



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 48/31 DEL 29.11.2019

Oggetto: D.M. n. 553 del 24.12.2018. Attuazione art. 20 Legge 9.8.2013, n. 98, di conversione del D.L. 21.6.2013 n. 69. D.M. n. 481 del 29.12.2016. Ampliamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Localizzazione intervento in comune di Olbia.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n. 553 del 24.12.2018, ha ripartito tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano l'importo complessivo di euro 4.117.498,76, proveniente per euro 1.029.189,99 da residui di stanziamento dell'anno 2017 e per euro 3.088.308,77 di competenza dell'anno 2018. Tali risorse sono destinate al cofinanziamento, nella misura massima del 50%, del costo di progettazione e realizzazione di interventi funzionali di cui all'articolo 2 del D.M. n. 481 del 29.12.2016 per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

Sulla base del piano di riparto allegato al Decreto Ministeriale n. 553 del 24.12.2018, alla Regione Autonoma della Sardegna è stato assegnato un finanziamento pari ad euro 105.281,83.

Il citato Decreto n. 553 del 2018 prevedeva, all'articolo 6, comma 1, che le Regioni e le Province autonome, nel termine perentorio di 150 giorni dalla comunicazione di esecutività dello stesso, presentassero al Ministero un programma d'interventi approvato con atto deliberativo dell'organo esecutivo regionale, corredato di apposite schede descrittive e riepilogative, di una scheda di analisi generale e specifica dell'incidentalità stradale e di un prospetto di copertura di spesa complessiva. Successivamente, con Decreto n. 340 del 31.7.2019, il Ministero ha concesso un differimento del suddetto termine al 30.11.2019.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce, inoltre, che il Ministero, con nota prot. n. 911 dell'11.2.2019, ha precisato che "qualora trattasi di ampliamento di interventi già inclusi nel programma approvato è sufficiente inviare l'aggiornamento della Scheda proposta di intervento, corredata da planimetria di inquadramento in scala opportuna, e del Prospetto di copertura della spesa complessiva riferito ai soli costi dell'ampliamento".

L'Assessore fa quindi presente che la Regione partecipa, sin dal 2001, alle iniziative promosse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed è impegnata, in ambito territoriale, a promuovere diversi significativi interventi di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali, nell'ottica di un miglioramento della sicurezza stradale



e della promozione della mobilità ciclistica. Alcuni di questi sono stati conclusi, mentre altri sono in fase di attuazione.

In particolare, tra i Comuni sardi coinvolti nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, è compreso quello di Olbia, che ha redatto uno studio generale dell'incidentalità stradale ed ha pianificato gli interventi per contrastare tale fenomeno.

In quest'ottica, l'Amministrazione comunale di Olbia ha predisposto un progetto generale per la realizzazione della rete di percorsi ciclopedonali protetti, suddiviso per lotti funzionali, che, partendo dalla parte nord del centro abitato di Olbia, raggiungerà le spiagge situate a sud della città. Il progetto prevede il collegamento dei nuovi percorsi con le piste ciclopedonali esistenti o in fase di progettazione a cura del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna (CIPNES). Tra i vari percorsi programmati dal Comune di Olbia è compreso quello per la realizzazione del percorso ciclopedonale "Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata". L'itinerario complessivo ha una estensione di circa 4 km, e consentirà il collegamento tra l'area del porto di Olbia e l'Aeroporto "Olbia Costa Smeralda", comprendendo anche la diramazione per Via Macerata (strada litoranea che conduce all'ex Istituto alberghiero). Il costo complessivo di questo itinerario, stimato in circa euro 2.000.000, ha, precedentemente, usufruito di risorse comunitarie per euro 1.100.000 dall'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014 – 2020, di euro 313.649,20 dal citato D.M. n. 481 del 29.12.2016, e di euro 569.445 di provenienza comunale a titolo di cofinanziamento. Attualmente, il percorso di cui trattasi è in fase di progettazione definitiva.

Sempre in relazione all'itinerario "Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata", il Comune di Olbia, con nota prot. n. 70128 del 21.6.2019, ha manifestato al Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici l'esigenza di ulteriori risorse per consentire il completamento dell'intervento integrativo "Diramazione via Macerata", in fase di progettazione definitiva. Infatti, il Comune ha fatto rilevare che la presenza di interferenze (condotta fognaria, rete gas, etc.) non consentirebbe di realizzare un lotto funzionale con le somme attualmente disponibili. A tale proposito, nella stessa nota, l'Amministrazione comunale di Olbia ha dichiarato la propria disponibilità a contribuire con fondi propri al cofinanziamento delle opere di completamento proposte.

Per quanto sopra esposto e considerata l'esigenza di completare la realizzazione di un percorso ciclopedonale, la cui copertura finanziaria è insufficiente, si ritiene opportuno proporre al Ministero di inserire nell'ampliamento del programma di interventi in questione, l'integrazione dell'intervento



“Diramazione Via Macerata”, ricompreso all'interno del percorso ciclopedonale “Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata”, affidandone l'esecuzione al Comune di Olbia ed assegnando l'intera somma disponibile, pari a euro 105.281,83, a fronte di un cofinanziamento da parte del Comune di Olbia di una uguale somma, secondo il seguente prospetto:

Descrizione	Ente attuatore	Importo	Stato di attuazione
Integrazione dell'intervento “Diramazione Via Macerata” all'interno dell'itinerario “Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata”	Comune di Olbia	Euro 210.563,66 finanziato con: - euro 105.281,83, fondi Comune di Olbia - euro 105.281,83, fondi DM n. 553/2018	In fase di progettazione definitiva

Per le ragioni sopra esposte, l'Assessore dei Lavori Pubblici propone:

- di prendere atto dell'assegnazione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un finanziamento di euro 105.281,83 destinato a cofinanziare ulteriori interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, quale ampliamento del programma avviato in base al D.M. n. 481 del 29.12.2016;
- di proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire nel programma di interventi in oggetto l'integrazione dell'intervento “Diramazione Via Macerata” all'interno dell'itinerario “Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata”, destinandole l'intero importo di euro 105.281,83 assegnato alla Regione Sardegna, quale stralcio del progetto generale di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali, redatto dal Comune di Olbia e riportato nelle schede A e B allegate alla presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere un apposito Atto Aggiuntivo alla convenzione precedentemente stipulata con il Ministero, prot. n. 5091 del 17.8.2017, il cui schema è allegato al D.M. n. 553 del 24.12.2018, non appena il Ministero avrà approvato la proposta di ampliamento del programma.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame



DELIBERA

- di prendere atto dell'assegnazione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un finanziamento di euro 105.281,83 destinato a cofinanziare ulteriori interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, quale ampliamento del programma avviato in base al D.M. n. 481 del 29.12.2016;
- di proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire nel programma di interventi in oggetto l'integrazione dell'intervento "Diramazione Via Macerata" all'interno dell'itinerario "Ponte di ferro – Aeroporto Olbia Costa Smeralda e diramazione Via Macerata", destinandole l'intero importo di euro 105.281,83 assegnato alla Regione Sardegna, quale stralcio del progetto generale di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali, redatto dal Comune di Olbia e riportato nelle schede A e B allegate alla presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere un apposito Atto Aggiuntivo alla convenzione precedentemente stipulata con il Ministero, prot. n. 5091 del 17.8.2017, il cui schema è allegato al D.M. n. 553 del 24.12.2018, non appena il Ministero avrà approvato la proposta di ampliamento del programma.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Silvia Curto

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda