



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 44/33 DEL 5.09.2018

Oggetto: Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina. Individuazione degli interventi. D.M. n. 468 del 27.12.2017. Attuazione art. 1, comma 640, legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016).

L'Assessore dei Lavori Pubblici ricorda, preliminarmente, che il Programma Regionale di Sviluppo 2014-2019 individua, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta sia in ambito urbano sia in ambito rurale.

L'Assessore richiama inoltre la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 con la quale la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", in cui è compreso l'intervento denominato "Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale", e la deliberazione n. 6/22 del 31.1.2017 con la quale la Giunta regionale ha approvato lo Studio redatto da ARST quale base per la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, ha approvato l'elenco dei cinque interventi prioritari attuabili con il finanziamento di 8.000.000 euro a valere sui fondi del Piano regionale delle Infrastrutture e degli ulteriori cinque interventi da realizzare con il finanziamento di 7.000.000 euro dell'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020.

L'Assessore fa poi presente che l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse, per gli anni 2016, 2017 e 2018, per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, "progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina"; inoltre, l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha previsto che per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, è autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024.

L'Assessore ricorda quindi che la Regione Sardegna, nell'aprile 2017, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un approfondito studio avente per oggetto la realizzazione della "Ciclovie della Sardegna", chiedendo un finanziamento di euro 110.000.000 e l'inserimento della suddetta ciclovie nel Sistema nazionale delle ciclovie turistiche. Con l'articolo 52 del decreto legge n.



50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, tra le ulteriori priorità di percorsi ciclistici è stata introdotta la "Ciclovía della Sardegna".

L'Assessore rammenta che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha accolto la richiesta presentata dalla Regione e che, in attuazione della Delib.G.R. n. 37/30 del 1.8.2017, in data 9.8.2017 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie, necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna sopra illustrata.

L'Assessore riferisce che con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 468 del 27.12.2017 è stato ripartito tra le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano l'importo complessivo di euro 14.787.683,69, quale quota parte del citato stanziamento disposto dall'art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016) per gli anni 2016, 2017 e 2018, specificamente destinato alla progettazione ed alla realizzazione di interventi concernenti la "messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina".

Il piano di riparto allegato al suddetto decreto, basato sulle statistiche ISTAT relative al numero dei ciclisti morti e feriti in incidenti stradali in Italia negli anni 2014, 2015 e 2016 e su criteri analoghi a quelli utilizzati nei programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e nel D.M. n. 481/2016, prevedendo una quota fissa per ciascun ente territoriale e una quota variabile calcolata in proporzione al costo sociale dei ciclisti morti e feriti per incidente stradale in ciascun ente territoriale, ha assegnato alla Regione Autonoma della Sardegna un finanziamento di euro 246.524,05, destinato alla copertura delle spese per la progettazione e realizzazione degli interventi nella misura massima del 50%, con il restante 50% a carico delle amministrazioni locali.

Il citato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prevede che le Regioni propongano al Ministero un programma, comprensivo del piano d'investimenti, per la realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

L'Assessore rammenta che la Regione è impegnata già da diversi anni sia nel campo del miglioramento della sicurezza stradale sia in quello della promozione della mobilità ciclistica e che in ambito regionale sono stati attuati – o sono in fase di attuazione – diversi significativi interventi di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali. La Regione, infatti, partecipa sin dal 2002 alle iniziative promosse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito dell'adozione del



Piano Nazionale della Sicurezza Stradale; in particolare, nell'ambito dei Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (sono attualmente in corso il Terzo, il Quarto ed il Quinto Programma, ed il Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali), sono state avviate – ed in alcuni casi completate – significative iniziative a cura dei Comuni di Olbia, Oristano, Quartu Sant'Elena e Tortolì.

L'Assessore precisa che, al fine di poter presentare al Ministero adeguate proposte progettuali entro i ristretti termini stabiliti dal citato Decreto, si è ritenuto opportuno, anziché effettuare un procedura concorsuale, proporre interventi di completamento di itinerari già realizzati, privilegiando quegli Enti che hanno proficuamente operato negli ultimi anni nei campi del miglioramento della sicurezza stradale e della promozione della mobilità ciclistica.

L'Assessore rammenta, inoltre, che con la citata deliberazione n. 6/22 del 31.1.2017 la Giunta regionale ha approvato l'elenco degli interventi da realizzare a valere sui fondi dell'azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020, individuando quegli itinerari che consentono il collegamento tra la rete ciclabile regionale, con particolare riguardo alla “Ciclovía della Sardegna”, e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari ed Olbia. La filosofia seguita nell'individuare i possibili percorsi è stata quella di privilegiare i collegamenti tra rete ciclabile extraurbana, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e stazioni ARST, sempre nell'ottica di favorire lo scambio intermodale e, contestualmente, garantire adeguati livelli di sicurezza alla circolazione ciclistica cittadina.

L'Assessore riferisce, in particolare, che il Comune di Oristano ha realizzato, nell'ambito dei Programmi appena citati, significativi interventi di realizzazione di percorsi ciclistici e ciclopedonali protetti (un itinerario ciclabile protetto tra Oristano e la frazione di Sili, realizzato nell'ambito del Terzo Programma, e la pista ciclopedonale protetta di Via Stella Maris nella località marina di Torregrande, realizzata nell'ambito del Quarto e Quinto Programma); tali interventi sono inseriti all'interno di una più generale attività di analisi dell'incidentalità stradale e di pianificazione delle misure idonee a contrastare tale fenomeno.

L'Assessore fa presente che il Comune di Oristano ha presentato istanza per il cofinanziamento di un intervento di realizzazione di un percorso ciclabile ricompreso in un progetto di rete delle piste ciclabili già approvato dall'Amministrazione comunale, e che tale progetto, sia per l'inserimento nella pianificazione regionale e comunale della mobilità ciclistica, sia per il fatto che rappresenterebbe un completamento di attività già avviate con risultati più che soddisfacenti, risulta perfettamente coerente con quanto richiesto dal Ministero per l'inserimento dei programmi di interventi finanziabili



con i fondi stanziati con il D.M. n. 468 del 27.12.2017; infatti la proposta presentata dal Comune di Oristano prevede tre percorsi alternativi – da definire compiutamente nella successiva fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica – che consentirebbero di collegare tra loro le menzionate piste ciclabili “Oristano – Sili” e di Via Stella Maris. L'itinerario, inoltre, andrebbe a far parte della rete ciclabile regionale della quale è stata avviata la pianificazione e la progettazione a seguito dell'approvazione della Delib.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, ed in particolare si inserirebbe nella Ciclovia della Sardegna, oggetto di convenzione sottoscritta il 9 agosto 2017 dalla Regione, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dei Beni e della Attività Culturali e del Turismo, facilitando così l'assegnazione delle risorse finanziarie per la progettazione e la realizzazione della suddetta ciclovia.

Sulla base di quanto esposto, l'Assessore ritiene opportuno proporre al Ministero di inserire nel programma degli interventi finanziabili con i fondi del D.M. n. 468 del 27.12.2017, quale completamento di interventi di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali già avviati nell'area urbana di Oristano, l'intervento di “realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della rete delle ciclovie della Sardegna”, destinandogli l'intero importo di 246.524,05 euro assegnato alla Regione Sardegna. Tale intervento è descritto nella scheda contenente la proposta progettuale, allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, unitamente alla planimetria generale, alla scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità e al prospetto di copertura della spesa complessiva.

Per le ragioni sopra esposte, l'Assessore propone:

- di prendere atto dell'assegnazione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un finanziamento di 246.524,05 euro destinato a cofinanziare interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- di proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire nel programma in oggetto l'intervento di “realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della rete delle ciclovie della Sardegna”, destinandogli l'intero importo di 246.524,05 euro assegnato alla Regione Autonoma della Sardegna, quale completamento di interventi di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali, redatto dal Comune di Oristano e descritto nella planimetria e nelle schede allegate alla presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere la convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui schema è allegato al



Decreto Ministeriale n. 468 del 27.12.2017, non appena quest'ultimo avrà approvato il programma.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici e constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di prendere atto dell'assegnazione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un finanziamento di euro 246.524,05 destinato a cofinanziare interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- di proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire nel programma in oggetto l'intervento di "realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito urbano di Oristano, per la interconnessione della rete delle ciclovie della Sardegna", destinandogli l'intero importo di euro 246.524,05 assegnato alla Regione Autonoma della Sardegna, quale completamento di interventi di sviluppo e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali, redatto dal Comune di Oristano e descritto nella planimetria e nelle schede allegate alla presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di sottoscrivere la convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui schema è allegato al Decreto Ministeriale n. 468 del 27.12.2017, non appena quest'ultimo avrà approvato il programma.

Letto, confermato e sottoscritto.

p. Il Direttore Generale

Loredana Veramessa

Il Presidente

Francesco Pigliaru