



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 48/30 DEL 2.10.2018

Oggetto: Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche. Programmazione delle risorse per la progettazione della Ciclovía della Sardegna. Art. 1, comma 640, legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016).

L'Assessore dei Lavori Pubblici ricostruisce innanzitutto lo svolgimento delle attività in materia di promozione della mobilità ciclistica in capo alla Regione, rammentando che:

- il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 individua, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta sia in ambito urbano sia in ambito rurale;
- con la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", in cui è compreso l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale";
- con la deliberazione n. 6/22 del 31.1.2017 la Giunta regionale ha approvato lo Studio redatto da ARST quale base per la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, individuando cinque interventi prioritari attuabili con il finanziamento di euro 8.000.000 a valere sui fondi del Piano regionale delle Infrastrutture e degli ulteriori cinque interventi da realizzare con il finanziamento di euro 7.000.000 dell'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020; con la stessa deliberazione è stato conferito ad ARST l'incarico di sviluppare la progettazione dell'intero tracciato degli itinerari individuati ed è stato dato mandato all'Assessorato dei Lavori Pubblici di avviare, con il supporto di ARST, l'iter per l'adozione e l'approvazione del "Piano Regionale della Mobilità Ciclistica" (PRMC);
- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016), ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse, per gli anni 2016, 2017 e 2018, per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, e l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha previsto che per lo sviluppo del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche ai sensi del sopra indicato articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, è autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro



- per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024, per cui lo stanziamento complessivo ammonta oggi a 372 milioni di euro;
- la Regione Sardegna, nell'aprile 2017, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un approfondito studio avente per oggetto la realizzazione della "Ciclovía della Sardegna", che rappresenta una parte della rete regionale contemplata dal Piano, chiedendo un finanziamento di euro 110.000.000 e l'inserimento della suddetta ciclovía nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, e, con l'articolo 52 del decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, tra le ulteriori priorità di percorsi ciclistici è stata introdotta la "Ciclovía della Sardegna";
 - in data 9.8.2017 la Regione Sardegna ha sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo il Protocollo di Intesa per la progettazione e la realizzazione della "Ciclovía della Sardegna" all'interno del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, come riportato nella Delib.G.R. n. 37/30 del 1° agosto 2017;
 - il 3.8.2018 è stato firmato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, avente per oggetto la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche" ed attualmente in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, nel quale sono previsti i criteri per la ripartizione delle somme stanziare nelle annualità dal 2016 al 2023 per le realizzazioni del sistema delle ciclovie nazionali, complessivamente pari a 372 milioni di euro.

Fatta questa premessa, l'Assessore dei Lavori Pubblici fa presente che, in seguito alla firma del decreto, le Regioni sono state invitate a sottoscrivere, anche nelle more della sua registrazione da parte della Corte dei Conti, un atto aggiuntivo ai rispettivi protocolli d'intesa già firmati. Lo schema di atto aggiuntivo prevede che le Regioni si impegnino a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 31 dicembre 2019 il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovía, unitamente all'individuazione dei lotti prioritari, sulla base dei criteri previsti dalla direttiva n. 133 dell'11 aprile 2017.

Si rende quindi necessario procedere alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica della rete della ciclovía turistica della Sardegna.

La Regione Sardegna ha in corso le procedure per l'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, redatto da ARST e adottato dalla Giunta con la Delib.G.R. n. 39/17 del 31.7.2018, e si



prevede di concludere la procedura entro l'anno corrente. Inoltre, sempre a cura dell'ARST sono in corso di progettazione alcuni itinerari, classificati come prioritari all'interno della rete degli itinerari ciclabili, che fanno parte della Ciclovía della Sardegna.

Considerato che i tempi imposti dal decreto sopra citato appaiono ristretti, l'Assessore ritiene opportuno avviare immediatamente la predisposizione del "progetto di fattibilità tecnica ed economica" della "Ciclovía della Sardegna", tenendo conto degli itinerari già attualmente in fase di progettazione a cura dell'ARST e nel rispetto delle prescrizioni dettate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per sviluppare tale attività l'Assessore propone di assegnare ad ARST, in considerazione delle attività in corso, la predisposizione della predetta progettazione, attraverso la stipula di apposita convenzione, destinando a tale finalità la somma di euro 1.200.000, allocata nei capitoli di bilancio SC07.0001 e SC07.0008 del CdR 00.08.01.04, relativi alle risorse per le progettazioni di infrastrutture viarie, così ripartita: euro 929.000 nell'anno 2018 ed euro 271.000 nell'anno 2019.

Per le ragioni sopra esposte, l'Assessore dei Lavori Pubblici propone:

1. di attribuire ad ARST l'incarico di predisporre il "progetto di fattibilità tecnica ed economica" della rete "Ciclovía della Sardegna";
2. di destinare alla progettazione della "Ciclovía della Sardegna" la somma di euro 1.200.000, ripartita in euro 929.000 nell'anno 2018 ed euro 271.000 nell'anno 2019, da reperire attingendo ai capitoli di spesa SC07.0001 e SC07.0008 del CdR 00.08.01.04, nei quali risultano allocate le risorse per le progettazioni di infrastrutture viarie, operando una variazione compensativa di stanziamento di competenza e di cassa nell'ambito del medesimo macroaggregato ai sensi di quanto disposto dall'art. 51, comma 2, lettera d) e comma 4, D. Lgs. n. 118/2011 da parte della Direzione competente;
3. di regolare l'espletamento di detta attività attraverso la stipula di apposita convenzione.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, visto il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 48/30
DEL 2.10.2018

- di attribuire ad ARST l'incarico di predisporre il “progetto di fattibilità tecnica ed economica” della rete “Ciclovia della Sardegna”;
- di destinare alla progettazione della “Ciclovia della Sardegna” la somma di euro 1.200.000, ripartita in euro 929.000 nell'anno 2018 ed euro 271.000 nell'anno 2019, da reperire attingendo ai capitoli di spesa SC07.0001 e SC07.0008 del CdR 00.08.01.04, nei quali risultano allocate le risorse per le progettazioni di infrastrutture viarie, operando una variazione compensativa di stanziamento di competenza e di cassa nell'ambito del medesimo macroaggregato ai sensi di quanto disposto dall'art. 51 comma 2 lettera d) e comma 4 D.Lgs. n. 118/2011 da parte della Direzione competente;
- di regolare l'espletamento di detta attività attraverso la stipula di apposita convenzione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru