



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



# **Protocollo d'Intesa**

per la

## **Realizzazione della**

### **metropolitana leggera in area vasta di Cagliari**

#### **tratto Cagliari Bonaria - Poetto Marina Piccola**

#### **TRA**

- l'Assessorato Regionale dei Trasporti, con sede in Cagliari, Assessorato in via XXIX novembre 1847, n. 41, nella persona dell'Assessore Giorgio Todde, che interviene per conto e nell'interesse esclusivo della Regione Autonoma della Sardegna, di seguito per brevità denominato "Regione" o "RAS";
- La Città metropolitana di Cagliari, con sede in Cagliari, Viale Ciusa n° 21, nella persona del Sindaco Metropolitano, che interviene per conto e nell'interesse esclusivo della Città metropolitana di Cagliari, di seguito per brevità denominato "Città metropolitana";
- Il Comune di Cagliari, con sede in Cagliari, via Roma, n. 145, nella persona del Sindaco, che interviene per conto e nell'interesse esclusivo del Comune di Cagliari, di seguito per brevità denominato "Comune";
- l'ARST S.p.A., con sede in Cagliari, Via Posada n. 8, nella persona dell'Amministratore Unico Chicco Porcu, che interviene per conto e nell'interesse esclusivo dell'ARST S.p.A., di seguito per brevità denominata "ARST";

#### **PREMESSO CHE**

1. l'art. 4 del D.Lgs. n° 88/2011 dispone che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della L. 289/2002 (Legge Finanziaria 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
2. la L. 30 Luglio 2010 n° 122 art. 7, commi 26 e 27, attribuisce la gestione del FAS (ora FSC) al Presidente del Consiglio dei Ministri, con facoltà di avvalersi per tale gestione del Dipartimento per le Politiche della Coesione istituito presso la stessa Presidenza;
3. la L. 27 dicembre 2013 n° 147 art. 1, comma 6, che individua le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2014-2020, destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale, secondo la chiave di riparto 80% per le aree del Mezzogiorno e 20% aree Centro Nord;
4. con la Delibera CIPE n° 62 del 03.08.2011 sono stati programmati, per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, interventi nel settore delle infrastrutture strategiche, assegnando alla Sardegna risorse pari ad €



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



- 1.073,419 milioni rinvenienti dal cofinanziamento del PAR FAS Sardegna 2007-2013 – Strategia “Infrastrutture e reti di servizio” tra i quali è ricompreso quello relativo alla progettazione fino al livello definitivo della metropolitana dell’area vasta di Cagliari, per un importo pari a € 8,00 ML;
5. con la Deliberazione n° 48/13 del 01.12.2011, la Giunta Regionale prende atto, tra l’altro, che tra gli interventi individuati e cofinanziati con la Deliberazione CIPE n° 62/2011 è incluso quello metropolitana dell’area vasta di Cagliari, individuando la Regione Sardegna quale soggetto attuatore dell’intervento;
  6. con la Deliberazione n° 50/61 del 21.12.2012, la Giunta Regionale ha individuato, tra gli interventi da finanziare con le risorse del PO FESR 2007/2013, anche la Metropolitana leggera di Cagliari, indicando quale stazione appaltante la società in house regionale ARST S.p.A.;
  7. con la Deliberazione n° 19/22 del 14.05.2013, la Giunta Regionale ha approvato il “Sistema di Gestione e Controllo della Programmazione regionale attuativa delle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013 (SIGECO)” che, nell’ambito della Linea d’azione 6.1.4.A “*Estensione nell’area vasta di Cagliari della rete metropolitana*” ricomprende l’Azione 6.1.4.A.1 “*Metropolitana di superficie dell’Area Vasta di Cagliari*”;
  8. con Delibera CIPE n° 94 del 17.12.2013 è stato prorogato il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti relative agli interventi finanziati con la precedente Delibera CIPE n° 62/2011, tra i quali è ricompreso anche l’intervento relativo alla progettazione, fino al livello definitivo, della metropolitana dell’area vasta di Cagliari, per un importo pari a € 8,00 ML;
  9. con la Deliberazione n° 16/1 del 06.05.2014, la Giunta Regionale ha confermato la rilevanza strategica degli interventi programmati dalla Delibera CIPE n° 62/2011;
  10. con la Delibera CIPE n° 8/2015 si è preso atto dell’Accordo di Partenariato con l’Italia, adottato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei per la crescita e l’occupazione nel periodo 2014-2020, che assegna alle aree urbane un ruolo centrale per lo sviluppo territoriale, l’innovazione e la crescita, anche agendo negli ambiti colpiti da degrado ed emarginazione socio-economica per un generale riequilibrio urbano;
  11. con la delibera CIPE n° 25/2016 sono state definite le Aree tematiche e il riparto tra queste delle risorse FSC disponibili mentre, con la successiva delibera n° 26/2016, sono state allocate risorse in favore delle Regioni e Città Metropolitane del Mezzogiorno, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) - periodo di programmazione 2014/2020, per l’attuazione di interventi da realizzarsi attraverso appositi Accordi inter-istituzionali;
  12. con Determinazione del Direttore Generale dell’Assessorato dei Trasporti n° 323 del 01/06/2011 è stato approvato lo “Studio di Fattibilità di un Servizio di Metropolitana Leggera su area vasta di Cagliari”, redatto dalla Società D’Apollonia;



