

Linea di intervento n. 1 - MUOVERSI MEGLIO. Sistema integrato di mobilità alternativa per la fruizione del Parco di Tepilora nel territorio di Posada

OBIETTIVO TEMATICO	OBIETTIVO TEMATICO 6 – PRESERVARE E TUTELARE L'AMBIENTE E PROMUOVERE L'USO EFFICIENTE DELLE RISORSE
ASSE PRIORITARIO	ASSE VI – USO EFFICIENTE DELLE RISORSE, VALORIZZAZIONE DEGLI ATTRATTORI NATURALI, CULTURALI E TURISTICI
OBIETTIVO SPECIFICO	6.6 – MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI E DEGLI STANDARD DI OFFERTA E FRUIZIONE DEL PATRIMONIO NELLE AREE DI ATTRAZIONE NATURALE.
AZIONE	AZIONE 6.6.1 – INTERVENTI PER LA TUTELA E LA VALORIZZAZIONE DI AREE DI ATTRAZIONE NATURALE DI RILEVANZA STRATEGICA (AREE PROTETTE IN AMBITO TERRESTRE E MARINO, PAESAGGI TUTELATI) TALI DA CONSOLIDARE E PROMUOVERE PROCESSI DI SVILUPPO.
BENEFICIARIO:	Parco naturale regionale di Tepilora
TITOLO INTERVENTO	MUOVERSI MEGLIO. Sistema integrato di mobilità alternativa per la fruizione del Parco di Tepilora nel territorio di Posada
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>L'intervento consiste nella strutturazione di un sistema integrato di mobilità alternativa incentrato sul rafforzamento della mobilità ciclabile e sull'attivazione di un servizio pubblico di trasporto collettivo ad alimentazione elettrica che favorisca il contenimento della domanda di mobilità basata sull'auto privata e consenta spostamenti in auto più agevoli, quando non è possibile farne a meno.</p> <p>Le azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - acquisto di un minibus elettrico aperto per il servizio navetta dal porto de La Caletta a Orvile e per il collegamento tra i parcheggi scambiatori e i punti di accesso alla spiaggia; - acquisto di biciclette muscolari ed elettriche a pedalata assistita per integrare il parco mezzi in dotazione al servizio di bike sharing comunale (in considerazione anche della realizzazione di una terza stazione) e da assegnare in dotazione alle strutture turistiche partner; - acquisto di segway in condivisione per la mobilità nel centro storico e nell'area urbana e per i servizi portuali; - strutturazione di un parcheggio scambiatore in località Orvile con pensilina fotovoltaica per l'ombreggio dei mezzi in sosta e l'alimentazione elettrica dei minibus; - installazione di una stazione di cicloposteggio e ricarica per biciclette elettrica nell'area di espansione urbana; - installazione di stazioni di cicloposteggio semplice nei punti di accesso alla spiaggia; - predisposizione di un itinerario ciclabile turistico con infrastrutture connesse lungo la foce del Rio Posada; - predisposizione e diffusione di materiale informativo mirato; - realizzazione di iniziative educative a tema destinate alla popolazione locale e turistica.
MODALITÀ DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	L'intervento sarà realizzato tramite un appalto per forniture. Sulla base del progetto definitivo-esecutivo sarà valutata l'opportunità di inserire nello stesso appalto la realizzazione delle opere edili necessarie all'installazione delle

	<p>strutture (pensiline, stazioni di cicloposteggio, ecc.) o, invece, di gestirle in economia diretta dal Comune.</p> <p>Per quanto riguarda le attività informative, la produzione dei materiali sarà oggetto di uno specifico appalto di servizi mentre le iniziative di diffusione, promozione ed educazione a tema saranno affidate al Centro di Educazione Ambientale e alla Sostenibilità "Casa delle Dame".</p>																												
<p>OBIETTIVI E RISULTATO ATTESO</p>	<p>Obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - incentivare la fruizione sostenibile del territorio, riducendo gli spostamenti con auto privata; - ridurre la presenza di auto nelle aree di più elevato valore paesaggistico; - valorizzare la rete di piste ciclabili esistente come elemento efficace di connessione tra i principali punti generatori e attrattori di mobilità (il porto, il centro storico, la spiaggia); - evidenziare i vantaggi ambientali dei sistemi di mobilità alternativa, in modo da stimolare l'assunzione di comportamenti quotidiani più sostenibili; - testare la disponibilità e l'interesse dell'utenza (in particolare di quella turistica) per mettere a punto un'esperienza pilota da estendere, contestualizzandola, nel territorio parco e da replicare in altre realtà del territorio costiero della Sardegna. <p>Risultato atteso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - miglioramento dell'esperienza di fruizione turistica ed aumentata attrattività nel segmento turismo ambientale e turismo attivo; - riduzione del numero di auto private circolanti per la fruizione del territorio e il raggiungimento dei punti di interesse turistico a cui consegue: <ul style="list-style-type: none"> o la restituzione della condizione di naturalità ai paesaggi extraurbani in corrispondenza dei punti di maggiore attrattiva; o l'incremento della sicurezza stradale per la mobilità ciclabile; o il contenimento dei consumi energetici da combustibili fossili; o il miglioramento della qualità dell'aria. 																												
<p>FABBISOGNO FINANZIARIO</p>	<p>Euro 550.000,00</p>																												
<p>FASI ITER REALIZZATIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA</p>	<table border="1" data-bbox="564 1464 1370 2065"> <thead> <tr> <th data-bbox="564 1464 1200 1541">MACRO FASI</th> <th data-bbox="1200 1464 1370 1541">Durata (mesi)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="564 1541 1200 1576">Nomina RUP</td> <td data-bbox="1200 1541 1370 1576">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1576 1200 1612">Predisposizione progetto definitivo-esecutivo</td> <td data-bbox="1200 1576 1370 1612">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1612 1200 1688">Predisposizione e approvazione del Capitolato, disciplinare di gara, bando</td> <td data-bbox="1200 1612 1370 1688">1,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1688 1200 1724">Pubblicazione del bando di gara</td> <td data-bbox="1200 1688 1370 1724">0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1724 1200 1760">Nomina della Commissione di valutazione</td> <td data-bbox="1200 1724 1370 1760">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1760 1200 1796">Presentazione delle offerte</td> <td data-bbox="1200 1760 1370 1796">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1796 1200 1832">Istruttoria valutazione e selezione delle proposte</td> <td data-bbox="1200 1796 1370 1832">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1832 1200 1868">Eventuale trattazione dei ricorsi</td> <td data-bbox="1200 1832 1370 1868">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1868 1200 1904">Graduatoria definitiva</td> <td data-bbox="1200 1868 1370 1904">0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1904 1200 1939">Eventuali completamento della documentazione</td> <td data-bbox="1200 1904 1370 1939">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1939 1200 1975">Stipula del contratto</td> <td data-bbox="1200 1939 1370 1975">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1975 1200 2011">Esecuzione contratto (servizi e forniture)</td> <td data-bbox="1200 1975 1370 2011">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2011 1200 2065">Verifiche corretta esecuzione - Funzionalità -</td> <td data-bbox="1200 2011 1370 2065">2</td> </tr> </tbody> </table>	MACRO FASI	Durata (mesi)	Nomina RUP	1	Predisposizione progetto definitivo-esecutivo	2	Predisposizione e approvazione del Capitolato, disciplinare di gara, bando	1,5	Pubblicazione del bando di gara	0,5	Nomina della Commissione di valutazione	1	Presentazione delle offerte	1	Istruttoria valutazione e selezione delle proposte	1	Eventuale trattazione dei ricorsi	2	Graduatoria definitiva	0,5	Eventuali completamento della documentazione	1	Stipula del contratto	1	Esecuzione contratto (servizi e forniture)	4	Verifiche corretta esecuzione - Funzionalità -	2
MACRO FASI	Durata (mesi)																												
Nomina RUP	1																												
Predisposizione progetto definitivo-esecutivo	2																												
Predisposizione e approvazione del Capitolato, disciplinare di gara, bando	1,5																												
Pubblicazione del bando di gara	0,5																												
Nomina della Commissione di valutazione	1																												
Presentazione delle offerte	1																												
Istruttoria valutazione e selezione delle proposte	1																												
Eventuale trattazione dei ricorsi	2																												
Graduatoria definitiva	0,5																												
Eventuali completamento della documentazione	1																												
Stipula del contratto	1																												
Esecuzione contratto (servizi e forniture)	4																												
Verifiche corretta esecuzione - Funzionalità -	2																												

	<table border="1"> <tr> <td>Pagamento Saldo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Chiusura Operazione (compreso rendiconto finanziario)</td> <td>1</td> </tr> </table>	Pagamento Saldo		Chiusura Operazione (compreso rendiconto finanziario)	1										
Pagamento Saldo															
Chiusura Operazione (compreso rendiconto finanziario)	1														
PIANO FINANZIARIO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Annualità</th> <th>Spesa Prevista</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>250.000,00</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>300.000,00</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>550.000,00</td> </tr> </tbody> </table>	Annualità	Spesa Prevista	2016	-	2017	250.000,00	2018	300.000,00	2019	-	2020	-	Totale	550.000,00
Annualità	Spesa Prevista														
2016	-														
2017	250.000,00														
2018	300.000,00														
2019	-														
2020	-														
Totale	550.000,00														
CRITERI DI AMMISSIBILITÀ	<p>Requisiti del progetto/operazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compatibilità del cronogramma di realizzazione dell'intervento/investimento con i termini fissati dal POR: SI - Titolarità e/o disponibilità delle aree interessate dall'intervento (da parte del soggetto proponente): SI 														
CRITERI DI VALUTAZIONE (GIUSTIFICARE)	<p>Rispondenza del progetto/operazione ai risultati attesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacità di migliorare gli standard di qualità e di efficienza dei servizi turistici di accoglienza e informazione turistica: SI Posada è località di mare, con un litorale che è un forte attrattore di turismo balneare; ha la foce a delta del Rio Posada, unica in Sardegna per la sua articolazione; ha un centro storico medioevale che conserva integre e ben riconoscibili le caratteristiche dell'impianto originario. Ora è anche la propaggine orientale del Parco di Tepilora che ha nell'asta del Rio Posada l'elemento di unione tra le aree montane che ricadono nei territori di Bitti, Lodè e Torpè e il "sistema Posada". In un territorio così particolare, caratterizzato da estrema varietà, brevi distanze e forte integrazione tra gli elementi strutturanti del paesaggio, l'Amministrazione comunale di Posada ha individuato nel Centro di Educazione Ambientale e alla Sostenibilità di Casa delle Dame il nodo di riferimento per le informazioni sulla fruizione sostenibile, anch'esso luogo di integrazione tra finalità educative ed esperienze di "scoperta" del visitatore: propone laboratori didattici per le scuole, è sede dell'Ufficio Informazioni Turistiche, promuove attività con valenza educativa ai tanti visitatori estivi, elemento di pressione sulle risorse da cui non si può prescindere per i numeri e la concentrazione temporale. Sul CEAS, gestito da Legambiente Sardegna, converge anche la gestione del servizio di bike sharing comunale che con le stesse biciclette organizza pedalate naturalistiche nell'area della foce e affianca gratuitamente soggetti terzi nell'organizzazione di proprie iniziative coerenti. La creazione 														

di una rete integrata di servizi e mezzi per la mobilità sostenibile rafforza la capacità di accoglienza e arricchisce l'offerta di servizi al turista.

