

**PROGRAMMA DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**  
(Art. 5 DM 481 del 29/12/2016)

Scheda proposta di intervento

1. Ufficio della Regione/Provincia autonoma richiedente: Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada “Sassari – Olbia”  
Indirizzo P.E.C. Ilpp.svi@pec.regione.sardegna.it

2. Denominazione dell'intervento

**Lavori di realizzazione di un percorso ciclopedonale tra il “Ponte di ferro” e l'Aeroporto “Costa Smeralda”, compresa la diramazione di via Macerata**

3. Ubicazione dell'intervento

**Comune di Olbia**

4. Descrizione sintetica dell'intervento

**Il Comune di Olbia ha sviluppato un progetto preliminare generale per la realizzazione di percorsi ciclopedonali, approvato dal Comune di Olbia con deliberazione G.M. n. 489 del 23.12.2016.**

**Una porzione del percorso ciclo-pedonale verrà realizzata mediante lo strumento degli “Investimenti Territoriali Integrati”. Come risulta dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 17/4 del 4.4.2017, all'interno dell'ITI è stata prevista, come sub-azione 1.2, la realizzazione di un percorso ciclopedonale tra il "Ponte di ferro" e l'aeroporto "Olbia Costa Smeralda" che ha un importo di € 1.669.445,00 di cui € 1.100.000,00 provenienti dall'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014 – 2020 ed € 569.445,00 provenienti da fondi comunali.**

**Si ritiene opportuno completare questo intervento con una diramazione lungo la fascia costiera nella via Macerata, a servizio degli uffici comunali ubicati in località “Poltu Quadu”. L'intervento verrà successivamente completato fino al teatro “Michelucci”. Il suddetto percorso fa parte dell'itinerario approvato con la deliberazione G.M. n. 489 del 23.12.2016.**

**Pertanto il livello di progettazione disponibile è quello preliminare (progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016).**

5. Stato iter autorizzativo

**Devono essere ottenute le autorizzazioni da parte dei seguenti Enti: 1) Ufficio tutela del Paesaggio; 2) Soprintendenza SABAP; 3) Autorità portuale; 4) Capitaneria di Porto; 5) Agenzia del Demanio.**

6. Tempistica di realizzazione intervento

- Data prevista di inizio lavori **01/07/2018**
- Data prevista di fine lavori **30/06/2019**

7. Previsione e/o coerenza con gli strumenti di programmazione regionale/locale

**Attivazione procedura di variante semplificata allo strumento urbanistico ex art.19 D.P.R. 327/2001**

8. Eventuali vincoli e criticità

9. Fonte di finanziamento dell'intervento

Quadro economico complessivo di spesa, con indicazione delle voci che concorrono alla sua determinazione, specificando:

- Costo complessivo dell'intervento:    **€ 1.983.094,20**
- Costo a carico del Ministero:        **€ 313.649,20**
- Costo a carico della Regione:        **€ 1.100.000,00**
- Costo a carico dell'Ente attuatore:   **€ 569.445,00**