



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 44/32 DEL 5.09.2018

Oggetto: Nuova Strada statale 291 “della Nurra”. Collegamento Sassari-Alghero, lavori di costruzione 1° Lotto (Alghero-Olmedo/Bivio Cantoniera di Rudas) e 4° Lotto (Bretella aeroporto di Fertilia). Parere sulla localizzazione dell'intervento ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, in recepimento del Decreto Legislativo 20 agosto 2002, n. 190 attuativo della Legge 21 dicembre 2001, n. 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale (ex Legge Obiettivo).

L'Assessore dei Lavori Pubblici rammenta che nel Programma delle infrastrutture strategiche, previsto dall'art. 1, comma 1, della Legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo) è inserito il progetto denominato “Piastra logistica Euro Mediterranea della Sardegna”, che ricomprende, tra l'altro, la programmazione di importanti investimenti infrastrutturali di preminente interesse nazionale riguardanti il completamento della nuova strada statale S.S. 291 “della Nurra”, una delle arterie della rete fondamentale sarda, che collega i poli di Sassari e Alghero, la cui realizzazione è stata effettuata mediante suddivisione in due tronchi, entrambi a due corsie per senso di marcia: “Sassari-Bivio Olmedo”, aperto al traffico nel 2002, e “Bivio Olmedo-città di Alghero”, realizzato parzialmente. L'Assessore specifica, a questo proposito, che l'intervento infrastrutturale di realizzazione del tronco tra l'innesto sulla ex S.S. 291 (bivio Olmedo) e la Città di Alghero” della nuova S.S. 291 “della Nurra” comprende i seguenti lotti esecutivi, funzionalmente connessi e interdipendenti:

- Lotto 1 “Alghero-Olmedo/Bivio Cantoniera di Rudas”;
- Lotto 2 “Mamuntanas-Cantoniera Rudas-svincolo Olmedo”, concluso e aperto al traffico nel mese di luglio 2013;
- Lotto 3 “Svincolo Olmedo-bivio Olmedo”, concluso e aperto al traffico nel mese di ottobre 2013;
- Lotto 4 “Bivio Olmedo-aeroporto di Alghero/Fertilia (bretella per l'aeroporto)”.

Tale intervento è stato unitariamente sottoposto, con esito favorevole, alla procedura di Valutazione di Impatto ambientale con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del



Mare (MATTM) e del Ministero per i Beni e le Attività culturali (MIBACT) n. 304 del 19.5.2003 e all'approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), che ne ha dichiarato la compatibilità urbanistica con i provvedimenti del 2003 e del 2005.

L'Assessore riferisce che ANAS S.p.A. ha concluso e aperto al traffico i Lotti 2 e 3 nel 2013 e che, a seguito della disponibilità, nella programmazione 2014 e 2015, di ulteriori risorse finanziarie e della opportunità di introdurre delle varianti migliorative in considerazione delle sopravvenute normative riguardanti l'assetto idrogeologico, ha provveduto all'aggiornamento del progetto definitivo del Lotto 1 "Alghero-Olmedo/Bivio Cantoniera di Rudas" ed ha, conseguentemente, riavviato il 17.7.2015, il relativo iter autorizzativo secondo le procedure di Legge Obiettivo.

Nell'ambito della procedura approvativa, il Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo e la commissione speciale VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare hanno espresso parere negativo sull'opera, ritenendo la stessa non coerente con le previsioni dell'art. 20, comma 1, lettera b), punto 1, delle NTA del PPR, che non consentono la realizzazione di "nuove strade extraurbane" di dimensioni superiori alle due corsie in ambito costiero, valutando erroneamente l'opera quale "nuova strada".

Il CIPE, nella seduta del 1.5.2016, senza dar luogo a delibera, ha deciso di avviare una nuova istruttoria sul progetto definitivo, imponendo delle prescrizioni da recepire nello stesso.

Le prescrizioni del CIPE, evidenzia l'Assessore, hanno di fatto comportato l'adeguamento del progetto, in quanto imponevano l'individuazione di soluzioni meno impattanti dal punto di vista ambientale e paesaggistico, contestualmente al mantenimento delle caratteristiche geometriche e funzionali omogenee con i Lotti 2 e 3, già realizzati nel 2013, con sezione stradale di tipo B (a quattro corsie), e l'inserimento in progetto del nuovo tracciato del Lotto 4 "bivio Olmedo-aeroporto di Alghero/Fertilia", con sezione stradale di tipo C (a due corsie), non ricompreso nel progetto definitivo proposto nel richiamato iter autorizzativo del 2015 per insufficienza di risorse finanziarie.

L'Assessore specifica, a questo proposito, che il Lotto 1 è il segmento di necessario completamento, strutturale e funzionale, di una strada a quattro corsie, che non può essere qualificata come "nuova strada", in quanto alla entrata in vigore del PPR, la stessa risultava nella sua interezza – quindi compreso il Lotto 1 - pianificata e programmata (sin dall'inizio degli anni '80), progettata (sin dalla metà degli anni '80) e autorizzata (sin dal 2003-2005), con positiva conclusione della VIA intervenuta



nel 2003 e approvazione della compatibilità urbanistica nel 2005 e che, pertanto, non possono operare, in ogni caso, in relazione all'infrastruttura stradale in oggetto, le limitazioni di cui all'art. 20, comma 1, lettera b), punto 1, delle NTA del PPR.

L'ANAS S.p.A., prosegue l'Assessore, a fronte di quanto sopra evidenziato, ha provveduto, nel corso del 2017, all'aggiornamento del progetto definitivo del Lotto 1 e alla definizione di un nuovo tracciato per il Lotto 4, nel rispetto delle prescrizioni del CIPE e, in data 8.3.2018, ha riavviato le procedure autorizzative ed approvative del progetto definitivo dei Lotti 1 e 4, secondo le procedure previste per le infrastrutture strategiche dalla Legge Obiettivo.

L'Assessore fa presente, infatti, che in applicazione dell'art. 216, comma 1-bis, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici), i progetti degli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche, di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del codice, sono approvati secondo la disciplina previgente.

L'Assessore rammenta che, trattandosi di un intervento ricompreso nel Programma delle Infrastrutture strategiche da attuare secondo le procedure della Legge Obiettivo, si rende necessario che la Regione si pronunci sulla localizzazione dell'opera, sentito il Comune di Alghero, nel cui territorio si realizza l'opera, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006.

A tal fine, l'Assessorato ha convocato, in data 24.5.2018, il Comune di Alghero e la Provincia di Sassari, per la condivisione del tracciato di progetto e a questo ha fatto seguito la deliberazione n. 42 del 11.7.2018, con la quale il Consiglio comunale di Alghero ha espresso parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera.

L'Assessore rappresenta che i finanziamenti attualmente disponibili ammontano complessivamente a € 125.000.000, di cui:

- € 81.000.000 a valere sulle risorse stanziati dal Decreto Legge n. 133/2014 "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" ("Decreto Sblocca Italia");
- € 25.000.000 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 in quota nazionale, di cui al 2° Addendum "Piano Operativo Infrastrutture" approvato con la deliberazione CIPE n. 12 del 28.2.2018;
- € 19.000.000 a valere sulle risorse assegnate nel Piano pluriennale degli investimenti 2016-



2020 collegato al Contratto di programma adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'ANAS S.p.A.

Tutto ciò premesso l'Assessore propone pertanto di:

- prendere atto del parere in merito alla localizzazione dell'intervento denominato "Nuova strada statale n. 291 "della Nurra" Collegamento Sassari-Alghero, lavori di costruzione 1° Lotto (Alghero-Olmedo/Bivio Cantoniera di Rudas) e 4° Lotto "Bivio Olmedo-Aeroporto di Alghero /Fertilia (Bretella per l'aeroporto)", espresso dal Comune di Alghero, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006, in recepimento del D.Lgs. n. 190/2002 di attuazione della Legge 21 dicembre 2001, n. 443;
- esprimere parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera suddetta;
- trasmettere il suddetto parere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 216, comma 1-bis, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici).

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici e constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di prendere atto del parere in merito alla localizzazione dell'intervento denominato "Nuova strada statale n. 291 "della Nurra" Collegamento Sassari-Alghero, lavori di costruzione 1° Lotto "Alghero-Olmedo/Bivio Cantoniera di Rudas" e 4° Lotto "Bivio Olmedo-Aeroporto di Alghero /Fertilia (Bretella aeroporto)", espresso dal Comune di Alghero, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006, in recepimento del D.Lgs. n. 190/2002 di attuazione della Legge 21 dicembre 2001, n. 443;
- di esprimere parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera suddetta;
- di trasmettere il suddetto parere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 216, comma 1-bis, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici).

Letto, confermato e sottoscritto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 44/32
DEL 5.09.2018

p. Il Direttore Generale

Loredana Veramessa

Il Presidente

Francesco Pigliaru