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



13. in data 10.09.2012 è stato sottoscritto il Piano Strategico Intercomunale dell'area metropolitana di Cagliari che individua, quale criticità del sistema trasportistico dell'area vasta, il pendolarismo relativo ai Comuni di Quartu Sant'Elena, Quartucciu e Selargius determinante alti livelli di congestione sull'asse viario del viale Marconi e che definisce come prioritaria per l'intero sistema dei trasporti la realizzazione di una Metropolitana di superficie di area vasta, con particolare riferimento alle seguenti direttrici:

*Direttrice Selargius– Quartucciu - Quartu Sant'Elena*

*Direttrice Ospedali*

*Direttrice Sestu*

*Anello Ovest*

*Direttrice Poetto*

14. in data 17.09.2013 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra Regione, Comune di Cagliari e ARST per la realizzazione del tratto della Metropolitana leggera di Cagliari relativo alle tratte Piazza Repubblica – Cis e Cis - Piazza Matteotti, attraverso un finanziamento complessivo di € 20.000.000,00 (di cui € 6.000.000,00 per la tratta Repubblica - Cis a valere su risorse POR FESR 2007-2013 ed € 14.000.000,00 per la tratta Cis - Piazza Matteotti su fondi PAC - Priorità "Reti ferroviarie"), stabilendo il piano di lavoro, il cronoprogramma e i tempi di realizzazione delle attività;

15. in data 11.12.2013, al fine di avviare l'intervento oggetto del protocollo d'intesa del 17.09.2013, è stata stipulata la Convenzione Rep. n° 19 tra l'Assessorato dei Trasporti e l'ARST in cui sono state stabilite le modalità operative per l'assegnazione e l'utilizzo delle risorse finanziarie per la progettazione del Sistema metropolitano in area vasta di Cagliari prevedendo, in riferimento alle direttrici sopra citate, con la seguente articolazione:

- una prima fase dell'intervento, per la quale è stato valutato necessario un importo complessivo di € 3.300.000,00 a valere sul Fondo Sviluppo Coesione, per la redazione della progettazione preliminare e definitiva della direttrice prioritaria Selargius, Quartucciu e Quartu S. Elena, per lo sviluppo della sola progettazione preliminare di ciascuna delle altre direttrici individuate come prioritarie, con determinazione dei rispettivi importi dei lavori e quindi della stima del costo della successiva fase relativa progettazione definitiva;

- le fasi successive dell'intervento, da disciplinare con conseguenti atti convenzionali aggiuntivi, corrispondenti alla progettazione definitiva delle singole direttrici prioritarie, da avviarsi in seguito alla conclusione ed approvazione delle rispettive progettazioni preliminari, per le quali potrà essere utilizzato un importo complessivo massimo pari alle risorse residuanti dal finanziamento di € 8.000.000,00, decurtato delle somme impiegate per la Prima Fase e di quelle che la Regione dovesse utilizzare direttamente per



