



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 26/11 DEL 21.05.2020

Oggetto: POR FESR 2014-2020-Asse IV-Azione 4.6.3. Ulteriore rimodulazione interventi di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 32/56 del 8.8.2019 e acquisizione urgente di un sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT).

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto della deliberazione della Giunta regionale n. 23/10 del 12.5.2015 con cui è stato approvato il Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 (Approvazione UE Decisione C (2015) n. 4926 del 14.7.2015) e nel quale, in riferimento all'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita", Obiettivo Tematico 4, priorità di investimento 4. e., sono state individuate quattro specifiche azioni:

- 4.6.1. "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
- 4.6.2. "Rinnovo del materiale rotabile";
- 4.6.3. "Sistemi di trasporto intelligenti";
- 4.6.4. "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub".

Relativamente all'azione 4.6.3., per cui è prevista una dotazione finanziaria complessiva di risorse pari a € 10.000.000, la deliberazione della Giunta regionale n. 32/56 del 8.8.2019 ha definito il seguente quadro di interventi.

Azione	Tipologia di intervento	Intervento	Stato di attuazione	Risorse assegnate
4.6.3.	Regia regionale	Completamento Piattaforma telematica di Cagliari – Rete fibra ottica	Avviato con Delib.G.R. n. 63/12 del 15.12.2015	€ 1.300.000
4.6.3.	Regia regionale	Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo -Realizzazione dei sistemi di controllo e gestione di bordo per la flotta ARST	Avviato con Delib.G.R. n. 17/16 del 4.4.2017	€ 2.300.000



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 26/11
DEL 21.05.2020

4.6.3.	Regia regionale	Realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia S.p.A. e della sua interoperabilità con il sistema regionale	Avviato con Delib.G.R. n. 36/12 del 16.6.2016	€ 650.000
4.6.3.	Titolarietà regionale	Affidamento del servizio di progettazione e supporto tecnico specialistico	Avviato con Delib.G.R. n. 36/12 del 16.6.2016	€ 305.000
Totale interventi avviati				€ 4.555.000
4.6.3.	Titolarietà regionale	Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT) e aggiornamento CSR-CMR	Da avviare	€ 1.000.000
4.6.3.	Regia regionale	Adeguamento del Sistema di bigliettazione /monitoraggio flotta delle aziende CTM, ATP Sassari e Operatori TPL privati (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale)	Da avviare	€ 3.285.500
4.6.3.	Regia regionale	Adeguamento del Sistema di bigliettazione Trenitalia (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale)	Da avviare	€ 510.000
4.6.3.	Regia regionale	Adeguamento delle attrezzature di bordo non ancora conformi alle nuove specifiche regionali	Da avviare	€ 649.500
Totale interventi da avviare				€ 5.445.000
Totale				€ 10.000.000

Focalizzando l'attenzione sugli interventi ancora da avviare, l'obiettivo più generale che la Regione intende perseguire, ricorda l'Assessore, è quello di fornire gli strumenti tecnologici per consentire all'utenza una migliore accessibilità ai servizi di trasporto pubblico, promuovendone un uso più diffuso e più intenso. Attraverso l'individuazione del correlato sistema tariffario integrato si consentirà



ai cittadini di accedere, infatti, con un unico titolo di viaggio, un'unica tariffa ed un'unica infrastruttura tecnologica, indifferentemente alla generalità dei servizi, delle modalità di trasporto e degli operatori presenti sul territorio regionale.

La strategia regionale venutasi a consolidare in questi ultimi anni, prosegue l'Assessore, appare peraltro in linea e anzi precorritrice delle modalità di risposta alle stringenti problematiche sollevate dall'attuale drammatica situazione di emergenza epidemiologica da Covid-19, permettendo di alleviarne le conseguenze, di breve e medio periodo, sui comportamenti degli utenti del trasporto pubblico.

Con riferimento alle recenti disposizioni governative in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica, in particolare il D.P.C.M. 17 maggio 2020 e i relativi allegati specifici in materia di trasporto pubblico locale, può infatti essere utile sottolineare come tra le misure fortemente raccomandate vi siano l'incentivazione della vendita dei biglietti in formato elettronico, on line o tramite APP e l'installazione di apparati per l'acquisto self-service dei biglietti. Gli interventi da avviare con la citata azione 4.6.3., riprende l'Assessore, in stretta continuità con il percorso di innovazione tecnologica e con il programma d'intervento da più tempo avviato, si collocano dunque pienamente nella direzione indicata dal decreto.

Tenendo in considerazione anche gli effetti sul medio e lungo periodo della pandemia in corso, in esito ai confronti tecnici tra gli uffici dell'Assessorato e le aziende interessate degli interventi, l'Assessore propone di ricalibrare il suddetto quadro di interventi già approvato, al fine di renderlo maggiormente coerente ed in linea con quanto raccomandato a livello nazionale, in particolare per circoscrivere nei limiti del possibile le necessità d'interazione sul territorio tra utenti e personale aziendale, nelle varie fasi di fruizione del servizio (potenziando ad esempio, nei limiti delle disponibilità e in coerenza con gli obiettivi regionali, le forniture di emittitrici self-service di titoli di viaggio, che consentono appunto di evitare agli utenti le interazioni con il personale di biglietteria e con l'autista nell'ipotesi in cui sia anche deputato alla vendita a bordo, ipotesi preclusa dalle linee guida ministeriali).

Il quadro di interventi a cui si è pervenuti prevede, pertanto, la seguente nuova articolazione in lotti funzionali:

- Lotto 1: Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT), per il quale sono state stimate risorse per un importo pari a € 610.000;
- Lotto 2: Aggiornamento Centro Servizi Regionale (CSR) – Centro di Monitoraggio Regionale



- (CMR), per il quale sono state stimate risorse per un importo pari a € 390.000;
- Lotto 3: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica delle aziende CTM Cagliari e ATP Sassari (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale), per il quale sono state stimate risorse per un importo pari a € 2.307.500;
 - Lotto 4: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica Trenitalia (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale), per il quale sono state stimate risorse per un importo pari a € 510.000;
 - Lotto 5: Adeguamento del Sistema di bigliettazione/monitoraggio flotta degli Operatori TPL privati (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale) e delle restanti attrezzature di bordo delle aziende non ancora conformi alle nuove specifiche regionali, per il quale sono state stimate risorse per un importo pari a € 1.627.500.

Riepilogando in una tabella complessiva, la nuova dotazione finanziaria proposta per l'intera azione 4.6.3. risulterebbe essere quella sotto riportata.

Azione	Tipologia di intervento	Intervento	Stato di attuazione	Risorse assegnate
4.6.3.	Regia regionale	Completamento Piattaforma telematica di Cagliari – Rete fibra ottica	Avviato con Delib.G.R. n. 63/12 del 15.12.2015	€ 1.300.000
4.6.3.	Regia regionale	Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo -Realizzazione dei sistemi di controllo e gestione di bordo per la flotta ARST	Avviato con Delib.G.R. n. 17/16 del 4.4.2017	€ 2.300.000
4.6.3.	Regia regionale	Realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia S.p.A. e della sua interoperabilità con il sistema regionale	Avviato con Delib.G.R. n. 36/12 del 16.6.2016	€ 650.000



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 26/11
DEL 21.05.2020

4.6.3.	Titolarità regionale	Affidamento del servizio di progettazione e supporto tecnico specialistico	Avviato con Delib.G.R. n. 36/12 del 16.6.2016	€ 305.000
Totale interventi avviati				€ 4.555.000
4.6.3.	Titolarità regionale	Lotto 1: Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT)	Da avviare	€ 610.000
4.6.3.	Titolarità regionale	Lotto 2: Aggiornamento CSR-CMR	Da avviare	€ 390.000
4.6.3.	Regia regionale	Lotto 3: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica flotta delle aziende CTM e ATP Sassari (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale)	Da avviare	€ 2.307.500
4.6.3.	Regia regionale	Lotto 4: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica Trenitalia (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale)	Da avviare	€ 510.000
4.6.3.	Regia regionale	Lotto 5: Adeguamento del Sistema di bigliettazione/monitoraggio flotta degli Operatori TPL privati (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale) e delle restanti attrezzature di bordo delle aziende non ancora conformi alle nuove specifiche regionali	Da avviare	€ 1.627.500
Totale interventi da avviare				€ 5.445.000
Totale				€ 10.000.000