- Miglioramento della fruibilità e accessibilità dei beni: *SI l'acquisto del minibus elettrico consente di proporre alla popolazione turistica e a quella residente un servizio di navetta circolare, costante nel corso della giornata, per il raggiungimento delle spiagge e dei punti di interesse turistico del Parco nel territorio di Posada. La capillarità delle infrastrutture per la mobilità ciclabile rende effettivamente appetibile l'uso della bicicletta, in sicurezza per i fruitori, con la possibilità di lasciare i mezzi nei punti di arrivo anche per tempi di sosta lunghi (in spiaggia, ad esempio).*

Livello di progettazione e tempistica di esecuzione

- Livello della progettazione e realizzabilità dell'intervento sulla base del cronoprogramma: *SI il livello di progettazione è preliminare; la tempistica è stata definita sulla base della recente, analoga esperienza di fornitura (con annesso servizio di comunicazione) legata alla realizzazione del servizio di bike sharing comunale Posada Pedala, finanziato dalla Regione Sardegna nell'ambito del PO FESR 2007 – 2013, Linea di attività 4.1.2.b "Realizzazione di azioni innovative e sperimentali del Piano di Azione Ambientale Regionale scelte in base al loro carattere dimostrativo", ed è pertanto da ritenere attendibile e realistica.*

Qualità intrinseca della proposta e integrazione con altri interventi

- Capaci di mettere in campo strategie di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico: *SI l'offerta di sistemi di trasporto pubblico a basse emissioni è considerata una delle più efficaci misure di adattamento per contrastare gli effetti del mutamento del clima, in particolare per quanto attiene alla qualità dell'aria; il rafforzamento della rete di percorsi ciclabili, l'integrazione del servizio di bike sharing, il coinvolgimento delle strutture ricettive nell'incentivazione del turista all'utilizzo della bicicletta e la messa a disposizione di un servizio circolare di navetta con minibus elettrico sono da considerarsi tutte azioni coerenti con la sfida dell'adattamento ai cambiamenti climatici.*
- Sostenibilità economica dell'intervento nel tempo: *SI tutte le dotazioni vengono utilizzate per servizi comunali a pagamento e possono essere messe a disposizione di soggetti terzi per attività escursionistiche con un ulteriore introito per il Comune di Posada. L'esperienza in corso del sistema comunale di bike sharing dimostra la sostenibilità economica dell'intervento: gli incassi derivanti dal servizio ordinario di biciclette in condivisione coprono le spese annuali di gestione, manutenzione e assicurazione, mentre l'energia elettrica necessaria per l'alimentazione delle batterie è garantita dall'impianto fotovoltaico*

dedicati (analoga soluzione è prevista per l'attivazione del bus elettrico).

- Utilizzo di modelli e tecnologie avanzate, innovative e di ICT nella realizzazione/gestione delle opere: *SI il sistema integrato di mobilità alternativa è gestito tramite un sistema informatico che consente il monitoraggio della corretta funzionalità delle dotazioni nonché la registrazione, archiviazione ed elaborazione di dati relativi ai km percorsi, al numero di fruitori e ai tragitti sulla base dei quali sarà possibile valutare le ricadute dell'intervento in termini:*
 - *adeguatezza dell'offerta di servizi rispetto alla domanda;*
 - *riduzione delle emissioni in atmosfera;*
 - *riduzione del consumo di carburanti fossili.*

- Integrazione con altri interventi comunitari e in particolare con le iniziative delle azioni 6.5.1. 5.1.1. e 5.3.1. del POR.: *SI l'area di intervento non ospita siti Natura 2000 quindi non prevede un'integrazione diretta con l'azione 6.5.1 tuttavia i risultati attesi dell'intervento riguardanti la fruizione sostenibile ed una mobilità che favorisca la salvaguardia del territorio contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi di tutela che orientano l'azione 6.5.1. In riferimento all'azioni 5.1.1, in fase di progettazione dell'intervento si prevederà un coordinamento con le azioni previste dal PAI per il territorio in oggetto e più in generale con le esigenze in tema di riduzione del rischio idrogeologico. Per quanto riguarda l'azione 5.3.1, l'intervento si coordinerà con gli eventuali interventi previsti nel territorio.*

- Riduzione dell'impatto ambientale: *SI. Può essere effettuata una stima per difetto che somma le riduzioni di CO2 e di carburanti fossili per i km percorsi con biciclette del servizio di bike sharing (che raddoppia e per il quale sono già disponibili i dati) e per quelli percorsi dal servizio navetta lungo il percorso che collega San Giovanni a Orvile, passa per il Centro urbano e effettua una tappa nei 3 accessi alla spiaggia intermedi. Se ne ricavano i seguenti valori annui: 900 kg di CO2 non emessa, 450 litri di carburante fossile non consumati.*