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



- adempimenti di propria competenza e per altre attività che si riserva di svolgere in qualità di soggetto attuatore;
16. in data 21.12.2015 è stato stipulato un Protocollo di intesa tra la Regione, il Comune di Cagliari e l'ARST al fine di:
- impegnare tutte le parti ad attivare i presupposti e le procedure per consentire le attività dirette ed indirette necessarie alla Progettazione del Sistema metropolitano in area vasta di Cagliari per la quale la Programmazione Attuativa Regionale del Fondo di Sviluppo Coesione ha previsto un importo complessivo massimo pari ad € 8.000.000,00 in favore della Regione Sardegna, di cui € 7.500.00,00 in favore di ARST S.p.A. e € 500.000,00 in favore del Comune di Cagliari per il supporto tecnico alla progettazione nelle tratte ricadenti nella relativa area urbana;
  - favorire lo svolgimento dell'attività di progettazione con l'apporto collaborativo del Comune di Cagliari in considerazione del particolare livello di complessità nelle tratte ricadenti nella relativa area urbana e, in analogia a quanto previsto con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa del 17.09.2013, per la realizzazione del collegamento delle tratte Piazza Repubblica - CIS / CIS - Matteotti;
17. in data 18.11.2016 il Sindaco della Città metropolitana di Cagliari e il Presidente del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto il Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Cagliari per l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio per un importo di € 168 milioni a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione che, all'art. 6 in particolare, prevede che la realizzazione dei tratti di metropolitana leggera, necessari al completamento dell'intera rete, rappresentano una priorità per la Città metropolitana di Cagliari;
18. in particolare, l'allegato A del *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Cagliari* ha previsto un finanziamento di importo pari ad € 51.604.702,00 a valere sui Fondi FSC 2014-2020, inserito nel settore prioritario "Infrastrutture" Intervento strategico "Sistema di trasporto pubblico" e descritto come "*Sistema di metropolitana leggera: realizzazione ulteriori lotti funzionali, in attuazione del Piano Strategico Intercomunale dell'area vasta di Cagliari approvato il 20.09.2012*";
19. al fine di raggiungere le finalità strategiche dichiarate nel Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Cagliari, la Città Metropolitana si è impegnata a verificare i costi e le modalità di attuazione ed a reperire ulteriori risorse -regionali e nazionali- per la realizzazione delle opere non coperte da finanziamento;
20. in data 24 maggio 2018 la Città Metropolitana di Cagliari, in sede di Comitato di indirizzo e controllo del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Cagliari, ha manifestato l'intendimento di destinare € 44.604.702,00 per il completamento del progetto relativo alla tratta Cagliari-Poetto al fine di coprire l'intero valore dell'investimento ed € 7.000.000,00 per la riqualificazione delle stazioni e le attività necessarie alla



