



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 57/39 DEL 21.11.2018

Oggetto: Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29 luglio 2016. Linea di azione 1.2.2. - Programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City. Definizione della dotazione finanziaria dei singoli interventi.

L'Assessore dell'Industria richiama la deliberazione della Giunta regionale n. 28/23 del 13 giugno 2017, con la quale sono state individuate le operazioni da realizzare con le risorse per euro 15ML dell'azione 1.2.2. del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 all'attuazione del programma di "Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City" definito con la deliberazione di indirizzo n. 63 /8 del 15 dicembre 2015:

| Operazioni | Totale |
|---|-------------------|
| Redazione, attuazione e monitoraggio del piano d'azione regionale per la mobilità elettrica - Università di Cagliari - DIEE | 500.000 |
| Contributi agli investimenti per la realizzazione dell'infrastruttura regionale di ricarica di veicoli elettrici, per la realizzazione di sistemi di mobilità elettrica integrati e per l'acquisto di veicoli elettrici - Amministrazioni pubbliche | 10.000.000 |
| Attivazione di azioni di supporto alle imprese in regime di aiuto | 4.000.000 |
| Campagna informazione e comunicazione | 500.000 |
| | 15.000.000 |

Relativamente agli interventi pubblici per euro 10.000.000, l'Assessore ricorda che la citata deliberazione prevedeva la destinazione di euro 600.000 della dotazione della linea di azione 1.2.2. al finanziamento di un intervento sperimentale nel comune di La Maddalena e che con deliberazione n. 5/4 del 24 gennaio 2017, nell'ambito della programmazione territoriale, sono stati destinati euro 1.810.708 all'Unione dei Comuni Alta Gallura per la realizzazione di un intervento di tutela dei litorali costieri mediante la mobilità sostenibile. Propone che entrambe le dotazioni vengano destinate a favore di interventi sperimentali nei comuni di La Maddalena e Unione dei Comuni Alta Gallura per un importo complessivo pari a euro 2.410.708.



Con la deliberazione n. 51/16 del 17 novembre 2017, prosegue l'Assessore, la Giunta regionale ha approvato le linee guida per la redazione del Piano d'azione regionale della mobilità elettrica e lo schema di Accordo di Programma che disciplina l'attuazione degli interventi pubblici nelle cinque aree individuate come strategiche dalle linee guida, nello specifico la realizzazione della rete regionale di infrastrutture di ricarica pubblica di veicoli elettrici accessibile al pubblico e degli annessi servizi di mobilità attraverso un bando unico regionale e azioni di supporto per l'acquisto di circa 130 veicoli elettrici destinati alla sostituzione di veicoli a combustione termica delle Pubbliche Amministrazioni.

Relativamente alle risorse da destinare ai singoli interventi pubblici, oltre alla dotazione residua della linea d'azione 1.2.2. di FSC 2014/2020, che ammonta a euro 8.089.292, comprensiva di euro 500.000 inizialmente destinati alla Campagna di informazione e comunicazione, l'Accordo stabilisce che possono essere utilizzate ulteriori risorse regionali, nazionali o comunitarie che si rendessero disponibili.

A seguito dell'elaborazione del piano delle infrastrutture di ricarica dei partecipanti all'Accordo di Programma, il costo stimato per il bando unico per l'affidamento della realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, degli annessi servizi di mobilità e della comunicazione è risultato superiore alla somma disponibile e pertanto insufficiente per coprire anche il fabbisogno necessario all'acquisto dei veicoli elettrici per le Pubbliche Amministrazioni. In base al numero di veicoli elettrici previsti nell'Accordo e al prezzo medio dei veicoli elettrici acquistati dalla Regione in precedenti progetti di sviluppo della mobilità elettrica, il costo dell'intervento è stimato in euro 2.990.000.

L'Assessore ricorda che, in considerazione del fatto che le risorse del POR FESR 2014/2020 dell'azione 4.6.4. possono essere utilizzate esclusivamente per l'infrastrutturazione delle aree urbane, mentre le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione possono essere destinate anche alle azioni di supporto all'acquisto di veicoli elettrici per le Amministrazioni Pubbliche, con la deliberazione n. 29/4 del 7 giugno 2018 la Giunta ha destinato euro 3.000.000 dell'Azione 4.6.4. al cofinanziamento delle infrastrutture di ricarica delle aree urbane individuate nell'Accordo di Programma regionale.

Inoltre, con la deliberazione n. 49/37 del 9 ottobre 2018, la Giunta ha incrementato di euro 500.000 la dotazione della linea d'azione 1.2.2. "Programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City" del FSC 2014-2020.



Relativamente alle azioni a supporto alle imprese, la cui dotazione ammonta a euro 4.000.000, come stabilito dalla Delib.G.R. n. 63/8 del 15.12.2015 e Delib.G.R. n. 28/23 del 13.6.2017, in linea con il PEARS e l'atto di indirizzo della mobilità elettrica regionale dovrà essere espletato un bando, in attuazione delle direttive tipologia T1 approvate con Delib.G.R. n. 52/19 del 28.10.2015, finalizzato a promuovere la sostituzione di veicoli a motore con veicoli elettrici presso le PMI della Sardegna operanti nei settori car sharing, trasporto con taxi, trasporto collettivo di persone e trasporto per finalità turistiche.

Tutto quanto premesso, l'Assessore dell'Industria propone alla Giunta di destinare le ulteriori risorse programmate e di ridefinire la dotazione dei singoli interventi come riportato nel quadro economico che segue:

| Interventi pubblici | Risorse FSC 2014 /2020 Linea d'azione 1.2.2. | Risorse POR 2014 /2020 Linea d'azione 4.6.4 | Totale |
|---|---|--|-------------------|
| Redazione, attuazione e monitoraggio del piano d'azione regionale per la mobilità elettrica - Università di Cagliari - DIEE | 500.000 | 0 | 500.000 |
| Interventi sperimentali nei Comuni di La Maddalena e Unione dei Comuni Alta Gallura | 2.410.708 | 0 | 2.410.708 |
| Realizzazione della rete regionale di infrastrutture di ricarica pubblica di veicoli elettrici accessibile al pubblico e annessi servizi di mobilità, campagna informazione e comunicazione | 5.599.292 | 3.000.000 | 8.599.292 |
| Acquisto dei veicoli elettrici da parte delle Pubbliche amministrazioni dell'Accordo di Programma | 2.990.000 | 0 | 2.990.000 |
| Attivazione di azioni di supporto alle imprese in regime di aiuto | 4.000.000 | 0 | 4.000.000 |
| TOTALE | 15.500.000 | 3.000.000 | 18.500.000 |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 57/39
DEL 21.11.2018

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dell'Industria, di concerto con il Presidente, acquisito il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato dell'Industria e il parere di coerenza del Responsabile della Programmazione FSC

DELIBERA

di destinare le risorse ai singoli interventi programmati nella linea d'azione 1.2.2. del FSC 2014/2020 secondo il quadro economico riportato nelle premesse.

Letto, confermato e sottoscritto

p. Il Direttore Generale

Loredana Veramessa

Il Vicepresidente

Raffaele Paci