

Linea di intervento n. 2 - Porto Taverna ad impatto 0

OBIETTIVO TEMATICO	OBIETTIVO TEMATICO 6 – PRESERVARE E TUTELARE L'AMBIENTE E PROMUOVERE L'USO EFFICIENTE DELLE RISORSE
ASSE PRIORITARIO	ASSE VI – USO EFFICIENTE DELLE RISORSE, VALORIZZAZIONE DEGLI ATTRATTORI NATURALI, CULTURALI E TURISTICI
OBIETTIVO SPECIFICO	6.6 – MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI E DEGLI STANDARD DI OFFERTA E FRUIZIONE DEL PATRIMONIO NELLE AREE DI ATTRAZIONE NATURALE.
AZIONE	AZIONE 6.6.1 – INTERVENTI PER LA TUTELA E LA VALORIZZAZIONE DI AREE DI ATTRAZIONE NATURALE DI RILEVANZA STRATEGICA (AREE PROTETTE IN AMBITO TERRESTRE E MARINO, PAESAGGI TUTELATI) TALI DA CONSOLIDARE E PROMUOVERE PROCESSI DI SVILUPPO.
BENEFICIARIO:	Consorzio di gestione AMP Tavolara Punta Coda Cavallo (Comune di Loiri Porto S. Paolo)
TITOLO INTERVENTO	Porto Taverna ad impatto 0
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>L'intervento di seguito descritto, consiste nella realizzazione di una serie di interventi volti alla fruizione e riqualificazione del retro spiaggia e del complesso staginale di Porto Taverna e di Porto San Paolo.</p> <p>Questo intervento è indirizzato all'arretramento di tutti i servizi collegati alla fruizione balneabile della spiaggia di Porto Taverna a seguito dell' acquisizione da parte del Comune di Loiri Porto S. Paolo di terreni collocati a monte del complesso dunale della spiaggia che consentiranno l'arretramento dei parcheggi e dei servizi di viabilità associati.</p> <p>L'obiettivo è quello di rendere maggiormente sostenibile il sistema di accessi programmati alle spiagge dell'AMP di competenza del Comune di Loiri Porto San Paolo, costituito da staccionate a protezione del contesto dunale delle spiagge, dei sentieri naturalistici e sistemazione delle aree di parcheggio retrostanti le spiagge. L'intervento prevede altresì i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di parcheggi ecosostenibili con integrati pannelli fotovoltaici; - Realizzazione di una struttura leggera e amovibile in legno da adibire a punto di ristoro; - Realizzazione di un'area attrezzata per lo sviluppo dell'educazione ambientale con particolare attenzione al segmento dell'infanzia; - Realizzazione di un percorso vita nell'ambito retrostante e circostante lo stagno di Porto Taverna; - Pista ciclabile da realizzarsi con materiali ecosostenibili (terre stabilizzate etc.); - Realizzazione di staccionate per la protezione del sistema dunale; - Punto informativo per attività di formazione e conservazione ambientale; - Cartellonistica di informazione ambientale;