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



- piena funzionalità della linea ovvero alle corrette opere di riqualificazione ed adeguamento delle aree coinvolte dai lavori;
21. sul punto, in data 19.06.2018, l'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. n° 8142 ha approvato la proposta avanzata dalla Città Metropolitana di Cagliari, a cui segue il positivo riscontro del MIT del 03.07.2019 con nota prot. n° 5470 circa la proposta di finanziamento della tratta Cagliari-Poetto;
  22. in data 30.07.2018, l'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. n° 22389, ha confermato la decisione assunta in sede di Comitato di indirizzo in merito alla destinazione delle risorse per la realizzazione della Linea per il Poetto;
  23. in data con nota 16.05.2019 con nota prot. n° 13027 la Città Metropolitana ha comunicato al Comitato di indirizzo e controllo per la gestione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Cagliari e all'Agenzia per la Coesione Territoriale l'intendimento di avvalersi di ARST S.p.A., in ragione dell'ottimizzazione dei tempi e delle risorse, quale stazione appaltante, sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione lavori, a seguito della sottoscrizione di un apposito accordo con Regione Sardegna;
  24. circa la legittimità all'utilizzo della società in house regionale, nelle premesse al Patto si prevede che la Città Metropolitana, per l'attuazione degli interventi inseriti nel medesimo Patto, si può avvalere dei propri Enti e società in house nel rispetto della normativa europea e nazionale in materia;
  25. sempre nelle premesse al Patto si stabilisce che *"..... la Città Metropolitana di Cagliari e la Regione Sardegna hanno avviato un'azione di coordinamento al fine di armonizzare i contenuti, rispettivamente, del Patto per la Città Metropolitana e del Patto per la Regione, anche ai sensi del T.U.E.L. che disciplina, tra l'altro, i compiti delle Regioni nell'organizzare l'esercizio delle funzioni amministrative a livello locale, in particolare, prevedendo strumenti e procedure di raccordo e concertazione con le autonomie locali, al fine di realizzare un sistema efficiente al servizio dello sviluppo economico, sociale e civile"*;
  26. nell'ambito di siffatta azione di coordinamento, la Città Metropolitana di Cagliari addivene alla stipula del presente protocollo d'intesa in forza del quale la Regione Sardegna acconsente all'utilizzo della propria società in house ovvero ARST S.p.A. che, a tal fine, interviene nella sottoscrizione del presente protocollo d'intesa; resta ferma la responsabilità in capo alla Città Metropolitana dell'intero investimento e della legittimazione all'utilizzo della società in house regionale ARST S.p.A.;
  27. per la realizzazione della tratta Cagliari Bonaria - Poetto Marina Piccola, la Città Metropolitana si potrà avvalere, quale stazione appaltante della società in house regionale ARST S.p.A. poiché la stessa non solo possiede le competenze adeguate per garantire la realizzazione dell'intervento ma è altresì gestore delle metropolitane in ambito regionale nonché attuatore della progettazione preliminare ed esecutiva delle tratte metropolitane in area vasta di Cagliari e Sassari già in esercizio e di quelle attualmente in fase di realizzazione;



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



28. al fine di coordinare l'impiego delle diverse fonti finanziarie in capo alla Regione e alla Città metropolitana, sia per le fasi di progettazione che di esecuzione della metropolitana leggera dell'area vasta di Cagliari nonché per il ruolo fondamentale già assunto da ARTS nelle fasi di progettazione dell'intero sistema di metropolitana leggera e di concreta attuazione e gestione delle tratte e per disciplinare i diversi ambiti di intervento dei soggetti pubblici coinvolti, si procederà all'adozione di successivi atti in cui saranno formalizzati il programma delle attività, il passaggio delle risorse da Città Metropolitana ad ARST, il cronoprogramma di spendita nonché gli impegni di ciascuno sottoscrittore e le diverse competenze, al fine di evitare duplicazioni di interventi, armonizzare ed accelerare la progettazione e la realizzazione dell'opera in argomento;
29. la Città Metropolitana di Cagliari per la gestione delle risorse FSC si è dotata del proprio Sistema di gestione e controllo SI.GE.CO. derivante dal Patto per la Città metropolitana di Cagliari validato dal NUVCE come da nota prot. n° 34478 del 17/12/2018 ed approvato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n° 235 del 20/12/2018;
30. l'Agenzia per la Coesione Territoriale in data 4 dicembre 2019 con verbale prot. n° 0020590 del 19.12.2019, citando i pareri positivi già acquisiti dal MIT e dal Comitato di indirizzo nonché i pareri legali, ha ricordato l'esclusiva competenza sul tema della Città Metropolitana, disponendo di procedere con l'attuazione del progetto l'utilizzo delle risorse assegnate;
31. A fronte di quanto riportato nel predetto verbale, permane in capo alla Città Metropolitana ogni rischio conseguente alla scelta di avvalersi dell'ARST quale soggetto attuatore dell'intervento in oggetto

### **TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

#### **Art. 1 - Premesse**

Le premesse ed ogni atto o documento richiamato o allegato, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

#### **Art. 2 - Oggetto e finalità dell'intervento**

Con il presente Protocollo, la Regione Sardegna, il Comune di Cagliari, la Città Metropolitana e l'ARST ribadiscono il proprio impegno, in coerenza con quanto richiamato nelle premesse, a porre in essere tutti atti necessari per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la successiva realizzazione dei lavori della metropolitana leggera dell'area vasta di Cagliari per il tratto Cagliari Bonaria - Poetto Marina Piccola finanziato dalla Città Metropolitana di Cagliari per un importo pari ad € 44.604.702,00 a valere su risorse FSC 2014/2020 inserite nel Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Cagliari da trasferire ad ARST S.p.A. in virtù dell'assenso manifestato da Regione Sardegna con il presente protocollo, premesso il permanere in capo alla Città Metropolitana ogni rischio conseguente alla scelta di avvalersi dell'ARST quale soggetto attuatore dell'intervento in oggetto.



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



La progettazione di ulteriori tratte/diramazioni, che dovessero risultare rilevanti in fase di studio del progetto, potrà costituire oggetto d'integrazione. Le modalità operative per l'assegnazione e l'utilizzo delle risorse finanziarie disponibili verranno disciplinate con apposita convenzione da stipulare tra Città Metropolitana e l'ARST.

### **Art. 3 - Disciplina che regola la materia**

La Città Metropolitana, il Comune di Cagliari e l'ARST S.p.A. si impegnano a rispettare la normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente, con specifico riferimento alla legittimità nonché alle modalità, tempistiche di attuazione, rendicontazione e monitoraggio previste dalla disciplina del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2014-2020.

### **Art. 4 - Risorse finanziarie**

L'intervento oggetto del presente Accordo di collaborazione sarà finanziato dalla Città Metropolitana di Cagliari con risorse, pari ad € 44.604.702,00 provenienti dal Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Cagliari (Fondi FSC 2014-2020) e gestite da ARST S.p.A. società in house di Regione Sardegna e stazione appaltante degli interventi della metropolitana leggera dell'area vasta di Cagliari.

### **Art. 5 - Convenzione e Piano operativo**

Alla convenzione che Città Metropolitana ed ARST si obbligano a sottoscrivere sarà annesso un piano operativo in cui saranno disciplinate le attività da attuare, le reciproche competenze ed obblighi, il cronoprogramma, le modalità operative, le tempistiche di attuazione, le procedure rendicontazione e monitoraggio previste dalla disciplina del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2014-2020.

In ogni caso, al fine di rispettare gli obblighi derivanti dalla programmazione FSC 2014/2020, i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31/12/2021 e conclusi entro il 31/12/2025, pena la perdita del finanziamento.

Resta inteso che la mancata certificazione delle somme ed il relativo recupero per una qualunque causa resterà a carico della Città Metropolitana.

### **Art. 6 - Impegni**

Città Metropolitana e ARST si impegnano a rispettare le scadenze e gli obblighi derivanti dal presente Patto e dai conseguenti atti convenzionali, assumendo tutti i necessari provvedimenti di rispettiva competenza e rimuovendo ogni eventuale criticità di ordine tecnico e/o amministrativo che si dovesse frapporre alla realizzazione dell'intervento, così come disposto negli articoli seguenti. Sarà, inoltre, cura della Città Metropolitana di Cagliari e del Comune di Cagliari, nelle diverse fasi dello sviluppo progettuale, attivarsi per il coinvolgimento delle forze sociali interessate (cittadini e comitati di rappresentanza), ai fini di un immediato confronto in ordine alle diverse esigenze da prendere in considerazione.

Nell'attività di progettazione oggetto del presente protocollo, l'ARST avrà competenza esclusiva in ordine all'ingegnerizzazione delle caratteristiche tecnologiche ed impiantistiche della metro-tranvia (ingegnerizzazione



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



dei tracciati, armamento, segnalamento, controllo del traffico, elettrificazione, fermate); il Comune avrà competenza esclusiva sugli aspetti e sulle scelte di tipo territoriale-ambientale, urbanistico, trasportistico e viabilistico in quanto la tratta ricade totalmente all'interno del proprio territorio; la Città Metropolitana si farà promotrice del coordinamento degli altri enti locali interessati al collegamento intermodale con la tratta della metropolitana leggera in oggetto.

La Città Metropolitana si impegna altresì ad erogare in favore di ARST S.p.A. le risorse finanziarie di cui al precedente art. 4. Resta inteso che ARST S.p.A., in qualità di stazione appaltante, sarà remunerata per le attività che svolgerà in esecuzione del presente accordo e secondo il quadro economico che sarà contenuto nel Piano Operativo.

ARST S.p.A. per l'intervento in oggetto deve indicare espressamente il personale dedicato con relativo cronoprogramma. Le parti concordano che l'attuazione del presente intervento non dovrà in nessun caso pregiudicare o rallentare l'attuazione degli interventi già convenzionati ed in corso di attuazione da parte di ARST con il relativo personale dedicato. Si rimanda alla parte convenzionale per gli aspetti attuativi.

#### **Art. 7 - Impegni della Regione.**

La Regione si impegna:

- ad adottare ogni atto e provvedimento, anche in termini di sollecito, affinché ogni procedimento di competenza sia svolto nei tempi minimi consentiti, per rimuovere ogni eventuale ostacolo, di ordine tecnico o amministrativo, che si frapponga alla realizzazione degli interventi, nel rispetto delle tempistiche stabilite e degli impegni assunti con il presente Accordo di collaborazione;
- a nominare entro 10 giorni dalla firma del presente Accordo, un referente unico cui le altre parti convenute faranno riferimento per eventuali difficoltà o problematiche in fase di attuazione, anche per garantire il rispetto degli impegni assunti.

#### **Art. 8 - Impegni della Città Metropolitana**

La Città Metropolitana si impegna:

- a erogare a favore dell'ARST S.p.A. i contributi stanziati sul relativo capitolo di spesa del bilancio della Città Metropolitana, previa osservanza delle prescrizioni, modalità, procedure e tempistiche che saranno oggetto di apposito atto convenzionale da stipularsi tra le parti;
- ad indicare all'ARST S.p.A. gli strumenti operativi per il monitoraggio economico e finanziario dei lavori, secondo le prescrizioni stabilite dalle autorità specificatamente competenti in materia di risorse FSC 2014/2020;
- a nominare entro 10 giorni dalla firma del presente Accordo, un referente unico cui le altre parti convenute faranno riferimento per eventuali difficoltà o problematiche in fase di attuazione, anche per garantire il rispetto degli impegni assunti.





CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



### **Art. 9 - Impegni del Comune di Cagliari.**

Il Comune di Cagliari si impegna:

- a supportare attivamente l'ARST S.p.A. nella predisposizione delle fasi progettuali, come già disciplinato nel protocollo di intesa del 21.12.2015;
- ad effettuare l'analisi delle eventuali interferenze fra gli interventi di cui al precedente art. 2 e le reti dei servizi e sotto-servizi presenti sulle aree di sedime della viabilità Comunale e definire le fasi di cantierizzazione, con le conseguenti modifiche (provvisorie e definitive) della viabilità e mobilità cittadina;
- a porre in essere ogni attività necessaria per rimuovere gli ostacoli, di ordine tecnico o amministrativo, che si frappongano alla realizzazione degli interventi, al fine di rispettare le tempistiche stabilite con il presente Accordo di collaborazione rilasciando gli eventuali permessi, autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati nei tempi minimi consentiti;
- a nominare, entro 10 giorni dalla firma del presente Accordo, un referente unico cui le altre parti convenute faranno riferimento per eventuali difficoltà o problematiche in fase di attuazione, anche per garantire il rispetto degli impegni assunti.

### **Art. 10 - Impegni dell'ARST S.p.A.**

L'ARST S.p.A. si impegna:

- a predisporre, con il supporto del Comune di Cagliari e della Città metropolitana, condividendone in itinere gli sviluppi con l'Assessorato Regionale dei Trasporti, le diverse fasi progettuali, da sottoporre all'esame ed all'approvazione in sede di apposita Conferenza di Servizi;
- indire la Conferenza di Servizi nelle diverse fasi di sviluppo del progetto, funzionali all'acquisizione di tutti i pareri, autorizzazioni, licenze, permessi, nulla osta, o di altri elementi che si rendano necessari nel procedimento;
- ad assumere il ruolo di Stazione Appaltante, ponendo a base di gara il progetto di fattibilità tecnico, approvato secondo quanto stabilito nei precedenti punti. La gara sarà un affidamento congiunto della progettazione e della esecuzione dei lavori nel quale le imprese partecipanti dovranno produrre un'offerta tecnica costituita dal progetto definitivo; sarà a carico dell'appaltatore sia la progettazione definitiva ed esecutiva, sia l'esecuzione delle opere;
- a nominare, in qualità di Stazione Appaltante, i componenti della commissione giudicatrice di gara;
- a nominare un responsabile del progetto definitivo ed esecutivo;
- a nominare un responsabile dell'attività negoziale che opererà sino alla stipula del contratto di appalto;
- a nominare un responsabile dell'esecuzione dell'intervento;
- a nominare un responsabile dell'attività di rendicontazione delle spese per ottemperare alle prescrizioni imposte dalla manualistica e dalla modellistica in vigore per la gestione dei Fondi FSC e 2014/2020;



