



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 52/32 DEL 23.12.2019

Oggetto: Studio di fattibilità propedeutico alla progettazione di un servizio ferrotranviario nella tratta Settimo San Pietro-Dolianova-Senorbì con contestuale analisi delle connessioni intermodali con i territori del Sarcidano e del Gerrei. Legge regionale n. 20/2019, art. 2, comma 12.

L'Assessore dei Trasporti richiama il contenuto dell'art. 2, comma 12, della legge regionale n. 20 del 6 dicembre 2019 "Quarta variazione al bilancio 2019-2021 e disposizioni varie" con la quale viene autorizzata, per l'anno 2019, la spesa di euro 100.000 in favore di ARST Spa per la predisposizione di uno studio di fattibilità propedeutico alla progettazione di un servizio ferrotranviario nella tratta Settimo San Pietro-Dolianova-Senorbì.

L'Assessore evidenzia che è volontà della Regione investire sulla continuità interna e tutelare il diritto alla mobilità dei territori periferici e meno densamente popolati, rendendo i trasporti più efficienti e confortevoli. L'eventuale esito positivo dello studio di fattibilità trasportistico economico ha l'obiettivo ultimo di potenziare i collegamenti tra Cagliari e i territori del Sarcidano e del Gerrei.

L'ARST dovrà redigere uno studio di fattibilità che evidenzia sia gli aspetti trasportistici che economici propedeutici alla progettazione di un servizio ferrotranviario sulla tratta Settimo San Pietro-Dolianova-Senorbì con la contestuale analisi delle connessioni intermodali con i territori del Sarcidano e del Gerrei.

La finalità dello studio è, altresì, quello di evidenziare le soluzioni più opportune per migliorare il trasporto pubblico locale e rendere un servizio più efficiente ed in grado di soddisfare le esigenze dei pendolari del territorio. La realizzazione dello studio di fattibilità può costituire un primo passo per individuare il modello più opportuno di mobilità tra i territori, sfruttando le potenzialità della linea ferroviaria esistente e creando un servizio integrato con gli autobus o semplicemente valutando l'acquisto di nuovo materiale rotabile, treni e autobus connessi tra loro, con una riqualificazione delle stazioni.

A tal fine l'Assessore propone alla Giunta regionale di dare mandato, alla Direzione generale dei Trasporti, di porre in essere gli atti necessari al fine di consentire ad ARST SpA la realizzazione dello studio suddetto, destinando a ciò le risorse di cui al Cap. SC08.8488 del bilancio della Regione 2019/2021.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 52/32
DEL 23.12.2019

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti, per il tramite del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, di porre in essere gli atti necessari al fine di consentire alla società in house ARST S.p.A. di realizzare uno studio di fattibilità propedeutico alla progettazione di un servizio ferrotranviario nella tratta Settimo San Pietro-Dolianova-Senorbì con contestuale analisi delle connessioni intermodali con i territori del Sarcidano e del Gerrei;
- di destinare alle attività sopra richiamate le risorse iscritte, per l'anno 2019, in conto del cap. SC08.8488 (Missione 10 – Programma 02 – Titolo 1) del bilancio della Regione.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Presidente

Christian Solinas