



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 22/48 DEL 20.06.2019

Oggetto: Criteri per l'assegnazione ai Comuni di contributi per assicurare le opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza più urgenti nei porti di interesse regionale con strutture dedicate al traffico passeggeri (Cap. SC08.7314) e per la manutenzione ordinaria e la gestione dei medesimi (Cap.SC 01.0931).

L'Assessore degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica ricorda che, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2001 n. 234, recante "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Autonoma Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative, in attuazione del Capo I della L. n. 59 del 1997", sono state conferite alla Regione Autonoma della Sardegna le funzioni e i compiti che il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, conferisce alle Regioni a Statuto ordinario e ai loro enti locali, tra cui le funzioni in materia di gestione degli ambiti portuali ivi comprese le manutenzioni dei porti di interesse regionale.

I porti, prosegue l'Assessore, con strutture dedicate al traffico passeggeri, affidati alla competenza gestionale della Regione Autonoma della Sardegna, sono: Palau, La Maddalena, Santa Teresa di Gallura, Tortolì - Arbatax, Carloforte, Sant'Antioco, Calasetta, Portoscuso-Portovesme.

Con la legge di bilancio 2019, è stata stanziata la somma di € 400.000 (Missione 01, Programma 5, Tit. 1, cap.SC01.0931).

L'Assessore ricorda che, a seguito degli indirizzi adottati con la Delib.G.R. n. 43/7 del 12.9.2017, gli uffici hanno provveduto:

- a far istituire un capitolo relativo agli interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza (Cap. SC08.7314 - Contributo agli investimenti a Amministrazioni Locali per manutenzione straordinaria nei porti di interesse regionale, con strutture dedicate al traffico passeggeri);
- a pubblicare un bando, rivolto ai sopraindicati Enti locali, e finalizzato a garantire l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei porti di interesse regionale, con strutture dedicate al traffico passeggeri;
- a ripartire le risorse presenti nel bilancio 2018 e manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, sulla base della relativa graduatoria redatta sulla base delle domande pervenute e dei punteggi attribuiti;



- a suddividere, in parti uguali, le somme stanziare nel bilancio regionale, relative alla manutenzione ordinaria ed alle spese di gestione ordinaria (spazzamento, energia elettrica, etc.) quindi riferite al Cap. SC01.0931 - sia nell'esercizio 2017 che nell'esercizio 2018.

L'Assessore prosegue evidenziando come, ad oggi, solo pochi degli 8 Comuni sopraindicati abbiano regolarmente rendicontato le somme assegnate e relative alla manutenzione ordinaria e gestione ordinaria dei porti, contribuendo così a generare residui passivi nel bilancio, e propone dunque che le risorse presenti in bilancio 2019, relative alla manutenzione ordinaria (Cap. SC01.0931), vengano così ripartite:

- il 60%, ossia 240.000 euro, in parti uguali fra ciascun Comune (30.000 euro a Comune);
- il 40%, ossia 160.000 euro, in parti uguali, fra coloro che, alla data del 31.7.2019 abbiano rendicontato le somme della manutenzione ordinaria degli anni 2017 e 2018.

Infine, con riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria, pur prendendo atto che nel bilancio 2019 non è previsto alcuno stanziamento sul pertinente Cap. SC08.7314, propone di adottare, fino a nuova deliberazione, i seguenti criteri:

- che le somme assegnate in bilancio vengano ripartite sulla base di apposito avviso, pubblicato dall'amministrazione regionale, riservato agli 8 Comuni (Palau, La Maddalena, Santa Teresa di Gallura, Tortolì - Arbatà, Carloforte, Sant'Antioco, Calasetta, Portoscuso-Portovesme) aventi porti di interesse regionale, con strutture dedicate al traffico passeggeri;
- che tale avviso preveda di privilegiare gli interventi di messa in sicurezza per l'incolumità dei passeggeri, delle cose e della navigazione, per i quali, alla data di pubblicazione dell'avviso, risulti essere stata emessa ordinanza del Sindaco e/o della Capitaneria di Porto;
- che l'avviso tenga conto, con apposita graduazione dei punteggi, anche del traffico passeggeri sopportato dal porto, della vetustà delle infrastrutture portuali intesa anche come assenza di interventi di riqualificazione del porto finanziati dall'amministrazione regionale e dell'avvenuta rendicontazione degli interventi finanziati dal precedente bando.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica, constatato che il Direttore generale degli Enti Locali e Finanze ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame



DELIBERA

- di ripartire le risorse presenti in bilancio 2019, relative alla manutenzione ordinaria (Cap. SC01.0931), così come segue:
 1. il 60%, ossia 240.000 euro, in parti uguali fra ciascun Comune (30.000 euro a Comune);
 2. il 40%, ossia 160.000 euro, in parti uguali, fra coloro che, alla data del 31.7.2019 abbiano rendicontato le somme della manutenzione ordinaria degli anni 2017 e 2018;
- di stabilire che il criterio di cui al punto precedente, riguardante le somme relative alla manutenzione ordinaria (Cap. SC01.0931), sia valido anche per gli anni successivi;
- di adottare, per gli interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza (Cap. SC08.7314), fino a nuova deliberazione, i seguenti criteri:
 - a) le somme assegnate in bilancio vengano ripartite sulla base di apposito avviso, pubblicato dall'amministrazione regionale, riservato agli 8 Comuni (Palau, La Maddalena, Santa Teresa di Gallura, Tortoli - Arbatax, Carloforte, Sant'Antioco, Calasetta, Portoscuso-Portovesme) aventi porti di interesse regionale, con strutture dedicate al traffico passeggeri;
 - b) tale avviso preveda di privilegiare gli interventi di messa in sicurezza per l'incolumità dei passeggeri, delle cose e della navigazione, per i quali, alla data di pubblicazione dell'avviso, risulti essere stata emessa ordinanza del Sindaco e/o della Capitaneria di Porto;
 - c) l'avviso tenga conto, con apposita graduazione dei punteggi, anche del traffico passeggeri sopportato dal porto, della vetustà delle infrastrutture portuali intesa anche come assenza di interventi di riqualificazione del porto finanziati dall'amministrazione regionale e dell'avvenuta rendicontazione degli interventi finanziati dal precedente bando.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Christian Solinas