



RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

Del. CIPE 26/2016
Del. CIPE 54/2016

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	VS_ LLP _
Titolo intervento	Realizzazione della strada di collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - S.S. 125
CUP	J51B17000500003

Asse Tematico	A. Interventi stradali
Tema prioritario	
Codice Strumento/Linea d'Azione	A.3 Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione Generale dei Lavori Pubblici – RAS lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it lavori.pubblici@regione.sardegna.it
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale llpp.sts@pec.regione.sardegna.it llpp.sts@regione.sardegna.it
Soggetto Beneficiario	Regione Sardegna
Soggetto attuatore	Città Metropolitana di Cagliari – Settore Idrico e Viario
RUP	Dott. Ing. Paolo Mereu – Settore Viabilità – Via D.G. Cadello 9b – Cagliari Tel. 070 40921 – email : paolo.mereu@cittametropolitanacagliari.it



2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Territorio di Maracalagonis – Sinnai - Burcei
Descrizione dell'intervento	<p>Il presente intervento riguarda la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra il Comune di Burcei e il Comune di Maracalagonis, dopo aver attraversato anche una porzione del territorio di Sinnai. L'intervento consente di potenziare e migliorare notevolmente l'interconnessione tra il Comune di Burcei e l'area urbana di Cagliari, con la quale lo stesso Comune svolge giornalmente le principali relazioni economico-produttive, sociali e di servizio di livello intercomunale. La nuova strada innestandosi direttamente sulla nuova circonvallazione Cagliariitana (versante orientale in fase di avanzata realizzazione) in Comune di Maracalagonis offre ai diversi flussi veicolari in arrivo da Burcei di integrarsi velocemente nella rete principale dell'area vasta Cagliariitana. Il nuovo collegamento si sviluppa su circa 16,900 km, inferiore di circa 6,000 km rispetto all'itinerario esistente costituito dalla SS 125 e SP 21. La scelta del tracciato, oltre a tener conto degli obiettivi generali e specifici di carattere strategico, si è basata sulla ricerca di una soluzione plano-altimetrica che mediasse il mantenimento di condizioni di pendenza massima e raggi di curvatura accettabili con quelle di minor impatto ambientale possibile. Da queste premesse scaturisce la scelta di utilizzare tracciati esistenti e parti di territorio già compromesse per diminuire il consumo di territorio. La nuova strada in progetto è inserita in un ambito territoriale costituito da macchia mediterranea, boschi di conifere e latifoglie, sugherete e colture erbacee specializzate, e si articola in quattro tratti. Il primo tratto ha inizio nella zona periferica meridionale del centro abitato di Burcei, attraversa l'area montuosa sud-occidentale del paese e si congiunge dopo circa 12,7 km alla strada vicinale che a partire dal Km 22 della vecchia SS 125 in prossimità del Villaggio dei Gigli si sviluppa in direzione ovest fino ad arrivare al centro abitato di Maracalagonis. L'intersezione sarà risolta con l'adozione di una rotatoria. Il secondo tratto (Asse 2) si sviluppa a partire dalla rotatoria anzidetta con direttrice sud fino ad intersecare la SP 16 dopo circa 1,8 km. Questo tratto riprende per buona parte una viabilità interpodereale sterrata esistente la quale ovviamente verrà adeguata con allargamenti della sede viaria e rettifica plano-altimetrica. Si prevede la realizzazione di un nuovo ponte a campata unica con luce di 40 m per l'attraversamento del Rio Corongiu. L'intersezione con la SP 16 verrà realizzata con l'adozione di una rotatoria. A partire dalla rotatoria inizia il tratto 3 (Asse 3) che ricalca il tracciato esistente della SP 16 in direzione ovest per circa 0,6 km fino ad intersecare la strada vicinale che porta verso i "laghi di Corongiu". Il quarto tratto (Asse 4) si appoggia sulla strada anzidetta che conduce al lago Corongiu e arriva fino alla vecchia S.S. 125 all'altezza del 15 Km. Esso si sviluppa per circa 1,8 km in direzione sudovest e attraversa la zona pedemontana di Sinnai – Maracalagonis. L'intersezione con la vecchia SS 125 sarà a raso con definizione delle isole divisionali e corsia di accelerazione e decelerazione sulla vecchia SS 125.</p>
Livello di progettazione attuale	Approvazione in linea tecnica della progettazione preliminare in data 27/05/2009 con Delibera di Giunta Provinciale n. 109 - riapprovazione con Delibera di Giunta Provinciale n. 218 del 08.08.2011
Obiettivi e risultati attesi	Il nuovo collegamento pertanto si pone l'obiettivo generale di rompere l'isolamento della Comunità di Burcei e quello specifico di offrire un' ulteriore opportunità di collegamento a questo territorio, attualmente raggiungibile con un unico itinerario costituito dalla vecchia SS125 e dalla SP 21 (Burcei –



	<p>SS125), in caso per esempio di interruzione della circolazione per il verificarsi di particolari eventi climatici avversi. In questo senso è importante sottolineare che l'attuale itinerario ed in particolare la SP 21 presenta un andamento tortuoso che la rende pericolosa nella stagione invernale a causa delle frequenti gelate.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori (Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i relativi valori – cfr. Scheda CUP e Elenco Indicatori allegato)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo Indicatore</th> <th>Descrizione</th> <th>Unità di Misura</th> <th>Valore Programmato</th> <th>Valore Realizzato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Output (Realizzazione fisica)</td> <td>Lunghezza intervento</td> <td>km</td> <td>16+900</td> <td>0+00</td> </tr> <tr> <td>Risultato</td> <td>Lunghezza intervento</td> <td>km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opzionale</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore Programmato	Valore Realizzato	Output (Realizzazione fisica)	Lunghezza intervento	km	16+900	0+00	Risultato	Lunghezza intervento	km			Opzionale				
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore Programmato	Valore Realizzato																	
Output (Realizzazione fisica)	Lunghezza intervento	km	16+900	0+00																	
Risultato	Lunghezza intervento	km																			
Opzionale																					
Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche x a regia regionale																				
Modalità attuative	Le procedure per l'attuazione dell'intervento saranno in generale di tipo aperto con modalità operative da definire a seconda del Sub Procedimento in oggetto.																				
Modalità/Piano di gestione previsti	(Indicare le modalità di gestione previste, come verrà gestita la struttura, dando evidenza della sostenibilità economica)																				
Tempi di realizzazione	Tempi totali di realizzazione 751 gg																				

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	€ 35.200.000,00
---------------------	-----------------



Copertura Finanziaria	<i>Fonte di finanziamento</i>			<i>Importo</i>		<i>Descrizione della fonte</i>
	<i>FSC 2014 – 2020 Quota RAS</i>			<i>€ 5.800.000,00</i>		<i>Del CIPE 26 del 10.08.2016</i>
	<i>FSC 2014 – 2020 Quota Nazionale</i>			<i>€ 29.400.000,00</i>		<i>Del CIPE 54 del 01.12.2016</i>
	<i>Totale</i>			<i>€ 35.200.000,00</i>		
Cronoprogramma finanziario						
	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>Totale</i>
	0,00	850.000,00	15.350.000,00	9.000.000,00	10.000.000,00	35.200.000,00



4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
Studio Fattibilità <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	27/01/2009	27/05/2009
Progettazione Preliminare	07/12/2018	06/04/2019
<ul style="list-style-type: none"> Adeguamento della progettazione preliminare al nuovo livello di progettazione Fattibilità Tecnico Economica e avvio del procedimento di espropriazione Conferenza dei servizi preliminare con tutti gli enti interessati Ottenimento assensi ai fini della redazione della progettazione definitiva		
Progettazione definitiva	07/04/2019	(06/02/2020)
<ul style="list-style-type: none"> Ottenimento benestare per accesso aree per indagini geologiche; Esecuzione indagini geologiche Esecuzione prove e referti su materiali Stesura progettazione definitiva Approvazione e validazione progettazione definitiva, Conferenza di servizi per l'approvazione della stessa ; Esecuzione della procedura per la compatibilità ambientale;		
Fase autorizzativa	(07/02/2020)	(16/05/2020)
<ul style="list-style-type: none"> Conferenza di servizi per l'approvazione della stessa ; Esecuzione della procedura per la compatibilità ambientale;		
Progettazione esecutiva	(18/05/2020)	(02/12/2020)
Stesura della progettazione esecutiva Approvazione della progettazione esecutiva		
Procedura di gara – Indizione	(03/12/2020)	(03/03/2021)
Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria	(04/03/2021)	(02/06/2021)
Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva	(03/06/2021)	(31/07/2021)
Adozione impegno	(01/08/2021)	(31/08/2021)
Stipulazione contratto	(01/09/2021)	(30/12/2021)
Esecuzione/Realizzazione <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	(01/01/2022)	(22/01/2024)
Collaudo <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	(23/01/2024)	(22/07/2024)
Funzionalità	(23/07/2024)	(23/07/2024)
IMMEDIATA		