



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 9/12 DEL 5.03.2020

Oggetto: Proposta di modifica della rete stradale nazionale nel territorio regionale. Legge 24.11.2000, n. 340, articolo 20.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che la Regione Sardegna, a seguito della stipula dell'Accordo di Programma Quadro Viabilità dell'11.7.2003, ha, tra gli altri, finanziato ed affidato la realizzazione dell'intervento "Lavori di collegamento della SS 131 al porto di Porto Torres", per un importo pari a euro 5.164.600, con il provvedimento di delega n. 1030 del 17.9.2003, al Consorzio Industriale Provinciale di Sassari, già consorzio ASI di Porto Torres.

Tale intervento, realizzato ed aperto al traffico dal 2008, costituisce il tratto terminale della "Camionale" Sassari - Porto Torres e consente il collegamento fra la SS 131, la zona industriale ed il porto di Porto Torres.

L'Assessore ricorda che la legge del 15.3.1997, n. 59 (Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa) ha riformato e ridefinito i rapporti e la distribuzione dei compiti e delle competenze dell'Amministrazione Statale, delle Regioni e degli Enti Locali, semplificando le procedure amministrative e trasferendo alle autonomie locali diverse funzioni in precedenza svolte dallo Stato.

All'interno delle riforme introdotte dalla suddetta legge è ricompresa la definizione di un nuovo assetto nella distribuzione delle competenze dei vari Enti in materia di viabilità statale. In ossequio a tale nuovo assetto, lo Stato ha il compito di gestire direttamente la sola rete stradale di interesse nazionale, mentre le altre strade facenti parte del patrimonio statale e gestite dall'ANAS S.p.A. sono oggetto di trasferimento alle Regioni e agli Enti Locali.

In attuazione della legge n. 59/1997, il decreto legislativo 31.3.1998, n. 112, dispone, in materia di strade, che allo Stato è affidata "la pianificazione pluriennale della viabilità e la programmazione, progettazione, realizzazione e gestione della rete autostradale e stradale nazionale, costituita dalle grandi direttrici del traffico nazionale" (art. 98); mentre alle Regioni e agli Enti Locali sono conferite le funzioni di "programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale" (art. 99).

L'Assessore precisa che, ai sensi dell'articolo 20 della legge 24.11.2000, n. 340 (che integra la lettera b, comma 4, dell'articolo 1, della citata legge n. 59/1997), alla modifica della rete stradale



nazionale, si provvede su proposta della Regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia.

L'Assessore riferisce che, per quanto disposto dall'articolo 98 del citato D.Lgs. n. 112/1998, la rete autostradale e stradale nazionale è costituita dalle grandi direttrici del traffico nazionale e da quelle che congiungono la rete viaria principale dello Stato con quella degli Stati limitrofi; si tratta quindi di strade che collegano importanti poli di attrazione e di generazione di mobilità (come porti e aeroporti), interessate da considerevoli volumi di traffico.

L'Assessore rammenta che, con la deliberazione n. 51/19 del 17.11.2009, la Giunta regionale ha proposto, ai sensi della legge n. 340/2000, ai fini della modifica della rete stradale nazionale, l'inserimento di cinque "Nuove Strade ANAS", tra le quali rientra la strada Sassari – Porto Torres nel tratto dall'innesto nella SS 131 presso Truncu Reale a Porto Torres:

N.S.A. n.	Denominazione	Capisaldi Strada	Dal Km	Al Km	Tot. Km
268	Sassari-Porto Torres	Da Inn. SS 131 presso Truncu Reale a Porto Torres	0,000	20,781	20,781

(N.S.A. = Nuova Strada ANAS)

L'Assessore fa presente che, nella sopra citata proposta di classificazione di tale direttrice viaria, deve intendersi ricompreso l'intervento che la Regione Sardegna ha finanziato ed affidato, con il provvedimento di delega n. 1030 del 17.9.2003, al Consorzio Industriale Provinciale di Sassari, già Consorzio ASI di Porto Torres.

Tale intervento, che va dal km 229,483 al km 231,559, ha previsto la messa in sicurezza di un viadotto di proprietà ANAS, con contestuale realizzazione di una sottostante rotatoria a 3 bracci con innesto alla SP 34, e la realizzazione di un tracciato di circa 1,7 km fino all'innesto, attraverso uno svincolo a fiocco, con la strada di circonvallazione della zona industriale di Porto Torres.

Tale tratto, di lunghezza pari a circa 1,7 km, rispetta i criteri di cui all'art. 2, comma 6, lettera A, punto d) del Codice della strada, che stabilisce che le strade extraurbane sono statali quando "allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi, gli aeroporti, i centri di particolare importanza industriale, turistica e climatica", come nel caso di specie.



L'Assessore prosegue facendo presente che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota prot. 76 dell'8 gennaio 2020, ha richiesto che la Regione Sardegna proponga, con proprio atto deliberativo, la classificazione di "strada statale" per tale tratto.

A tale proposito, gli Uffici dell'Assessorato hanno effettuato apposita istruttoria tecnica al fine di verificare l'effettiva sussistenza dei requisiti necessari per la classificazione, all'interno della rete stradale nazionale, della strada in argomento, sintetizzando nell'allegato alla presente deliberazione le caratteristiche principali possedute dalla strada.

L'Assessore dei Lavori Pubblici, sulla base dell'istruttoria tecnica svolta dagli Uffici, tenuto conto dell'effettivo ruolo che il tratto di strada riveste nel sistema della viabilità della Sardegna, propone, con la presente deliberazione di richiedere al MIT l'inserimento, nella rete stradale nazionale, della seguente Nuova Strada ANAS, in quanto costituisce la prosecuzione o il completamento di arterie stradali già inserite nella medesima rete: NSA n. 268a "Da Inn. SS 131 presso la SP 34 fino a via dell'Industria, dal km 229,483 al km 231,559", che rappresenta il nuovo tratto finale della SS 131, principale arteria stradale della Sardegna.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di proporre, ai sensi della legge n. 340/2000, ai fini della modifica della rete stradale nazionale, l'inserimento della seguente "Nuova Strada ANAS":

N.S.A. n.	Denominazione	Capisaldi Strada	Dal Km	Al Km	Tot. Km
268a	Sassari-Porto Torres	Da Inn. SS 131 presso la SP 34 fino a via dell'Industria	229,483	231,559	2,076

- di dare mandato all'Assessorato dei Lavori Pubblici di trasmettere la presente deliberazione di modifica della rete stradale nazionale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il proseguimento dell'attività di classificazione della strada in argomento.

Letto, confermato e sottoscritto



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 9/12
DEL 5.03.2020

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Presidente

Christian Solinas