



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 15/3 DEL 24.03.2020

Oggetto: Delibera CIPE n. 98/2017 del 22 dicembre 2017 - I Addendum al Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Asse Tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano". Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna.

Il Vicepresidente, d'intesa con l'Assessore dei Trasporti, rappresenta che con la delibera n. 98/2017 del 22 dicembre 2017, il CIPE ha approvato il nuovo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Evidenzia in particolare, che nell'Asse Tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" è compresa anche la Linea d'Azione "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", all'interno della quale è previsto il finanziamento dei seguenti interventi:

- Cagliari, Realizzazione della linea tranviaria: Linea Quartu Sant'Elena e acquisto di 4 tram per un importo pari a M€48,81;
- Cagliari, Tramvia Linea 3: fornitura di 3 tram per un importo pari a M€9,30.

Per quanto riguarda l'intervento relativo alla Linea Quartu Sant'Elena e all'acquisto di 4 tram per un importo pari a M€ 48,81, l'Assessore dei Trasporti ricorda che con la deliberazione della Giunta regionale n. 3/18 del 23.1.2018 la Regione Sardegna ha preso atto delle risorse finanziarie assegnate dal Piano Operativo Infrastrutture, tra le quali M€ 60,1 per la realizzazione dell'intervento della Metropolitana Area di Cagliari: Tratta Vesalio/Quartucciu - Centro Commerciale Le Vele - 1° tratta di attestazione a Quartu Sant'Elena, del quale la "Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena" costituisce il proseguimento.

L'estensione della rete metropolitana ha l'obiettivo di migliorare il trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari, mediante un riequilibrio modale incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso



di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento. Il bacino di utenza servito dall'infrastruttura in progetto interessa tutta l'Area di Cagliari e presenta quotidianamente un notevole flusso di passeggeri che negli spostamenti utilizzano prevalentemente mezzi privati.

L'estensione della linea proposta riguarda, in particolare, la penetrazione all'interno della città di Quartu Sant'Elena, servendo quartieri ad alta densità abitativa. Il bacino di utenza è significativo; infatti, Quartu è la terza città più popolosa della Sardegna e la linea metrotranviaria si colloca quale asse portante del sistema di trasporto pubblico su ferro sul quale addurre il trasporto su gomma.

Unitamente alla realizzazione dell'estensione della rete metropolitana, l'intervento finanziato per un totale di M€ 48,81 prevede anche l'acquisto di 4 tram. La fornitura del materiale rotabile è funzionale all'esercizio delle nuove tratte previste dall'estensione della rete metrotranviaria. I veicoli nuovi, infatti, consentono di garantire i tempi con una maggiore frequenza delle linee di corsa tranviarie.

Per quanto riguarda la fornitura di 3 tram per un importo pari a M€ 9,30 è invece da destinarsi alla Linea metropolitana "Repubblica - Bonaria - Matteotti".

L'Assessore dei Trasporti evidenzia che una sostanziale quota della domanda di trasporto sarà catturata dal nuovo sistema di rete metropolitana che, oltre ad avere la possibilità di collegare in modo più celere la periferia con il centro città con tempi di percorrenza certi, consentirà un notevole minor impatto ambientale dovuto alla riduzione delle emissioni in atmosfera e l'erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole.

Gli interventi sono coerenti con il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano che può, quindi, essere attuato anche con l'acquisizione di nuovo materiale rotabile (tram).

L'Assessore dei Trasporti precisa che il finanziamento delle operazioni è subordinato al rispetto delle scadenze del 31.12.2021 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e del 31.12.2025 per la conclusione dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020, pena la revoca delle risorse.

Rappresenta inoltre, la necessità di regolare i rapporti tra la Regione e il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con apposite Convenzioni.

A tale fine, rileva che la Direzione generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale - Divisione 5 del MIT ha trasmesso una bozza delle Convenzioni per entrambi gli



interventi sopra elencati (intervento "Cagliari, Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena con acquisto di 4 tram" per un importo pari a M€ 48,81 - Allegato 1 e l'intervento "Cagliari, Tramvia Linea 3: fornitura di 3 tram" per un importo pari a M€ 9,30 - Allegato 2).

La Giunta regionale, udita la proposta del Vicepresidente, d'intesa con l'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti sulla proposta in esame

DELIBERA

- di prendere atto delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Autonoma della Sardegna dal I Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, pari a complessivi M€ 58,11 destinate alla realizzazione dei seguenti interventi:

Localizzazione	Titolo intervento	Importo (M€)	Soggetto attuatore
Area di Cagliari	Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena con acquisto di 4 tram	48,81	ARST S.p.A.
Cagliari	Tramvia Linea 3 "Repubblica - Bonaria - Matteotti": fornitura di 3 tram	9,30	ARST S.p.A.

- di approvare le bozze di Convenzione, trasmesse dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 1255/2020, relative all'intervento "Cagliari, Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena con acquisto di 4 tram" per un importo pari a M€ 48,81 (Allegato 1) e all'intervento "Cagliari, Tramvia Linea 3: fornitura di 3 tram" per un importo pari a 9,30 M€ (Allegato 2);
- di dare atto che nell'espletamento della realizzazione degli interventi dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni previste dalle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, n. 54 del 1° dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017 nonché dalle Convenzioni di cui al precedente punto;



- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di approvare eventuali modifiche tecniche allo schema di Convenzione di cui al precedente punto, che dovessero essere richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o da ARST S.p.A.;
- di individuare nel Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti il referente regionale del Procedimento per gli interventi di cui al precedente primo punto, ai sensi dell'art. 5 della bozza di Convenzione di cui all'Allegato 1 e della bozza di Convenzione di cui all'Allegato 2;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di provvedere alla sottoscrizione della Convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione regionale;
- di individuare in ARST S.p.A. il Soggetto attuatore/Stazione Appaltante degli interventi di cui al punto uno;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, attraverso il competente Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere le attività occorrenti per la corretta gestione operativa degli interventi di cui al precedente punto uno, provvedendo altresì alla sottoscrizione delle Convenzioni di delega con ARST S.p.A..

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda