



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## DELIBERAZIONE N. 11/9 DEL 11.03.2020

---

**Oggetto:** Piano regionale delle infrastrutture. Rimodulazione del programma degli interventi.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che con la legge regionale 9 marzo 2015, n. 5 (legge finanziaria regionale 2015), articolo 4, è stato autorizzato il ricorso ad uno o più mutui per un importo complessivo di 700 milioni di euro a copertura delle spese, indicate nella "Tabella E" allegata alla stessa legge, destinate alla realizzazione di opere e infrastrutture di competenza ed interesse regionale nell'ambito dei settori della viabilità e delle infrastrutture portuali, idrico multisetoriale, irriguo, idrico integrato, edilizia, difesa del suolo e assetto idrogeologico.

Parte di tali settori di intervento ricade nella competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, il quale gestisce le risorse assegnate destinate alla realizzazione di interventi individuati dalla Giunta regionale mediante atto deliberativo. Il finanziamento per l'attuazione degli interventi è conferito a diversi soggetti attuatori, quali Comuni, Province, Consorzi Industriali e Consorzi di Bonifica, ANAS S.p.A., Abbanoa S.p.A., Enti e Aziende regionali. Alcuni interventi sono invece realizzati a cura diretta dell'Assessorato dei Lavori Pubblici.

L'Assessore fa presente che la prima stesura del Piano regionale delle infrastrutture, relativamente agli interventi di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, è stata adottata con la deliberazione della Giunta regionale n. 22/1 del 7.5.2015. Successivamente, si sono susseguite diverse altre deliberazioni correttive del programma originario, mediante rimodulazioni finanziarie, modifiche di soggetto attuatore o di fonte di copertura finanziaria, con la finalità di garantire il rispetto degli obiettivi di spesa imposti dalla tipologia di finanziamento.

Nel corso delle più recenti attività di controllo sullo stato di avanzamento procedurale degli interventi programmati nel Piano regionale delle infrastrutture e, in particolare, su quelli che hanno subito uno slittamento temporale rispetto agli originari crono programmi di spesa, è emersa l'opportunità di operare una specifica rimodulazione di fonte finanziaria finalizzata a salvaguardare le risorse derivanti dal mutuo acceso presso la Cassa Depositi e Prestiti.

### **Settore viabilità**

Relativamente al settore della viabilità, l'Assessore riferisce che, a seguito degli aggiornamenti comunicati da ANAS S.p.A. nel corso dei recenti incontri, è stato evidenziato un forte ritardo nella procedura realizzativa dell'intervento denominato "S.S. 128 km 38+850 – Adeguamento area di svincolo bivio Serri", finanziato per un importo di € 4.000.000 sul mutuo infrastrutture. Le tempistiche



legate alla tipologia del finanziamento, che prevedono la conclusione delle opere entro la data del 31.3.2023, non si conciliano con i tempi previsti nel crono programma ANAS, rendendo necessario procedere ad una rimodulazione finanziaria dell'opera.

La copertura finanziaria dell'intervento sarà assicurata dall'ANAS per la quota non ancora trasferita, pari a € 3.600.000, mentre l'anticipazione già erogata alla Società, pari a € 400.000, rimarrebbe nella casse dell'ANAS quale cofinanziamento dell'opera, come riportato nella seguente tabella:

INTERVENTO ANTE RIMODULAZIONE			INTERVENTO POST RIMODULAZIONE		
Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo	Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo
ANAS	S.S. 128 km 38+850 – Adeguamento area di svincolo bivio Serri	4.000.000	ANAS	S.S. 128 km 38+850 – Adeguamento area di svincolo bivio Serri	400.000
			Importo da riprogrammare		3.600.000
<b>Totale</b>		4.000.000	<b>Totale</b>		4.000.000

In considerazione della scadenza imposta dal mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti, l'Assessore propone di utilizzare la somma di € 3.600.000 che si libera per effetto della sopra richiamata rimodulazione finanziaria, a favore di lavori per il completamento dello stralcio di un intervento già appaltato e quindi dotato di progettazione, consentendo un considerevole risparmio di tempo che consente di rispettare il termine di marzo previsto per la fine dei lavori.

L'Assessore riferisce, a tale riguardo, che il Comune di Sassari ha già in corso di realizzazione il primo stralcio di un significativo intervento di ampliamento e ristrutturazione e adeguamento del Centro Sportivo Polifunzionale Palasport "Serradimigni", per un importo di € 4.300.000 reperiti attraverso il sistema dei fondi Jessica. L'intervento in corso è destinato al rifacimento della copertura, che presenta infiltrazioni di acqua, ma l'insufficienza delle risorse non consente la totale ricostruzione. L'opera complessiva prevista dal Comune necessiterebbe di ulteriori € 6.000.000 per completare la copertura, portare la capienza dell'impianto sportivo dagli attuali 4.000 posti a circa 6.500 posti e realizzare un impianto fotovoltaico finalizzato all'efficientamento energetico dell'intero edificio. Al fine di completare lo stralcio in corso, l'Assessore propone di destinare le risorse resesi disponibili al completamento della copertura dell'impianto, secondo la seguente tabella:

Soggetto attuatore	Intervento	Importo € sul mutuo
--------------------	------------	---------------------



Comune Sassari	Lavori di Completamento del centro sportivo polifunzionale palasport "Palaserradimigni" - Sassari	3.600.000
----------------	---	-----------

L'Assessore prosegue riferendo che, tra gli interventi programmati nel Piano regionale Infrastrutture, nell'ambito della "Viabilità rete secondaria", è presente quello relativo alla "Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale" per un importo di euro 2.700.000. L'intervento, attuato dal Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna-Gallura - CIPNES-Gallura (cod. int. "a.3") in quanto ente competente su tale rete strada, è stato concluso con delle economie di spesa per un importo pari a € 673.672,64.

Il CIPNES ha richiesto di utilizzare tali economie per realizzare interventi urgenti di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della contigua viabilità dell'agglomerato industriale consortile di Olbia, fortemente degradata a causa dell'intenso flusso veicolare pesante in entrata ed in uscita dai porti, che causa continuamente disagi ed incidenti stradali.

L'Assessore riferisce che per tali interventi è stata elaborata la progettazione esecutiva e, sulla base del crono programma previsto dal Consorzio, la realizzazione e il collaudo dei lavori dovrebbe concludersi entro la fine dell'anno in corso. Per assicurare la completa copertura finanziaria delle opere necessarie alla messa in sicurezza dei tratti viari interessati, il Consorzio ha assicurato un cofinanziamento pari a € 99.805,39, a valere su fondi del proprio bilancio. Il finanziamento dell'intervento non comporta, pertanto, ulteriore aggravio di risorse regionali rispetto a quelle stanziato con la deliberazione della Giunta regionale n. 22/1 del 7.5.2015.

L'Assessore, nell'ottica dell'adeguamento del sistema regionale delle infrastrutture stradali, valuta positivamente la richiesta del CIPNES-Gallura, sia sotto l'aspetto che la stessa riveste dal punto di vista della sicurezza stradale che su quello delle ripercussioni positive che lo stesso intervento può avere sul tessuto economico produttivo, data l'importanza che la viabilità dell'area industriale, oggetto di richiesta, riveste a servizio del porto di Olbia.

Per quanto sopra riferito, l'Assessore propone di rimodulare, ad importo invariato, la titolazione dell'opera indicata nella scheda di intervento "a.3", che assume la nuova denominazione testuale di "Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale ed opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità dell'agglomerato industriale consortile di Olbia", in sostituzione della denominazione testuale originaria che riportava "Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale", come descritta nella seguente tabella:



INTERVENTO ANTE RIMODULAZIONE			INTERVENTO POST RIMODULAZIONE		
Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo	Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo
Consorzio CIPNES	Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale	2.700.000	Consorzio CIPNES	Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale ed opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità dell'agglomerato industriale consortile di Olbia	2.700.000
<b>Totale</b>		2.700.000	<b>Totale</b>		2.700.000

#### Settore idrico

Con riferimento al settore "idrico", nell'evidenziare l'importanza che l'invaso di Maccheronis sul fiume Posada, riveste per l'approvvigionamento potabile ed irriguo dei territori comunali di Torpè, Posada, Siniscola, Budoni e S. Teodoro, l'Assessore riferisce che nel Piano regionale delle infrastrutture, a favore di tale opera, sono stati finanziati: l'intervento di completamento dei lavori di ampliamento, a cura dell'Ente acque della Sardegna ENAS, per un importo pari a € 1.800.000 (cod. int. D.2.a) e l'intervento di completamento dei lavori per la movimentazione delle paratoie dello scarico di superficie, a cura del Consorzio di bonifica della Sardegna centrale (CBSC), per un importo di € 200.000 (cod. int. D.2.b).

Relativamente all'intervento a cura di ENAS, all'importo di € 1.800.000, si aggiunge un altro finanziamento recato dalla delibera CIPE n. 54/2016, di importo pari a € 5.000.000 a valere sui Fondi di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Il finanziamento sulla diga di Maccheronis, gestito da ENAS, è completato con un importo di € 1.500.000 a valere sui fondi recati dal decreto della Presidenza Consiglio dei Ministri 17.4.2019, allegato 1 (Legge n. 205/2017, art. 1, comma 518 "Piano invasi"). L'importo complessivo delle opere da realizzarsi a cura di ENAS ammonta, pertanto, a € 8.300.000.



L'Assessore riferisce che il quadro economico dello studio di fattibilità dell'intervento di ampliamento della diga, predisposto da ENAS, ha rilevato un costo inferiore rispetto a quello originariamente preventivato, rendendo disponibile un importo pari a € 1.000.000 a valere sul mutuo infrastrutture.

L'Assessore riferisce che il Consorzio di bonifica ha presentato a fine anno 2019 una richiesta di integrazione del finanziamento già concesso per i lavori di completamento dello scarico di superficie della diga di Maccheronis sul fiume Posada, indicando in € 1.000.000 le ulteriori esigenze finanziarie per completare tutte le lavorazioni necessarie.

Al fine di reperire tali risorse finanziarie aggiuntive, l'Assessore propone di destinare a favore del Consorzio le risorse rese disponibili in relazione alla riduzione del costo previsto per la realizzazione dell'intervento a cura di ENAS, secondo la seguente tabella:

INTERVENTO ANTE RIMODULAZIONE			INTERVENTO POST RIMODULAZIONE		
Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo	Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo
ENAS	Intervento di completamento dei lavori di ampliamento del serbatoio di Maccheronis	1.800.000	ENAS	Intervento di completamento dei lavori di ampliamento del serbatoio di Maccheronis	800.000
Consorzio di bonifica della Sardegna centrale	Completamento dei lavori per la movimentazione delle paratoie dello scarico di superficie della diga di Maccheronis	200.000	Consorzio di bonifica della Sardegna centrale	Completamento dei lavori per la movimentazione delle paratoie dello scarico di superficie della diga di Maccheronis	1.200.000
<b>Totale</b>		<b>2.000.000</b>	<b>Totale</b>		<b>2.000.000</b>

In conclusione, per quanto sopra riferito, l'Assessore dei Lavori Pubblici propone alla Giunta regionale la nuova rimodulazione del programma degli interventi sopra riportati a valere sugli stanziamenti del Piano regionale delle infrastrutture, cui farà seguito, previa verifica con la Direzione



generale dei Servizi Finanziari, la riformulazione ed approvazione della Tabella E di cui alla legge regionale 9.3.2015 (legge finanziaria 2015).

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Lavori Pubblici sulla proposta in esame

### DELIBERA

- di approvare la riprogrammazione del Piano regionale delle infrastrutture secondo le tabelle sotto riportate:

#### Settore viabilità

INTERVENTO ANTE RIMODULAZIONE			INTERVENTO POST RIMODULAZIONE		
Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo	Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo
ANAS S.p. A.	S.S. 128 km 38+850 – Adeguamento area di svincolo bivio Serri	4.000.000	ANAS S.p. A.	S.S. 128 km 38+850 – Adeguamento area di svincolo bivio Serri	400.000
			Importo da riprogrammare		3.600.000
<b>Totale</b>		<b>4.000.000</b>	<b>Totale</b>		<b>4.000.000</b>

  

INTERVENTO ANTE RIMODULAZIONE			INTERVENTO POST RIMODULAZIONE		
Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo	Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo
Consorzio CIPNES	Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale	2.700.000	Consorzio CIPNES	Messa in sicurezza della circonvallazione di Olbia tra la SP 4M e la SS 199 - 1° e 2° stralcio funzionale ed opere di manutenzione straordinaria e messa in	2.700.000



				sicurezza della viabilità dell'agglomerato industriale consortile di Olbia	
<b>Totale</b>		2.700.000	<b>Totale</b>		2.700.000

- di destinare la somma di € 3.600.000, di cui al punto precedente, al finanziamento del seguente intervento:

**Settore edilizia**

Soggetto attuatore	Intervento	Importo € sul mutuo
Comune Sassari	Lavori di Completamento del centro sportivo polifunzionale palasport "Palaserradimigni" - Sassari	3.600.000

- di approvare la rimodulazione finanziaria del seguente intervento:

**Settore idrico**

INTERVENTO ANTE RIMODULAZIONE			INTERVENTO POST RIMODULAZIONE		
Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo	Soggetto Attuatore	Titolo intervento	Importo € sul Mutuo
ENAS	Intervento di completamento dei lavori di ampliamento del serbatoio di Maccheronis	1.800.000	ENAS	Intervento di completamento dei lavori di ampliamento del serbatoio di Maccheronis	800.000
Consorzio di bonifica della Sardegna centrale	Completamento dei lavori per la movimentazione delle paratoie dello scarico di superficie	200.000	Consorzio di bonifica della Sardegna centrale	Completamento dei lavori per la movimentazione delle paratoie dello scarico di superficie	1.200.000



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 11/9  
DEL 11.03.2020

	della diga di Maccheronis			della diga di Maccheronis	
<b>Totale</b>		2.000.000	<b>Totale</b>		2.000.000

Ai sensi dell'art. 5, comma 13, della legge regionale 9 marzo 2015, n. 5, la presente deliberazione è trasmessa al Consiglio regionale per l'acquisizione del parere della competente Commissione consiliare, da rendersi entro il termine di venti giorni, oltre il quale si intende tacitamente acquisito.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Direttore Generale**

Silvia Curto

**Il Presidente**

Christian Solinas