

OGGETTO: Accordo di programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari. Spese per progettazione e realizzazione di attrezzature (cap. 13045-00).

L'Assessore dei trasporti richiama l'art. 33 della Legge Finanziaria 1998 - Accordo di Programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari - che autorizza la spesa complessiva di L. 50 mld. (di cui 15 nell'anno 1998, 15 nell'anno 1999 e 20 nell'anno 2000) per la realizzazione dell'Interporto di Cagliari richiamato nell'accordo di programma sottoscritto dalla Regione il 10 dicembre 1997, ivi compresi, anche in cofinanziamento con lo Stato, gli oneri per la progettazione e la realizzazione di quanto previsto dal punto b) dell'art. 3 del predetto accordo.

L'accordo del 10.12.1997 in argomento, piu' precisamente denominato atto integrativo dell'atto aggiuntivo dell'accordo di programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari, fu sottoscritto dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, dal Presidente della Giunta Regionale della Sardegna, dall'Autorita' Portuale di Cagliari, dall'Assessore Regionale dei Trasporti, dal Presidente del CASIC e dall'Amministratore Delegato delle F.S. Spa allo scopo di definire e di ampliare gli obiettivi descritti dall'art. 2 dell'Accordo di Programma dell'8.8.1995 al fine di istituire e di coordinare un sistema complesso formato dal Porto, dall'Interporto, dalle aree industriali e dalla istituenda area per lo svolgimento di operazioni commerciali e produttive funzionali allo sviluppo ordinato del sistema interportuale, intermodale ed industriale.

Il punto b) dello stesso articolo prevede la progettazione e la realizzazione di n. 4 gru di banchina a cavalletto con braccio girevole (tipo low - profile); n. 6 transtainer gommate; e n. 4 spreader di riserva.



Regione Autonoma della Sardegna

Per gli aspetti della copertura finanziaria l'art. 4 dell'accordo 10.12.1997 prevede che:

"le opere di cui al punto b) dell'art. 3 siano a carico per quanto riguarda il Ministero dei Trasporti e della Navigazione per la somma di L. 50 mld a valere sul finanziamento CIPE come da delibera 18.12.1996" e "per quanto riguarda la somma di L. 30 mld a valere sulla legge finanziaria 1998".

Allo stato degli atti il finanziamento statale di lire 50 mld risulta annunciato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota Ufficio Gabinetto n. 6915 in data 17.11.1997 ma non ancora definito nella sua procedura di erogazione, mentre quello di 30 mld risulta immediatamente disponibile sul bilancio regionale in conseguenza della approvazione della finanziaria 1998.

Tutto ciò premesso l'Assessore dei Trasporti, allo scopo di dare attuazione all'art. 33 della Legge Finanziaria 1998, ritenuta prioritaria l'esigenza di dare funzionalità al Porto Industriale di Cagliari in dipendenza dell'accordo di programma in argomento, propone l'utilizzo della somma di L. 50 mld come segue:

- a) L. 30 mld quale quota regionale per la progettazione e per la realizzazione di n. 4 gru di banchina, di n. 6 transtainer gommate da piazzale e di n. 4 spreader di riserva, da destinarsi al Porto Industriale di Cagliari, con imputazione della spesa di L. 15 mld sull'esercizio finanziario 1998 e L. 15 mld per quello 1999;
- b) L. 20 mld per la progettazione e la realizzazione di un lotto di lavori dell'interporto di Cagliari con imputazione della spesa sull'esercizio finanziario 2000;



Regione Autonoma della Sardegna

L'Ente attuatore delegato all'esecuzione delle opere per il completamento delle attrezzature portuali è, così come previsto dall'art. 4 dell'accordo di programma del 10.12.1997, il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Cagliari che agirà nel rispetto delle norme regionali, nazionali e comunitarie.

La Giunta, udito il relatore, sentito il concerto espresso in sede di Giunta dall'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio,

DELIBERA

in conformità.

Il Coordinatore Generale
Pierluigi Leo

p. Il Presidente
Antonio Loddo