



trasmessa alla RAS con prot. n. 2018/57508 del 06.12.2018

RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	«codice_locale_assegnato»
Titolo intervento	Collegamento alla provinciale "Abbasanta-Buddusò-Olbia" della S.S. n. 389, Tratto "Alà dei Sardi-Bivio Padru"
CUP	I21B03000190005

Area Tematica	1. Infrastrutture
Tema prioritario	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale
Codice Strumento/Linea d'Azione	SAVS - 1.1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione generale dei lavori pubblici V.le Trento, 69 - 09123 Cagliari tel - 070/6062307 mail - lavori.pubblici@regione.sardegna.it pec - lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale V.le Trento, 69 - 09123 Cagliari tel - 070/6062442 mail - llpp.sts@regione.sardegna.it pec - llpp.sts@pec.regione.sardegna.it
Soggetto Beneficiario	Regione Sardegna
Soggetto attuatore	Provincia di Sassari Settore n. 7 "Trasporti e Servizi Tecnici Nord Est"
RUP	Dott. Sergio A. L. Casula, Servizio "Viabilità e Servizi di Polizia Stradale", tel. 0789-557654. e-mail s.casula@provincia.sassari.it



2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	<i>Comune di Alà dei Sardi</i>
Descrizione dell'intervento	<p>La strada a scorrimento veloce Abbasanta- Olbia è individuata dall'itinerario che attraversa i territori di Abbasanta, Orotelli, Bono e Bultei, costituito dalla S.S. 128bis, da Bultei a Buddusò attraverso le varianti alla S.S. 128bis ed alla S.S. 389Adir, da Buddusò ad Alà dei Sardi sulla variante alla S.S.389 e da Alà dei Sardi a Padru fino all'innesto sulla S.S. 131dcn attraverso le S.P. n. 24 e n. 110. Al fine di ammodernare e completare l'itinerario che da Alà dei Sardi conduce, in direzione Padru, all'innesto sulla S.P. 24 e che poi collega quest'ultimo alla S.P. 110 fino a raggiungere la S.S. 131 dcn nei pressi di Ovilò, sono stati individuati due interventi.</p> <p>L'intervento in oggetto è finanziato, a seguito di rimodulazione finanziaria delle risorse recate dalla Delibera CIPE 17/2003 per un importo di € 15.494.000,00, con risorse del bilancio dell'Amministrazione Provinciale di Sassari (in qualità di Ente attuatore), giusta Delibera di Giunta provinciale n. 191 del 29.11.2005.</p> <p>Successivamente, con Delibera di Giunta regionale n. 22/27 del 7.06.2007, è stato disposto di sottoporre l'intervento di cui sopra a procedura di VIA regionale, da realizzarsi a cura dell'Amministrazione Provinciale di Sassari, su delega della Provincia di Olbia-Tempio, subentrata nella competenza territoriale dell'intervento. L'intervento è ascrivibile alle opere di cui all'Allegato 1 alla Delibera di Giunta regionale n. 5/11 punto 7 lettera i, "Strade extraurbane secondarie" con sezione di tipo C1 (una corsia per senso di marcia m. 3,75) ai sensi del D.M. 05.11.2001.</p> <p>Lo Studio di Impatto Ambientale è stato definitivamente consegnato dalla Provincia di Sassari al SAVI dell'Assessorato Difesa dell'Ambiente nel mese di Ottobre 2009. Sulla base delle risultanze della Conferenza del febbraio 2010, il SAVI, con nota n. 5708 del 05.03.2010, ha richiesto integrazioni alla Provincia di Sassari. Con Deliberazione di Giunta regionale n. 33/56 del 30.09.2010, l'intervento ha quindi ottenuto la compatibilità ambientale.</p> <p>L'intervento infrastrutturale in questione è stato, per esigenze di cofinanziamento, suddiviso tra R.A.S. e Provincia di Sassari- suddiviso in DUE STRALCI, in ogni caso deliberati positivamente nella loro unitarietà dall'Unità Tecnica regionale della R.A.S..</p> <p>Il PRIMO STRALCIO è stato posto in gara, sulla base del valore complessivo d'impegno finanziario pari a € 15.494.000,00, ed aggiudicato con modalità di "appalto integrato" (progettazione esecutiva + realizzazione dell'opera); attualmente risulta accantierato.</p> <p>Il SECONDO STRALCIO, del valore complessivo d'impegno finanziario pari a € 14.500.000,00, è stato aggiornato sotto il profilo della progettazione definitiva da parte della struttura interna; di conseguenza, dovranno essere approntate sia la progettazione esecutiva che la realizzazione dell'opera, unitamente o disgiuntamente.</p>



