l'ARST S.p.A. regolante l'erogazione del finanziamento relativo all'intervento “Realizzazione deposito ferroviario di Sassari”.

Il Vicepresidente, d'intesa con l'Assessore dei Trasporti, rappresenta che, con la delibera n. 12/2018 pubblicata nella G.U. n. 179 del 3 agosto 2018, è stato approvato dal CIPE il Secondo Addendum al Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

Sottolinea, in particolare, che nell'Asse Tematico C, “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”, è compresa anche la Linea d'Azione “Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari”, all'interno della quale è previsto il finanziamento dell'intervento per la realizzazione del deposito ferroviario di Alghero per un importo pari ad euro 2.050.000.

L'Assessore ricorda che, d'intesa con ARST S.p.A., con la nota del 6 marzo 2019, la Regione Autonoma della Sardegna ha chiesto al MIT di realizzare il deposito ferroviario non più nella sede ARST di Alghero originariamente prevista bensì in quella di Sassari poiché si è ritenuto necessario dare priorità a quest'ultimo, fermo restando l'utilità anche di quello di Alghero.

L'Assessore riferisce al riguardo che, relativamente alle linee a scartamento ridotto gestite da ARST nel nord Sardegna (Sassari-Alghero, Sassari-Sorso e Sassari-Nulvi-Tempio-Palau), tutte le attività tecniche e gestionali, comprese le attività di manutenzione sui rotabili, sono storicamente e logisticamente allocate presso gli impianti ferroviari di Sassari poiché in posizione baricentrica rispetto alle stesse linee.

L'ARST, già da tempo, aveva predisposto un progetto esecutivo per la realizzazione di un nuovo deposito/officina presso il piazzale ferroviario di Sassari, che potesse consentire un adeguato ricovero ed un idoneo espletamento delle attività manutentive delle sei nuove unità di trazione del



tipo Stadler AdeS, acquistate con fondi resi disponibili dalla Regione, entrate recentemente in esercizio sulle linee Sassari-Alghero e Sassari-Sorso. Tale progetto si riteneva potesse essere realizzato, mediante il ricorso ad altre specifiche fonti di finanziamento, in parallelo al deposito di Alghero, per il quale era stato previsto l'utilizzo del finanziamento in argomento.

Considerato che le fonti di finanziamento previste per la realizzazione del deposito/officina di Sassari sono venute a mancare, pur confermando la necessità e l'utilità del deposito ferroviario di Alghero, l'Assessorato dei Trasporti ha concordato con ARST in merito all'opportunità che venisse prioritariamente realizzato il deposito/officina di Sassari.

L'Assessore sottolinea che la presenza del progetto esecutivo per il deposito di Sassari permette l'impiego e la spendita delle risorse in tempi significativamente più brevi, rispetto alla realizzazione del deposito di Alghero, dove non è attualmente disponibile nessun livello di progettazione.

Il MIT, con nota del 21 aprile 2020, ha comunicato che la proposta di rimodulazione di cui sopra è stata valutata favorevolmente dalla Cabina di Regia FSC 2014-2020 nella seduta del 2 marzo 2020 e, pertanto, il finanziamento di cui sopra è da destinarsi all'intervento denominato "Realizzazione deposito ferroviario di Sassari".

L'intervento prevede la costruzione di un nuovo deposito ferroviario da realizzare a Sassari nell'ambito degli impianti ferroviari della sede territoriale ARST di via Sicilia. L'Assessore evidenzia che le operazioni di manutenzione sui rotabili di nuova generazione acquistati da ARST per svolgere il servizio sulle linee della sede territoriale di Sassari necessitano di strutture adeguate alle caratteristiche dimensionali e tecnologiche dei nuovi treni.

L'Assessore precisa che il finanziamento dell'intervento è subordinato al rispetto della scadenza del 31.12.2021 per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante e del 31.12.2025 per la conclusione dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020, pena la revoca delle risorse.

Precisa, inoltre, che il costo totale della realizzazione del deposito ferroviario di Sassari è pari a euro 2,8 milioni e che l'ARST cofinanzia l'intervento con risorse proprie, per un importo pari ad euro 750.000.

Rappresenta, inoltre, la necessità di regolare i rapporti tra la Regione e il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ed ARST con apposita convenzione.

A tal fine, l'Assessore dei Trasporti comunica che la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale - Divisione 4 del MIT ha trasmesso una bozza della



convenzione per l'intervento "Realizzazione deposito ferroviario di Sassari", previa condivisione con la Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti.

La Giunta regionale, udita la proposta del Vicepresidente e dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti sulla proposta in esame

### DELIBERA

- di prendere atto delle risorse finanziarie assegnate dal II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 alla Regione Autonoma della Sardegna, pari a complessivi euro 2,05 milioni destinati alla realizzazione dell'intervento "Realizzazione deposito ferroviario di Sassari":

Localizzazione	Titolo intervento	Importo finanziamento FSC 2014-2020 (M€)	Costo totale dell'intervento (M€)	Soggetto attuatore
Sassari	Realizzazione deposito ferroviario di Sassari	2,05	2,80	ARST S.p.A.

- di approvare la bozza di convenzione, trasmessa dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 2629 del 29.4.2020, relativa all'intervento "Realizzazione deposito ferroviario di Sassari" per un importo pari a euro 2,8 milioni, di cui euro 2,05 milioni a valere sulle risorse del II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014-2020 (allegata alla presente deliberazione);
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti di approvare eventuali modifiche tecniche allo schema di convenzione di cui al precedente punto, che dovessero essere richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o da ARST S.p.A.;
- di dare atto che nell'espletamento della realizzazione dell'intervento dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle Delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017, nonché dalla convenzione di cui al precedente



punto;

- di individuare nel Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti il referente regionale del procedimento per l'intervento di cui al primo punto, ai sensi dell'art. 5 della bozza di convenzione allegata;
- di individuare in ARST S.p.A. il Soggetto attuatore/Stazione Appaltante dell'intervento di cui al primo punto;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa dell'intervento, provvedendo altresì alla sottoscrizione della Convenzione di delega con ARST S.p.A..

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Direttore Generale**

Silvia Curto

**Il Vicepresidente**

Alessandra Zedda