Impatto socioeconomico, in termini di politiche orizzontali:

- Sostenibilità ambientale: *SI l'intervento è orientato da criteri di sostenibilità ambientale; si intende come sperimentazione di un approccio al sistema della mobilità da estendere agli altri comuni del Parco di Tepilora considerata l'elevata coerenza del tema con le esigenze di fruizione sostenibile che contraddistinguono un'area protetta. La valutazione dell'efficacia e dei risultati ottenuti vedrà coinvolti gli altri Enti locali al fine di favorire la trasferibilità della buona pratica.*

- Interventi turistici ecocompatibili: *SI proponendosi di assegnare una*

parte delle biciclette in gestione agli operatori turistici, il Comune di Posada contribuisce a qualificare i servizi ricettivi e riconosce ai gestori delle strutture un ruolo centrale nella sensibilizzazione dei clienti.

Criteria di Premialità/priorità

Proposte progettuali:

- che provengano dalle due macro aree di rilevanza strategica individuate nella sezione 1.1 del POR: ***SI. L'intervento ricade nella macroarea strategica di Tepilora.***
- provenienti da Unioni di Comuni: **NO**
- interventi nelle aree interne individuati nell'ambito del percorso delineato dalla SRAI: **NO**
- che migliorino la fruizione e l'accessibilità dei beni per le categorie svantaggiate: **NO**
- che attivino integrazioni con le imprese e le reti di imprese operanti nelle filiere turistiche culturali, creative e dello spettacolo e nei settori produttivi tradizionali e tipici: ***SI sinora l'unico servizio di trasporto pubblico a disposizione sul territorio di Posada e il bike sharing comunale; il sistema integrato qui proposto si offre come "infrastruttura" in grado di mettere in rete eventi, aree del territorio e soggetti al momento marginali proprio per i limiti derivanti dalla scarsa raggiungibilità. Per tutte le dotazioni, inoltre, è prevista la possibilità di ideazione e realizzazione di servizi "su misura" anche con soggetti terzi (strutture turistiche, associazioni, ecc.) in tutti i casi in cui possa essere dimostrato il vantaggio in termini di offerta turistica territoriale e riduzione degli impatti ambientali.***
- che applichino, laddove pertinente, nelle procedure di appalto pubblico, i Criteri Ambientali Minimi (CAM) del *Green Public Procurement*: ***SI tra le categorie merceologiche per le quali il Piano d'Azione Nazionale prevede l'individuazione di un set di criteri ambientali "minimi" sono inclusi anche i trasporti, ovvero i mezzi e servizi di trasporto e i sistemi di mobilità sostenibile. Se ne terrà conto in fase di progettazione esecutiva e di definizione dei documenti di gara per l'appalto delle forniture.***
- che ricadano in Siti Natura 2000 dotati di Piano di Gestione aggiornato; che siano ricomprese tra quelle inserite nel Piano di Gestione del sito Natura 2000 di riferimento (laddove pertinente): ***L'area di intervento non ospita siti Natura 2000 però si tratta di Parco regionale istituito ai sensi della l.r. 31/89, limitrofa al Sic del Montalbo.***
- che siano in grado di minimizzare gli impatti ambientali, con particolare riferimento alla riduzione del PM (*Particulate Matter*): ***SI uno dei***

	<p><i>principali responsabili dell'inquinamento da PM10 è il traffico urbano; i trasporti stradali producono più di un quarto del totale delle emissioni e un terzo di queste è attribuibile alle automobili. Tutte le azioni del progetto sono finalizzate a sostituire con sistemi che non producono particolato una parte degli spostamenti che attualmente avviene con l'auto privata.</i></p> <ul style="list-style-type: none">- che nelle gare d'appalto adottino criteri sugli "Acquisti pubblici ecologici" di beni e servizi con un più basso impatto ambientale: <i>Si tanto per le forniture quanto per i servizi di educazione e informazione le gare saranno impostate secondo i criteri del GPP.</i>
--	--