



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 4/31 DEL 22.01.2019

Oggetto: Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna – Linea d’Azione 1.1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna - Linea d’Azione 1.1.2 Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Programmazione delle risorse per la realizzazione di interventi di completamento di infrastrutture viarie ed interventi strutturali sugli attraversamenti stradali.

L'Assessore dei Lavori Pubblici rammenta che:

- con la stipula del Patto per la Sardegna tra la Presidenza della Regione e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, avvenuta in data 29 luglio 2016, sono state programmate e assegnate le quote regionali di risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per il periodo di programmazione 2014-2020;
- con la deliberazione n. 46/5 del 10 agosto 2016 la Giunta regionale ha preso atto del Patto per lo Sviluppo della Sardegna del 29 luglio 2016, il cui finanziamento trova copertura con le delibere CIPE n. 25 e n. 26 dell'11 agosto 2016;
- con la deliberazione della Giunta regionale n. 5/1 del 24 gennaio 2017 sono state definite le Linee d'Azione relative alle risorse assegnate sul ciclo di programmazione FSC 2014-2020, fra le quali la Linea d'Azione 1.1.1 “Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna” e la Linea d'Azione 1.1.2 “Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”, individuandone altresì le principali tipologie di intervento ammissibili e la Direzione generale competente;
- con la deliberazione della Giunta regionale n. 12/22 del 7 marzo 2017 è stata approvata la programmazione delle risorse FSC 2014-2020, pari a 50 milioni di euro, ricomprese nel Patto per la Sardegna e relative alla Area Tematica “1. Infrastrutture”, Linea d'azione 1.1.2 - Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”, di cui euro 27.300.000 per il Programma di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete viaria provinciale, euro 20.190.000 per il Programma di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete viaria comunale ed euro 2.510.000 per il Programma di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete viaria intercomunale;



- successivamente alla stipula del citato Patto per la Sardegna, il Ministro per la Coesione Territoriale ed il Presidente della Regione Sardegna hanno sottoscritto, in data 12 dicembre 2017, il I° Atto Modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. In data 17 maggio 2018, è stata conclusa una nuova riprogrammazione del Patto, con la sottoscrizione di un II° Atto Modificativo;
- a seguito dei due Atti citati è stato modificato l'Allegato A al Patto.

Relativamente alle risorse FSC 2014-2020 "regionali" la modifica:

- ha coinvolto alcuni interventi originariamente finanziati con tali risorse, i quali trovano copertura finanziaria sulle risorse FSC 2014-2020 "nazionali" di cui alla legge di stabilità 2017;
- ha implementato la dotazione finanziaria degli "Interventi di manutenzione, completamento e messa in sicurezza strade sul territorio regionale della Sardegna" (che comprende, ora, anche gli interventi di "completamento" delle strade);
- ha creato una specifica dotazione finanziaria per il c.d. "Fondo progettazioni".

In particolare:

- per gli "Interventi di manutenzione, completamento e messa in sicurezza strade sul territorio regionale della Sardegna" è stata prevista l'implementazione finanziaria dello stanziamento, originariamente previsto di euro 50.000.000 a valere sulle risorse FSC "regionali", di ulteriori euro 50.000.000, per un totale di euro 100.000.000, a valere sulla stessa fonte finanziaria. Con il precedente finanziamento di euro 50.000.000, infatti, con la deliberazione della Giunta regionale n. 12/22 del 7.3.2017, si è riusciti a coprire solo parzialmente il fabbisogno emerso, soprattutto in termini di messa in sicurezza. Le richieste degli enti interessati hanno evidenziato, inoltre, la necessità di reperire ulteriori risorse per il completamento di opere stradali. Tali tipologie di intervento, per la loro natura, consentono, evidentemente, di raggiungere target di spesa elevati in tempi compatibili con le scadenze imposte dalle delibere CIPE di riferimento;
- degli ulteriori euro 50.000.000 disponibili, una quota pari ad euro 2.815.000 è stata già programmata, con la deliberazione della Giunta regionale n. 17/12 del 4.4.2017 assegnando



tali risorse all'intervento a cura del Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari "Intervento Completamento itinerario Cagliari - Pula S.S. 195 - collegamento con la S.S. 130 e Aeroporto di Cagliari - Elmas - Lotto 2 - 1° stralcio";

- una quota pari ad euro 1.470.000 è stata programmata, con la deliberazione della Giunta regionale n. 29/1 del 7.6.2018, nell'ambito del Piano straordinario di rilancio del Nuorese. Secondo Atto Aggiuntivo - Accordo di programma Quadro – Interventi su Area vasta di Nuoro e nell'ambito tematico "Ambiente e cultura, Competitività agroalimentare" per la realizzazione di interventi di viabilità funzionali alla realizzazione della strategia di valorizzazione culturale e turistica del Piano straordinario del rilancio del Nuorese nell'ambito dei progetti "Sistema museale del Nuorese" e "Geoartnet".

Risultano pertanto, da programmare, ulteriori risorse per un ammontare di 45,715 milioni di euro.

Di questi, l'Assessore propone di destinare il finanziamento di euro 3.750.000 per fronteggiare i fabbisogni manifestati da alcuni Enti nell'ambito della viabilità di accesso ad alcuni siti di particolare valore ambientale; tra questi il fabbisogno manifestato dalla Conservatoria delle Coste per garantire un accesso sicuro alle zone interne del Parco dell'Asinara e quelli manifestati dai Comuni di Urzulei, di Fonni, di Lodè e di Domus de Maria per, rispettivamente, migliorare l'accesso al sito naturale del Supramonte di Urzulei - località Campu Oddeu, all'area montana del Bruncu Spina e al Parco di Tepilora e al sistema dunale e balneare di Chia (tabella 1 allegata).

L'Assessore riferisce inoltre che, nei mesi scorsi, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha effettuato una ricognizione sul fabbisogno finanziario degli Enti competenti nella realizzazione di opere di viabilità, relativa agli interventi di carattere strutturale su opere di attraversamento stradale ed al completamento di infrastrutture viarie.

Detta ricognizione è consistita nella trasmissione, a tutte le Province, Unioni di Comuni, Comunità Montane, Città Metropolitana di Cagliari, Rete Metropolitana del Nord Sardegna e ai Comuni di Nuoro, Oristano, Olbia, Iglesias e Burcei, non facenti parte di Unioni di Comuni, di apposite schede predisposte per raccogliere segnalazioni e richieste su opere di competenza degli enti destinatari con l'indicazione delle priorità d'intervento.

In particolare:

- una scheda "tipo A" relativa al completamento di infrastrutture stradali ed una scheda "tipo B" relativa ad interventi strutturali su opere d'arte di attraversamento stradale.



La ricognizione, partita a fine luglio, prevedeva il termine del 27 agosto per la restituzione delle schede.

Preso atto che a tale data aveva risposto soltanto circa il 50% dei destinatari, e, considerata l'importanza della tematica, ha fatto seguito una seconda trasmissione, con la quale è stato raggiunto circa l' 80% dei riscontri.

L'Assessore prosegue informando la Giunta che sono pervenute 250 schede "tipo A" (per un importo complessivo di richieste pari a circa 297 milioni di euro), e 254 schede "tipo B" (per un importo complessivo di richieste pari a circa 106 milioni di euro), che sono state istruite dal Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza stradale.

L'attività istruttoria è consistita nella verifica della rispondenza degli interventi proposti ai requisiti indicati nella nota di trasmissione delle schede. In particolare:

- gli interventi indicati nelle schede "tipo A" dovevano riguardare il completamento di infrastrutture stradali mediante la realizzazione di successivi lotti funzionali ovvero opere già realizzate o in corso di realizzazione, non in esercizio, per le quali risultavano necessari lavori di completamento o interventi a favore della sicurezza. Tali tipologie hanno pertanto costituito una priorità rispetto agli interventi sulle strutture esistenti già in esercizio. La somma richiesta doveva inoltre garantire il completamento dell'opera e la sua integrale messa in servizio;
- gli interventi indicati nelle schede "tipo B" dovevano riguardare, invece, interventi di carattere strutturale sulle opere d'arte di attraversamento stradale (ponti, viadotti, etc.) con problemi di sicurezza e/o stabilità (interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento, ristrutturazione, ricostruzione etc.).

A chiusura della fase istruttoria gli interventi di completamento sono stati altresì valutati tenendo conto delle informazioni fornite sul livello di progettazione disponibile. Gli interventi strutturali su opere d'arte di attraversamento stradale sono stati valutati tenendo conto, nell'ordine: delle opere d'arte non in esercizio, delle limitazioni di carico, della mancanza di viabilità alternativa, del livello di progettazione disponibile.

L'Assessore propone pertanto di ripartire la somma residua, pari a 41,965 milioni di euro, relativa alla dotazione finanziaria della predetta Linea d'Azione 1.1.2 come precedentemente indicata, a



favore degli interventi individuati dalla ricognizione di cui sopra, destinando 21,3 milioni di euro per il finanziamento degli interventi di completamento di infrastrutture viarie e 20,665 milioni di euro per il finanziamento degli interventi strutturali di attraversamenti stradali.

Propone ancora che le risorse vengano assegnate, per entrambe le tipologie di intervento, ai 4 ambiti territoriali corrispondenti agli ambiti storici, Sassari, Nuoro, Oristano, Provincia Sud Sardegna, compresa la Città Metropolitana di Cagliari, ricomprendendo tutti gli Enti (Unioni di Comuni, Comunità Montane, etc.) afferenti per territorio, sulla base dei criteri già adottati, previa consultazione in sede di Conferenza Regione-Enti Locali, con la deliberazione della Giunta regionale n. 31/10 del 19.6.2018, ovvero:

- della estesa dell'area territoriale provinciale ricadente in quell'ambito, con peso del 50%;
- del numero dei comuni inclusi nell'ambito provinciale, con un peso del 30%;
- della popolazione per ogni ambito, con un peso del 20%.

Sulla base di quanto sopra specificato l'importo di finanziamento da ripartire verrà effettuato sulla base della seguente tabella:

Ambito Territoriale	Sup (km2) (peso 50%)	%	Numero comuni (peso 30%)	%	Popolazione (peso 20%)	%	%finale pesata
Provincia di Sassari	7.692,09	31,92%	92	24,40%	492.642	29,89%	29,26%
Provincia di Nuoro	5.638,02	23,39%	74	19,63%	210.531	12,77%	20,14%
Provincia di Oristano	2.990,45	12,41%	87	23,08%	159.218	9,66%	15,06%
Provincia SudSard+CittMeCA	7.779,46	32,28%	124	32,89%	785.785	47,68%	35,54%
	24.100,02	100,00%	377,00	100,00%	1.648.176	100,00%	100,00%

In considerazione del finanziamento assegnato alle aree territoriali di cui sopra, a seguito di attività istruttoria svolta dagli Uffici Tecnici dell'Assessorato, sono stati individuati, secondo le indicazioni



sopra riportate, gli interventi, individuati nelle allegate tabelle (Tab. 2 e Tab. 3), una relativa agli interventi di completamento di infrastrutture viarie (schede A), l'altra relativa agli interventi strutturali di attraversamenti stradali (schede B).

Circa la specifica dotazione finanziaria del c.d. "Fondo progettazioni", avente la disponibilità di euro 6.800.000, a valere sulle risorse FSC "regionali", l'Assessore propone di destinare una quota di tale fondo, pari a 1,8 milioni di euro, per l'attività di progettazione dell'intervento "Completamento della Circonvallazione di Olbia", la cui realizzazione sarà curata dal Consorzio Industriale Provinciale NordEst Sardegna, proprietario e gestore dell'attuale infrastruttura stradale, al fine di accelerare le procedure volte al rispetto del termine per l'assunzione dell'OGV del relativo finanziamento a valere sui Fondi FSC nazionali.

Inoltre, relativamente ai 5 milioni di euro che residuano, l'Assessore evidenzia l'esigenza di privilegiare le progettazioni degli interventi strutturali prioritari di messa in sicurezza degli attraversamenti stradali, da parte degli Enti titolari, ricompresi nella ricognizione effettuata (schede tipo B) ma non finanziati con la presente programmazione, la cui ripartizione, riportata nella tabella 4, è stata effettuata secondo i criteri stabiliti dalla deliberazione della Giunta regionale n. 31/10 del 19.6.2018.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di coerenza dell'Autorità di Gestione del fondo di Sviluppo e Coesione, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di confermare la programmazione già avviata dalle deliberazioni della Giunta regionale n. 17 /12 del 4.4.2017, n. 46/5 del 3.10.2017 e n. 29/1 del 7.6.2018 (Tab. 0);
- di approvare la programmazione delle risorse FSC 2014-2020, pari a 45,715 milioni di euro, ricomprese nel Patto per la Sardegna e relative alla Area Tematica "1. Infrastrutture" - "Linea d'azione 1.1.2 - Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale: Interventi di completamento di infrastrutture viarie e Interventi strutturali di attraversamenti stradali", come riportato nelle allegate tabelle relative a:

Tab. 1 Interventi di viabilità di accesso ad alcuni siti di particolare valore ambientale;



Tab. 2 Interventi di completamento di infrastrutture viarie;

Tab. 3 Interventi strutturali di attraversamenti stradali;

- di approvare la programmazione delle risorse FSC 2014-2020 pari a 6,8 milioni di euro, ricomprese nel Patto per la Sardegna e relative all'Area tematica 1- Infrastrutture – Linea 1.1.1 Interventi strategici per il completamento ed il miglioramento della rete stradale della Sardegna, come riportato nell'allegata tabella 4;
- di dare mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di adottare i provvedimenti relativi all'attuazione dei programmi nel rispetto della L.R. n. 8/2018.

Con successiva deliberazione si procederà all'individuazione degli interventi di cui ai 5 milioni di euro del Fondo progettazioni.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru