



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 44/31 DEL 5.09.2018

Oggetto: S.S. 125/133bis Olbia – Arzachena – Palau. Intervento di rilievo strategico compreso nel programma di infrastrutture strategiche ex L. n. 443/2001 (Legge Obiettivo). Parere sulla localizzazione dell'intervento ai sensi dell'art. 165 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, in recepimento del D.Lgs. 20 agosto 2002, n. 190 attuativo della Legge 21 dicembre 2001, n. 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale (ex Legge Obiettivo).

L'Assessore dei Lavori Pubblici premette che la Regione Sardegna ha avviato nel 2001 la progettazione dei lavori di ammodernamento della strada statale S.S. 125/133bis nel tratto Olbia – Palau, ed ha ottenuto l'inserimento di tale opera nel “primo programma delle infrastrutture strategiche” approvato dal CIPE il 21.12.2001. Il “progetto preliminare avanzato” – corredato, cioè, dello Studio di Impatto Ambientale – venne approvato dagli Enti interessati durante la conferenza di servizi svoltasi il 17.4.2002. Tale progetto, adeguato secondo le indicazioni della citata conferenza di servizi, venne approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS in data 26.6.2002, venne inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione e nel 2004 ottenne il parere positivo da parte della Commissione Speciale V.I.A. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, oltre che i pareri favorevoli sulla localizzazione dell'opera espressi dai Comuni interessati (Olbia, Arzachena e Palau). Il procedimento di approvazione del progetto non giunse a conclusione perché lo stesso, non avendo la completa copertura finanziaria, non venne sottoposto all'esame del CIPE.

L'Assessore rammenta che in seguito furono effettuati degli ulteriori studi trasportistici al fine di verificare la rispondenza della tipologia di strada progettata ai volumi di traffico e che con la deliberazione della Giunta regionale n. 26/18 del 6.7.2010, si dispose di riattivare le procedure della Legge Obiettivo già avviate con il Soggetto Attuatore ANAS, sino al conseguente parere favorevole della Commissione Speciale V.I.A., portando a definizione la progettazione definitiva per appalto integrato di uno stralcio funzionale del lotto Olbia - San Giovanni, compreso fra Olbia e la località Stazzo Picciaredda, con sezione stradale di tipo B, a quattro corsie, e di uno stralcio funzionale del tratto nord compreso fra Arzachena e Palau con sezione stradale di tipo C, a due corsie. Successivamente, secondo quanto previsto dalla cosiddetta “Legge Obiettivo” allora vigente, i



Consigli Comunali di Olbia, Arzachena e Palau hanno espresso i loro rispettivi pareri in merito alla localizzazione dell'opera, e la Giunta regionale, a sua volta, ha espresso il proprio parere con la deliberazione n. 47/17 del 30.12.2010.

L'Assessore fa quindi presente che il procedimento di approvazione del suddetto progetto preliminare non si è ancora concluso ma, secondo quanto previsto dall'art. 216, comma 1-bis, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici), per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del codice, è consentito di approvare i relativi progetti secondo la disciplina previgente.

L'Assessore prosegue facendo presente che a tale proposito sono state avviate interlocuzioni con l'ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture ed i Trasporti a seguito delle quali è stata confermata la possibilità di avvalersi delle procedure sopra citate e che, essendo intercorso un notevole intervallo di tempo dall'espressione dei pareri da parte degli Enti locali interessati, si è reso necessario acquisire nuovamente i pareri in merito alla localizzazione dell'opera. Di conseguenza, l'Assessorato ha invitato gli enti locali a partecipare ad un incontro, che si è svolto il giorno 24 maggio 2018, nel corso del quale è stato illustrato lo stato di attuazione del procedimento ed è stato chiesto a tali Enti di rinnovare i rispettivi pareri di competenza.

L'Assessore, preso atto dei seguenti pareri pervenuti:

- Delibera del Commissario Straordinario del Comune di Palau n. 107 del 31.5.2018;
- Delibera del Consiglio Comunale di Arzachena n. 23 del 27.6.2018;
- Delibera del Consiglio Comunale di Olbia n. 56 del 14.6.2018;

fa presente che i finanziamenti attualmente disponibili per l'opera ammontano in totale a € 207.862.222 e provengono in parte da fondi del bilancio Regionale ed in parte da fondi del Contratto di programma ANAS, come riportato nella tabella:

Intervento	Importo finanziato	Bilancio RAS	Fondo unico CdP ANAS
1. Nuova S.S. 125 nella tratta Olbia – Santa Teresa (1° lotto e stralcio 2° lotto da Olbia Nord a San Giovanni a quattro corsie)	182.862.222,00	42.674.000,00	140.188.222,00



2. S.S.125/133bis stralcio funzionale 4° e 5° lotto da Arzachena Nord al km 351 della S.S. 125	25.000.000,00		25.000.000,00
	207.862.222,00	42.674.000,00	165.188.222,00

Tutto ciò premesso l'Assessore dei Lavori Pubblici propone pertanto di:

- prendere atto dei rinnovati pareri in merito alla localizzazione dell'opera, consistente nell'adeguamento della Strada Statale 125/133bis nel tratto Olbia – Palau, espressi dai Comuni di Olbia, Arzachena e Palau;
- rinnovare il proprio parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera suddetta;
- trasmettere il suddetto parere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 216, comma 1-bis, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici).

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Lavori Pubblici e constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di prendere atto dei rinnovati pareri in merito alla localizzazione dell'opera, consistente nell'adeguamento della Strada Statale 125/133bis nel tratto Olbia – Palau, espressi dai Comuni di Olbia, Arzachena e Palau;
- di rinnovare il proprio parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera suddetta;
- di trasmettere il suddetto parere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 216, comma 1-bis, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici).

Letto, confermato e sottoscritto

p. Il Direttore Generale

Loredana Veramessa

Il Presidente

Francesco Pigliaru