Livello di progettazione attuale	L'intervento è stato progettato, nella sua interezza, in fase definitiva. Allo stato attuale - a seguito della procedura di appalto integrato, sono stati avviati i lavori del 1° stralcio (attualmente in corso), aspetto che ha prodotto la progettazione esecutiva limitata al 1° stralcio.																				
Obiettivi e risultati attesi	<p>L'intervento in questione ha l'obiettivo di ridurre tempi di percorrenza nella direttrice Alà dei Sardi-Bivio Padru in condizioni di maggiore sicurezza della circolazione veicolare, con collegati benefici economici e sociali di merito.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori (Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. Scheda CUP)</p> <table border="1" data-bbox="475 745 1398 871"> <thead> <tr> <th>Tipo Indicatore</th> <th>Descrizione</th> <th>Unità di Misura</th> <th>Valore iniziale</th> <th>Valore atteso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Realizzazione fisica</td> <td>Lunghezza tracciato viario</td> <td>Km.</td> <td>-</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>Occupazionale</td> <td>Operatori</td> <td>n.</td> <td>-</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Risultato</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso	Realizzazione fisica	Lunghezza tracciato viario	Km.	-	4,5	Occupazionale	Operatori	n.	-	20	Risultato				
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso																	
Realizzazione fisica	Lunghezza tracciato viario	Km.	-	4,5																	
Occupazionale	Operatori	n.	-	20																	
Risultato																					
Tipologia intervento	<p>Realizzazione di opere pubbliche</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a regia regionale</p> <p><input type="checkbox"/> a titolarità regionale</p>																				
Modalità attuative	In questa fase è in corso di realizzazione il 1° stralcio dell'opera, già affidata attraverso appalto integrato che ha compreso progettazione esecutiva e cantierizzazione. Il secondo stralcio, del valore complessivo d'impegno finanziario stimato in € 14.500.000,00, è stato completato e successivamente aggiornato sotto il profilo della progettazione definitiva da parte della struttura interna; di conseguenza, dovranno essere approntate sia la progettazione esecutiva che la realizzazione dell'opera, unitamente o disgiuntamente.																				
Modalità/Piano di gestione previsti	L'infrastruttura sarà gestita dalla Provincia di Sassari attraverso risorse di bilancio o finanziamenti RAS dedicati <i>ad hoc</i> .																				
Tempi di realizzazione	Il 1° stralcio attualmente in corso prevede una realizzazione da compiersi in 1000 giorni complessivi. Il secondo stralcio del progetto definitivo generale, esteso per Km. 4+500 ca. (da sezione n. 85 a sezione n. 276), è originato dalla kilometrica 2+400 del primo stralcio del progetto definitivo generale (articolato da sezione 12 a sezione 85), già approvato nonché appaltato da questo Ente ricalcando pedissequamente l'andamento planimetrico originario; lo stesso è quindi già in possesso dei pareri propedeutici alla sua realizzazione, allora rilasciati per la sua interezza e oggi ancora funzionali all'istruttoria presso l'Unità Tecnica Regionale.																				



3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	14.500.000,00																			
Copertura Finanziaria	<i>Fonte di finanziamento</i>		<i>Importo</i>		<i>Descrizione della fonte</i>															
	FSC 2014-2020		€ 14.500.000,00		Delibera CIPE n. 12/2018															
	<i>Totale</i>		€ 14.500.000,00																	
	<i>Indicare, per ciascuna fonte di finanziamento, l'importo e gli estremi</i>																			
Cronoprogramma finanziario	<table border="1"><thead><tr><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>TOTALE</th></tr></thead><tbody><tr><td>-</td><td>400.000</td><td>3.300.000</td><td>3.600.000</td><td>3.600.000</td><td>3.600.000</td><td>14.500.000</td></tr></tbody></table>						2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTALE	-	400.000	3.300.000	3.600.000	3.600.000	3.600.000	14.500.000
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTALE													
	-	400.000	3.300.000	3.600.000	3.600.000	3.600.000	14.500.000													
<i>Indicare, in corrispondenza di ciascun anno, la previsione di spesa</i>																				



4. Sezione PROCEDURALE

Da utilizzare in caso di opere pubbliche

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
Studio Fattibilità (se ricade nel D.Lgs. 163/2006) (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	13/09/2004	28/09/2004
Progettazione Preliminare (se ricade nel D.Lgs. 163/2006) o Progetto di fattibilità tecnica ed economica (se ricade nel D.Lgs. 50/2016) (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	13/09/2004	28/09/2004
Progettazione definitiva Progettazione definitiva sull'intera estesa coincidente col CUP IV° lotto (1° stralcio + 2° stralcio). Ottenute le necessarie autorizzazioni sull'intero progetto definitivo, sono in corso i lavori del 1° stralcio e, a livello progettuale, per i fini appaltuali deve essere adeguatamente circoscritta la sola componente 2° stralcio, con gli aggiornamenti di merito.	01/03/2018	30/03/2018
Fase autorizzativa (indicare, se del caso, le diverse autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento)	01/04/2018	15/05/2018
Progettazione esecutiva (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/03/2019	30/05/2019
Procedura di gara – Indizione	01/07/2019	31/07/2019
Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria	01/09/2019	30/11/2019
Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva	01/12/2019	31/12/2019
Adozione impegno	01/01/2020	15/01/2020
Stipulazione contratto	15/02/2020	20/02/2020
Esecuzione/Realizzazione (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/04/2020	01/04/2023
Collaudo (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/05/2023	30/06/2023
Funzionalità (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/07/2023	-