



AMPLIAMENTO PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO
E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI
E PEDONALI
(Art. 6 DM 553 del 24/12/2018)

Scheda proposta di intervento

1. Ufficio della Regione/Provincia autonoma richiedente: Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Indirizzo P.E.C.: llpp.sts@pec.regione.sardegna.it

2. Denominazione dell'intervento: Integrazione dell'intervento "Diramazione Via Macerata" all'interno dell'itinerario "Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata"

3. Ubicazione dell'intervento: Comune di Olbia (SS)

4. Descrizione sintetica dell'intervento progettato (indicare livello di progettazione)/ da progettare

Integrazione dell'intervento, attualmente in fase di progettazione definitiva, inserito all'interno dell'itinerario ciclopedonale denominato "Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata"

5. Stato iter autorizzativo

Progetto di fattibilità tecnico economica approvato con deliberazione C.C. n. 104 del 27/10/2017.

Progetto definitivo in corso di approvazione.

6. Tempistica di realizzazione intervento

- data prevista di inizio lavori 01/07/2020

- data prevista di fine lavori 30/11/2020

7. Previsione e/o coerenza con gli strumenti di programmazione regionale/locale

Coerente con la pianificazione della rete ciclabile regionale, approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 60/20 dell'11.12.2018



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

8. Eventuali vincoli e criticità

Presenza di sottoservizi (fogna, gas)
Procedura espropriativa in corso

9. Fonte di finanziamento dell'intervento

Quadro economico complessivo di spesa, con indicazione delle voci che concorrono alla sua determinazione, specificando:

- Costo complessivo dell'intervento: € 210.563,66;
- Costo a carico del Ministero: € 105.281,83;
- Costo a carico dell'Ente attuatore: € 105.281,83.