	<ul style="list-style-type: none"> - Spazio attrezzato per attività sportive all'aperto coerenti con le finalità e le caratteristiche ambientali della zona; <p>Questo intervento consente di ottimizzare i progetti già realizzati, sia da parte del Consorzio di Gestione dell'AMP, sia dal Comune di Loiri Porto san Paolo, realizzando un naturale e coerente completamento dei suddetti interventi.</p>														
MODALITA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	<p>A. La progettazione dell'intervento avverrà ad opera di Progettisti esterni dotati di adeguata capacità tecnico – organizzativa da individuarsi attraverso apposita indagine di mercato;</p> <p>B. L'esecuzione dei lavori avverrà attraverso procedura di evidenza pubblica e conseguente selezione delle ditte attraverso la valutazione dei necessari criteri di qualificazione e di capacità tecnico organizzativa;</p> <p>C. La gestione amministrativa di tutte le fasi di realizzazione dell'intervento avverrà ad opera del personale dell'Area Marina Protetta</p>														
OBIETTIVI E RISULTATO ATTESO	<p>Obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutela degli ecosistemi dunali e salvaguardia della spiaggia; - Miglioramento delle condizioni degli standard di fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale. - Potenziamento del sistema di accessi programmati alle spiagge dell'AMP di competenza del Comune di Loiri Porto San Paolo, costituito da staccionate a protezione del contesto dunale delle spiagge, dei sentieri naturalistici e sistemazione delle aree di parcheggio retrostanti le spiagge <p>Risultato atteso: favorita la fruizione sostenibile delle spiagge attraverso il completamento del sistema di accessi programmati alle spiagge dell' AMP di competenza del Comune di Loiri porto San Paolo, costituito da staccionate a protezione del contesto dunale delle spiagge sentieri naturalistici e sistemazione delle aree di parcheggio contigue alle spiagge.</p>														
FABBISOGNO FINANZIARIO	Euro 700.000,00														
FASI ITER REALIZZATIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>MACRO FASI</th> <th>Durata (mesi)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Affidamento progettazione</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Redazione e Approvazione dei vari livelli progettuali</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Procedura d'Appalto e Aggiudicazione</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td>Esecuzione dei lavori</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Collaudo</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	MACRO FASI	Durata (mesi)	Affidamento progettazione	1	Redazione e Approvazione dei vari livelli progettuali	5	Procedura d'Appalto e Aggiudicazione	3,5	Esecuzione dei lavori	6	Collaudo	1		
MACRO FASI	Durata (mesi)														
Affidamento progettazione	1														
Redazione e Approvazione dei vari livelli progettuali	5														
Procedura d'Appalto e Aggiudicazione	3,5														
Esecuzione dei lavori	6														
Collaudo	1														
PIANO FINANZIARIO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Annualità</th> <th>Spesa Prevista</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>70.000,00</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>315.000,00</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>315.000,00</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>700.000,00</td> </tr> </tbody> </table>	Annualità	Spesa Prevista	2016	70.000,00	2017	315.000,00	2018	315.000,00	2019		2020		Totale	700.000,00
Annualità	Spesa Prevista														
2016	70.000,00														
2017	315.000,00														
2018	315.000,00														
2019															
2020															
Totale	700.000,00														

<p>CRITERI DI AMMISSIBILITÀ</p>	<p>Requisiti del progetto/operazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compatibilità del cronogramma di realizzazione dell'intervento/investimento con i termini fissati dal POR: SI - Titolarità e/o disponibilità delle aree interessate dall'intervento (da parte del soggetto proponente): SI
<p>CRITERI DI VALUTAZIONE (GIUSTIFICARE)</p>	<p>Rispondenza del progetto/operazione ai risultati attesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacità di migliorare gli standard di qualità e di efficienza dei servizi turistici di accoglienza e informazione turistica: SI L'insieme degli interventi previsti dal progetto garantirà una maggiore qualità dei servizi di accoglienza in quanto tende a valorizzare e promuovere un ambito di particolare qualità ambientale e di grande fruizione turistica. - Miglioramento della fruibilità e accessibilità dei beni: SI il potenziamento delle aree di parcheggio e l'infrastrutturazione degli accessi alle spiagge garantirà una migliore accessibilità ai suddetti beni ambientali, anche alle categorie di soggetti con difficoltà motorie grazie alla realizzazione di adeguate passerelle e percorsi. <p>Livello di progettazione e tempistica di esecuzione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Livello della progettazione e realizzabilità dell'intervento sulla base del Cronoprogramma: SI La progettazione è attualmente a livello di studio di fattibilità e la realizzazione degli interventi è coerente con le tempistiche previste dal cronoprogramma. <p>Qualità intrinseca della proposta e integrazione con altri interventi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacità di mettere in campo strategie di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico: SI La protezione della duna è uno strumento essenziale per la salvaguardia della spiaggia anche nell'ipotesi di un innalzamento del livello marino dovuto al surriscaldamento globale. Gli interventi proposti prevedono anche la realizzazione di strutture di parcheggio leggere integrate con pannelli fotovoltaici e pertanto autosostenibili e a impatto 0 dal punto di vista energetico; - Sostenibilità economica dell'intervento nel tempo: SI Gli interventi previsti richiedono un livello di manutenzione minimo tale da garantire anche la sostenibilità economica degli stessi nel tempo; - Utilizzo di modelli e tecnologie avanzate, innovative e di ICT nella realizzazione/gestione delle opere; SI Verranno previsti metodi di trasmissione e gestione delle informazioni di natura ambientale, relative all'ambito di intervento, attraverso sistemi Wi Fi, QR CODE etc; - Integrazione con altri interventi comunitari e in particolare con le iniziative delle azioni 6.5.1. 5.1.1. e 5.3.1. del POR. SI L'intervento si integra con le iniziative delle azioni 6.5.1 perché contribuisce in via diretta agli obiettivi di salvaguardia e tutela dell'azione per il

territorio dell'AMP; In riferimento all'azioni 5.1.1, in fase di progettazione dell'intervento si prevederà un coordinamento con le azioni previste dal PAI per il territorio in oggetto e più in generale con le esigenze in tema di riduzione del rischio idrogeologico
Per quanto riguarda l'azione 5.3.1, l'intervento si coordinerà con gli eventuali interventi previsti nel territorio

- Riduzione dell'impatto ambientale: *SI Con le strutture in progetto si garantisce una riduzione degli impatti sugli ecosistemi dunali attraverso una migliore protezione degli stessi e una maggiore fruibilità dei siti interessati da realizzarsi con tecniche ecosostenibili quali percorsi naturalistici in materiali naturali e strutture leggere in legno*

Impatto socioeconomico, in termini di politiche orizzontali:

- Sostenibilità ambientale: *SI La sostenibilità ambientale dell'intervento è garantita, oltre dal fatto che verranno utilizzati esclusivamente materiali compatibili con l'ambiente quali: legno, terre stabilizzate etc., anche dalla produzione di energie rinnovabili attraverso l'installazione di pannelli fotovoltaici completamente integrati;*
- Interventi turistici ecocompatibili: *SI . Si procederà a realizzare interventi che aumentino l'attrazione turistica e al contempo non incidano sulle caratteristiche ambientali del sito generando nuovi impatti. Tra i vari interventi si prevede la realizzazione di un'area attrezzata per lo sviluppo dell'educazione ambientale con particolare attenzione al segmento dell'infanzia, la realizzazione di un percorso vita nell'ambito retrostante e circostante lo stagno di Porto Taverna, la realizzazione di una pista ciclabile da realizzarsi con materiali ecosostenibili (terre stabilizzate etc.);*

Criteri di Premialità/priorità

Proposte progettuali:

- che migliorino la fruizione e l'accessibilità dei beni per le categorie svantaggiate; *SI Come detto si prevede di incrementare la fruibilità degli ambiti oggetto di intervento attraverso la realizzazione di passerelle in legno realizzate in modo tale da evitare qualunque genere di barriera architettonica agli utenti con difficoltà motorie;*
- che attivino integrazioni con le imprese e le reti di imprese operanti nelle filiere turistiche culturali, creative e dello spettacolo e nei settori produttivi tradizionali e tipici: **NO**
- che applichino, laddove pertinente, nelle procedure di appalto pubblico, i Criteri Ambientali Minimi (CAM) del *Green Public Procurement*: **SI II**

	<p><i>progetto e il bando di gara prevederanno l'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) del Green Public Procurement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - che ricadano in Siti Natura 2000 dotati di Piano di Gestione aggiornato; <i>SI Gli interventi ricadono nella zona SIC ITB 010010 "Tavolata Molara e Molarotto (piano di gestione aggiornato) e la ZPS ITB 013012 "Isole di Nord Est fra Capo Ceraso e Stagno di S. Teodoro e nell'Area marina Protetta Tavolara Punta coda Cavallo.</i> - che siano ricomprese tra quelle inserite nel Piano di Gestione del sito Natura 2000 di riferimento (laddove pertinente): <i>SI Gli interventi sono inseriti nel Piano di Gestione del Sito Natura 2000 di "Tavolara Molara Molarotto".</i> - che siano in grado di minimizzare gli impatti ambientali, con particolare riferimento alla riduzione del PM (<i>Particulate Matter</i>). <i>SI Gli interventi previsti dal progetto non prevedono produzione di PM, anzi, la realizzazione di percorsi fruibili dagli utenti, a piedi, in bici o con autovetture elettriche, concorre alla diminuzione della produzione di pulviscolo atmosferico in sospensione.</i> - che nelle gare d'appalto adottino criteri sugli "Acquisti pubblici ecologici" di beni e servizi con un più basso impatto ambientale. <i>SI Il progetto e il bando di gara prevederanno, ove possibile, l'adozione di criteri sugli "Acquisti pubblici ecologici" di beni e servizi con un più basso impatto ambientale</i>
--	---