



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 47/18 DEL 25.09.2018

Oggetto: Sistema Regionale della Mobilità Ciclistica. Candidatura ufficiale della Sardegna per l'inserimento di parte della rete ciclabile nella rete internazionale EuroVelo (ECF - European Cyclist Federation).

L'Assessore dei Lavori Pubblici riepiloga le attività svolte d'intesa con l'Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio nel campo della promozione della mobilità ciclistica rammentando che:

- il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 individua, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta sia in ambito urbano sia in ambito rurale;
- con la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015, la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", in cui è compreso l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale";
- il 27.11.2015, l'Assessore del Turismo ha inviato al coordinatore della European Cyclist Federation (ECF), alla referente italiana EuroVelo ed al presidente della FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) una richiesta di collaborazione finalizzata a rendere i tracciati ciclabili della Sardegna coerenti con gli standard EuroVelo, con l'obiettivo di includere la rete regionale nella citata rete EuroVelo, nella cornice della strategia di posizionamento del "prodotto territoriale Sardegna", che attribuisce particolare importanza alle politiche del turismo attivo ed ai valori della mobilità sostenibile e ciclistica;
- con la deliberazione n. 6/22 del 31.1.2017, la Giunta regionale ha approvato lo Studio redatto dall'ARST quale base per la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, individuando cinque interventi prioritari attuabili con il finanziamento di euro 8.000.000, a valere sui fondi del Piano regionale delle Infrastrutture, e degli ulteriori cinque interventi da realizzare con il finanziamento di euro 7.000.000 dell'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020; con la stessa deliberazione è stato conferito all'ARST l'incarico di sviluppare la progettazione dell'intero tracciato degli itinerari individuati ed è stato dato mandato all'Assessorato dei Lavori Pubblici di avviare, con il supporto dell'ARST, l'iter per l'adozione e l'approvazione del "Piano Regionale della Mobilità Ciclistica" (PRMC), che è stato poi adottato, unitamente agli elaborati



- relativi alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con la deliberazione n. 39/17 del 31.7.2018;
- la Regione Sardegna, nell'aprile 2017, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un approfondito studio avente per oggetto la realizzazione della "Ciclovía della Sardegna", che rappresenta una parte della rete regionale contemplata dal Piano, chiedendo un finanziamento di euro 110.000.000 e l'inserimento della suddetta ciclovía nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, e, con l'articolo 52 del decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, tra le ulteriori priorità di percorsi ciclistici è stata introdotta la "Ciclovía della Sardegna";
 - in data 9.8.2017 la Regione Sardegna ha sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo il Protocollo di Intesa per la progettazione e la realizzazione della "Ciclovía della Sardegna" all'interno del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, come riportato nella Delib.G.R. n. 37/30 del 1° agosto 2017;
 - il 3.8.2018 è stato firmato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, avente per oggetto la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche" ed attualmente in corso di registrazione presso la Corte dei Conti.

Quanto sopra esposto, l'Assessore sottolinea che, all'interno della Ciclovía della Sardegna ed in coerenza con il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, è stata individuata una proposta di itinerari della rete regionale idonea alla candidatura per l'inserimento nella rete europea Eurovelo, che, attualmente, consta di 15 percorsi a lunga percorrenza, che attraversano 42 nazioni, e che, una volta completata, si estenderà per più di 70.000 chilometri.

In questa prospettiva ed alla luce delle attività di pianificazione della rete ciclabile regionale appena descritte, è opportuno che la Regione Sardegna presenti ufficialmente la propria candidatura per l'attivazione dell'iter procedurale necessario per l'inserimento di parte della rete regionale all'interno del circuito e della rete EuroVelo dell'European Cyclist Federation, dando mandato all'Assessorato dei Lavori Pubblici, d'intesa con l'Assessorato del Turismo, di predisporre la documentazione da allegare alla richiesta ufficiale.

L'Assessore dei Lavori Pubblici propone quindi:



1. di approvare la candidatura ufficiale della Regione Sardegna per l'inserimento di parte della rete degli itinerari ciclabili identificata nella planimetria allegata, e coerente con il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, nel circuito e nella rete EuroVelo dell'European Cyclist Federation;
2. di individuare l'Assessorato dei Lavori Pubblici, in coordinamento con l'Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio, per la predisposizione della documentazione da allegare alla richiesta ufficiale.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici, d'intesa con l'Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio e constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di approvare la candidatura ufficiale della Regione Sardegna per l'inserimento di parte della rete degli itinerari ciclabili identificata nella planimetria allegata, e coerente con il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, nel circuito e nella rete EuroVelo dell'European Cyclist Federation;
- di individuare l'Assessorato dei Lavori Pubblici, in coordinamento con l'Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio, per la predisposizione della documentazione da allegare alla richiesta ufficiale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Vicepresidente

Raffaele Paci