

## **DELIBERAZIONE N. 51/63 DEL 18.12.2019**

Oggetto:

Programma di spesa per la progettazione di interventi di completamento o riqualificazione di strade comunali extraurbane. Legge regionale 6 dicembre 2019, n. 20 "Quarta variazione al Bilancio 2019-2021 e disposizioni varie". Missione 10 – Programma 5 - Titolo 2.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che la legge regionale 6 dicembre 2019, n. 20 "Quarta variazione al Bilancio 2019-2021 e disposizioni varie", ha previsto, tra l'altro, per l'anno 2019, lo stanziamento di euro 600.000 per "Contributi agli investimenti a amministrazioni pubbliche locali per la progettazione delle opere di viabilità di interesse locale".

L'Assessore informa che, per dare attuazione a quanto disposto, si è provveduto ad effettuare la ricognizione delle richieste di finanziamento riguardanti interventi sulla viabilità comunale extraurbana, pervenute da parte degli Enti locali, al fine di individuare le opere ed il relativo fabbisogno finanziario.

A seguito dell'istruttoria delle domande sono emerse diverse criticità legate:

- a tracciati stradali inadeguati e con elevata incidentalità:
- a fenomeni di estremo degrado, conseguenti ad eventi meteorologici avversi;
- alla mancata riqualificazione di strade secondarie, che rappresentano l'unica via alternativa al congestionamento o interruzione di arterie statali in caso di incidenti stradali o di lavori di manutenzione di queste ultime;
- al congestionamento di strade in aree di elevato interesse ambientale;
- al mancato completamento di strade indispensabili per la connessione di aree regionali geograficamente marginalizzate.

I risultati dell'istruttoria tecnica hanno permesso di individuare, tra le proposte presentate, quelle che presentano livelli di criticità più elevati.

L'Assessore dei Lavori Pubblici, al termine delle attività tecniche, constatata l'insufficienza dei fondi disponibili per soddisfare tutte le richieste, propone di destinare le risorse alle arterie stradali che



DEL 18.12.2019

presentano maggiori criticità ed il cui finanziamento permetterà di raggiungere maggiori risultati, sia sotto l'aspetto della sicurezza, che su quello della mitigazione del disagio in termini di percorrenza, riduzione dell'incidentalità e messa a norma, di riduzione dell'isolamento e di rispetto ambientale.

L'Assessore rappresenta che il livello di progettazione al quale sono pervenuti gli enti locali è tale per cui si ritiene opportuno, prioritariamente, dotare gli stessi delle risorse finanziarie necessarie per lo sviluppo della progettazione almeno ai livelli di "fattibilità tecnica ed economica" e di "progetto definitivo".

Nello specifico, propone i seguenti interventi:

- Comune di Siniscola: prosecuzione della progettazione per l'adeguamento del tratto terminale della Strada Provinciale SP 3, nel tratto Siniscola - La Caletta, che presenta elevati livelli di pericolosità documentata dal numero rilevante di incidenti stradali. L'intervento di riqualificazione proposto permetterebbe l'adeguamento e la messa in sicurezza riducendo drasticamente i rischi all'incolumità degli utenti;
- Comune di Perfugas: progettazione relativa alla riqualificazione e messa in sicurezza della strada Perfugas Erula, fortemente danneggiata e resa impraticabile a seguito degli eventi alluvionali del 26 novembre 2019. La strada, rappresenta l'unica via diretta di comunicazione tra i due centri maggiori, e collega anche le frazioni del Comune di Perfugas: "Modditonalza", "Campu D'Ulimu", "Nuraghe Urigu", "Su Lidonorzu", "Muru Traessu", "Putzu Canu", "S'Olinalza", "Giagone" ed "Ubatu". L'intervento di riqualificazione proposto permette al Comune di ripristinare i collegamenti dei centri interessati in condizioni di sicurezza;
- Comune di Paulilatino: progettazione relativa alla riqualificazione e messa in sicurezza della strada ex S.S. 131, nel tratto km 108+850 ed il km 119, in stato di completo degrado a causa di mancati interventi manutentivi che si susseguono negli anni. L'intervento manutentivo permetterebbe alla strada di supportare la S.S. 131 in occasione di blocco del traffico sulla stessa, all'altezza del tratto interessato;
- Comune di Villasimius: progettazione relativa al completamento della strada di collegamento del Porto turistico con la Zona industriale. L'intervento di completamento proposto permetterebbe al Comune di Villasimius di dirottare il traffico dei mezzi che, dal porto turistico, trasportano le imbarcazioni nei cantieri nautici della zona industriale con lo scopo di evitare il



DEL 18.12.2019

transito a ridosso dell'Area Marina Protetta di "Capo Carbonara", istituita dalla Legge n. 394 del 1991, riducendo l'esposizione della flora e della fauna presente nella stessa, agli effetti del traffico in aree di comprovata valenza ambientale;

Comune di Talana: progettazione relativa al completamento della strada di collegamento dal Comune alla S.S. 389. L'intervento proposto consiste nel completamento di una strada, in parte realizzata, che dall'abitato di Talana conduce alla S.S. 389 che collega Lanusei a Nuoro. L'intervento di completamento proposto permetterebbe al Comune di Talana e, di riflesso anche al Comune limitrofo di Urzulei, di limitare l'isolamento fisico degli stessi attraverso un adeguato collegamento con la strada a scorrimento veloce che porta al capoluogo di Provincia.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, visto il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore generale dei Lavori Pubblici sulla proposta in esame

## **DELIBERA**

- di approvare il programma di spesa per la progettazione di interventi di riqualificazione e completamento degli interventi sulle strade comunali di cui alla Tabella A allegata alla presente deliberazione, per l'ammontare complessivo di euro 600.000, a gravare sul Capitolo di spesa SC07.0008 - CdR 00.08.01.04 - (Missione 10, Programma 05, Titolo 2);
- di demandare agli Enti attuatori indicati nella tabella allegata, ai sensi dell'articolo 8 della L.R.
   n. 8 del 13 marzo 2018, la redazione dei progetti almeno al livello di fattibilità tecnica ed economica e definitiva relativi agli interventi previsti nel programma;
- di dare mandato al Servizio competente dell'Assessorato dei Lavori Pubblici per l'attuazione del Programma d'intervento attraverso l'istituto delle Convenzioni di finanziamento, ex art. 8 della legge regionale n. 8/2018, previa sottoscrizione da parte dei soggetti attuatori dei cronoprogrammi procedurali e finanziari previsti dalla Delib.G.R. n. 25/19 del 3 maggio 2016.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Direttore Generale

Il Presidente



DELIBERAZIONE N. 51/63
DEL 18.12.2019

Silvia Curto Christian Solinas