Infine, l'Assessore richiama l'attenzione sull'intervento di cui al lotto 1 (Acquisizione di un sistema di bigliettazione di tipo "mobile" ABT), con il quale la Regione intende dotarsi di una piattaforma informatica che consentirà a tutti gli utenti del trasporto pubblico dell'intero territorio regionale di poter acquistare i titoli di viaggio tramite web o mediante l'utilizzo di dispositivi "mobile". Tale



intervento, evidenzia l'Assessore, assume carattere ancor più di estrema urgenza con riferimento a quanto disposto dal citato D.P.C.M. 17 maggio 2020, che prevede la sospensione della vendita a bordo dei titoli di viaggio.

La combinazione del nuovo sistema tariffario integrato regionale e del sistema di bigliettazione multicanale ABT, aggiunge l'Assessore, agevolerà anche l'implementazione di logiche tariffarie innovative e flessibili, a tutto vantaggio della fidelizzazione, della premialità degli utenti e della sostenibilità del modello di mobilità (ad esempio tariffe differenziate in funzione della fascia oraria, tariffe a consumo decrescenti all'aumentare dell'utilizzo, con la logica del "più viaggi, meno paghi" ogni singolo spostamento).

L'Assessore propone pertanto di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, affinché avvii, per il tramite della Centrale Regionale di Committenza, le procedure di gara per l'acquisizione del suddetto sistema.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere di coerenza reso dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2014-2020 e il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti

DELIBERA

- di ripartire le risorse previste, nell'ambito del POR FESR 2014-2020, per l'azione 4.6.3. "Sistemi di trasporto intelligenti" secondo il seguente quadro di interventi:

Azione	Tipologia di intervento	Intervento	Stato di attuazione	Risorse assegnate
4.6.3.	Regia regionale	Completamento Piattaforma telematica di Cagliari – Rete fibra ottica	Avviato con Delib.G.R. n. 63/12 del 15.12.2015	€ 1.300.000
4.6.3.	Regia regionale	Interventi di infomobilità e di potenziamento del trasporto collettivo -Realizzazione dei sistemi di controllo e gestione di bordo per la flotta ARST	Avviato con Delib.G.R. n. 17/16 del 4.4.2017	€ 2.300.000



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 26/11
DEL 21.05.2020

4.6.3.	Regia regionale	Realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia S.p.A. e della sua interoperabilità con il sistema regionale	Avviato con Delib.G.R. 36/12 del 16.6.2016	€ 650.000
4.6.3.	Titolarietà regionale	Affidamento del servizio di progettazione e supporto tecnico specialistico	Avviato con Delib.G.R. 36/12 del 16.6.2016	€ 305.000
Totale interventi avviati				€ 4.555.000
4.6.3.	Titolarietà regionale	Lotto 1: Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT)	Da avviare	€ 610.000
4.6.3.	Titolarietà regionale	Lotto 2: Aggiornamento CSR-CMR	Da avviare	€ 390.000
4.6.3.	Regia regionale	Lotto 3: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica flotta delle aziende CTM e ATP Sassari (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale)	Da avviare	€ 2.307.500
4.6.3.	Regia regionale	Lotto 4: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica Trenitalia (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale)	Da avviare	€ 510.000
4.6.3.	Regia regionale	Lotto 5: Adeguamento del Sistema di bigliettazione/monitoraggio flotta degli Operatori TPL privati (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale) e delle restanti attrezzature di bordo delle aziende non ancora conformi alle nuove specifiche regionali	Da avviare	€ 1.627.500
Totale interventi da avviare				€ 5.445.000



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 26/11
DEL 21.05.2020

Totale	€ 10.000.000
---------------	---------------------

- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, affinché avvii, per il tramite della Centrale Regionale di Committenza, le procedure per la realizzazione dell'intervento di acquisizione di un sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT);
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, affinché avvii le procedure per la realizzazione delle restanti attività di cui al primo punto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda