

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Scheda di Analisi Tecnico Normativa (ATN)
del 31 maggio 2017**

Oggetto	Disegno di legge concernente “Interventi di promozione e comunicazione finalizzati alla destagionalizzazione dei flussi turistici attraverso il sistema del trasporto aereo”
Proponente	Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio
Testo analizzato del 30 maggio 2017	

Parte I – Profili tecnico – normativi di diritto interno

1.1 – Incidenza sulla normativa vigente

Lo schema di disegno di legge introduce una normativa che non incide sulla disciplina vigente. Si valuti peraltro se inserire la norma all'interno della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 (Misure per lo sviluppo del trasporto aereo).

1.2 – Rispetto delle competenze legislative statali e conformità alla Costituzione e allo Statuto speciale (anche alla luce della giurisprudenza nazionale)

Lo schema di disegno di legge rispetta le competenze legislative statali ed è conforme alla Costituzione e allo Statuto speciale.

1.3 – Eventuali giudizi pendenti sul medesimo o analogo oggetto

Non sono stati riscontrati giudizi pendenti sul medesimo o analogo oggetto di fronte alla Corte costituzionale.

1.4 – Ulteriori considerazioni

All'art. 1, appare necessario precisare che le attività effettuate dalla Regione avvengono “*nel rispetto del diritto dell'Unione europea*” al fine di evitare che in sede applicativa possano essere adottati degli atti in contrasto con tale normativa.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Parte II – Profili tecnico normativi di diritto dell’Unione europea e diritto internazionale

2.1 Rispetto della normativa dell’Unione europea (anche alla luce della giurisprudenza dell’Unione europea)

Se si prevede, come indicato in precedenza, che le attività effettuate dalla Regione avvengano nel rispetto del diritto dell’Unione europea è possibile affermare che lo schema di disegno di legge rispetti la normativa dell’Unione europea,

2.2 – Eventuali giudizi pendenti sul medesimo o analogo oggetto

Non sono stati riscontrati giudizi pendenti sul medesimo o analogo oggetto di fronte ai giudici dell’Unione europea.

Parte III – Profili di qualità della normazione e tecnica legislativa

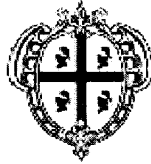
3.1 – Progetti di modifica della stessa materia già in corso di esame in Consiglio regionale

In Consiglio regionale sono stati depositati i seguenti progetti di legge nella materia del turismo:

- 1) PROPOSTA DI LEGGE N. 372 presentata dai Consiglieri regionali DEDONI - COSCÌ A – CRISPONI il 17 ottobre 2016 - Interventi per l’incremento del turismo "fuori stagione";
- 2) PROPOSTA DI LEGGE N. 339 presentata dai Consiglieri regionali BUSIA – DESINI il 17 giugno 2016 - Legge quadro per il turismo regionale;
- 3) PROPOSTA DI LEGGE N. 320 presentata dai Consiglieri regionali LOTTO - COCCO Pietro - COMANDINI - MORICONI - TENDAS - COLLU - COZZOLINO - DEMONTIS - DEIRIU - FORMA - MANCA Gavino - MELONI - PINNA Rossella - PISCEDDA - RUGGERI - SABATINI - SOLINAS Antonio il 3 maggio 2016 - Norme in materia di turismo.

3.2 – Correttezza delle definizioni

La proposta di disegno di legge non contiene definizione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

3.3 – Correttezza dei riferimenti normativi

La proposta di disegno di legge non contiene alcun riferimento normativo.

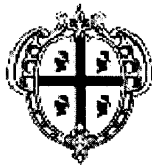
3.4 – Correttezza delle tecniche di modificazione e abrogazione delle disposizioni vigenti, presenza di abrogazioni implicite

Lo schema di disegno di legge non modifica o abroga disposizioni vigenti.

3.5. Ulteriori considerazioni sulla corretta formulazione e stesura del testo normativo sulla base delle regole di tecnica legislativa

L'**art. 1**, non contiene le finalità, bensì l'oggetto della legge, e pertanto è stato modificato il titolo dell'articolo nella sezione "testo alternativo".

Si veda la sezione "testo alternativo" per le altre modifiche.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Testo alternativo (in grassetto le modifiche, in sottolineato le parti da rivedere, barrate le parti da sopprimere)

Art. 1

Oggetto

1. Al fine di favorire la destagionalizzazione dei flussi turistici e distribuirne i benefici sull'intero territorio regionale, la Regione attiva politiche di promozione e comunicazione attraverso i canali offerti dal sistema del trasporto aereo.

Art. 2

Autorizzazione di spesa

1. Per consentire l'adeguata programmazione degli interventi diretti alla destagionalizzazione **previsti dall'articolo 1**, è autorizzata la spesa di euro 4.800.000 per l'anno 2017 e di euro 12.000.000 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020.

Art. 3

Criteri

1. Entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge con delibera della Giunta regionale sono stabiliti i criteri e le modalità attuative **degli interventi diretti alla destagionalizzazione previsti dall'articolo 1**.

Art. 4

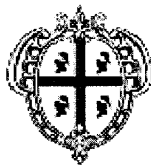
Norma finanziaria

1. Nel bilancio della Regione per gli anni 2017, 2018 e 2019 sono introdotte le seguenti variazioni:

In diminuzione

Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 04, (Cap. SC07.0627)

Anno 2017	euro 4.800.000,00
Anno 2018	euro 12.000.000,00
Anno 2019	euro 12.000.000,00
Anno 2020	euro 12.000.000,00



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

In aumento

Missione 07 – Turismo, Programma 01, (Cap.....)

Anno 2017 euro 4.800.000,00

Anno 2018 euro 12.000.000,00

Anno 2019 euro 12.000.000,00

Anno 2020 euro 12.000.000,00

Art. 5

Entrata in vigore

1. La presente legge entra in vigore nel giorno della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione autonoma della Sardegna (Buras).

~~E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della Regione.~~