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



- a rappresentare alla Regione, mediante circostanziate relazioni periodiche da redigersi con cadenza non superiore ai trenta giorni, l'insieme delle azioni poste in essere in adempimento di quanto previsto di propria competenza, al fine di consentire alla RAS di esercitare, in riferimento all'oggetto, ogni attività di alta sorveglianza nonché di controllo e vigilanza imposta dalle disposizioni relative al "Controllo Analogico" di cui alle DGR n. 20/10 del 28/04/2009 e n. 42/5 del 23/10/2012;
- a sottoscrivere entro 10 giorni dalla firma della presente intesa, apposito atto convenzionale da stipulare con la Città metropolitana, che disciplini – reciprocamente – competenze, impegni attività e contenuti progettuali da porre in essere e per ogni attività necessaria nelle successive fasi del ciclo realizzativo dell'intervento, fino a completamento dell'opera;
- a nominare, entro 10 giorni dalla firma del presente Accordo, un referente unico cui le altre parti convenute faranno riferimento per eventuali difficoltà o problematiche in fase di attuazione, anche per garantire il rispetto degli impegni assunti.

#### **Art. 11 - Comitato di Gestione.**

Il Comitato di gestione, già costituito per effetto del Protocollo d'intesa del 21.12.2015, è integrato con un membro nominato dalla Città metropolitana.

Al Comitato di gestione è assegnato il compito di monitorare con continuità le varie fasi di attuazione del presente Accordo, e di ricercare congiuntamente celeri risoluzioni alle eventuali problematiche che dovessero insorgere durante la progressione delle attività, al fine di garantire il rispetto degli impegni assunti con la sottoscrizione del presente Accordo di collaborazione. In particolare, sarà cura dei soggetti nominati intervenire tempestivamente per rimuovere eventuali motivi di ritardo al completamento degli interventi, assicurando la funzione di vigilanza e controllo delle attività programmate.

Le funzioni di presidente del Comitato saranno esercitate dal rappresentante dell'Assessorato Regionale dei Trasporti, mentre quelle di segreteria del Comitato saranno svolte da un funzionario dello stesso Assessorato. Ai componenti del Comitato non sarà riconosciuto alcun compenso, indennità, incentivo o gettone di presenza.

#### **Art. 12 - Pari Opportunità**

Le parti si impegnano a promuovere specifiche iniziative atte a rendere effettivo il principio delle pari opportunità, nel rispetto dell'art. 7 del Regolamento (CE) N. 1303/2013 del consiglio del 17.12.2013.

#### **Art. 13 - Foro competente**

Le eventuali controversie che dovessero insorgere circa l'esecuzione del presente accordo sono riservate alla giurisdizione esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna.

#### **Art. 14 - Norma di rinvio**

La definizione di quanto non eventualmente specificato nel presente Accordo è rinviata ad eventuali successivi specifici accordi tra le parti, o con altri soggetti individuati o da individuarsi nel corso del procedimento.



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



### Art. 15 - Sottoscrizione

Il presente Accordo di collaborazione è sottoscritto con firma elettronica digitale ai sensi del D.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 pena la nullità dello stesso.

Cagliari, \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2020

Letto, concordato e firmato digitalmente

per la Regione Autonoma della Sardegna

**L'Assessore dei Trasporti**

\_\_\_\_\_

per la Città metropolitana di Cagliari

**Il Sindaco Metropolitano**

\_\_\_\_\_

Per il Comune di Cagliari

**Il Sindaco**

\_\_\_\_\_

Per l'ARST S.p.A.

**L'Amministratore Unico**

\_\_\_\_\_