



Regione Autonoma della Sardegna
 Presidenza - Direzione Generale
 Servizio della Segreteria della Giunta Regionale

Prot. N. 452

Cagliari 14 GEN 2005

3.1/7.8

54/32

Oggetto: Delibera CIPE n. 17/2003 – Risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate. Modifica dell'Ente Attuatore del finanziamento relativo ai lavori di "Collegamento alla S.S. 125/131 dcn – Raccordo in territorio di Galtelli".

All'Assessorato dei Lavori Pubblici

- Ufficio di Gabinetto
- Direzione Generale

 Regione Autonoma della Sardegna Presidenza Ufficio di Gabinetto		
◆	20 GEN 2005	◆
PROT N.	307	/GAB

**All'Assessorato della Programmazione,
 Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio**

- Ufficio di Gabinetto
- Direzione Generale

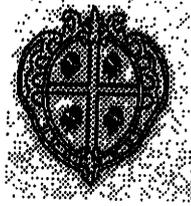
e, p. c. **Alla Presidenza del Consiglio Regionale**

**All'Ufficio di Gabinetto
 del Presidente della Regione**

S E D E

Si trasmette copia della deliberazione relativa all'oggetto, adottata dalla Giunta Regionale nella seduta del **30 dicembre 2004**.

**IL DIRETTORE
 (Dr. Ubaldo Serra)**



Regione Autonoma della Sardegna

Presidenza

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA GIUNTA REGIONALE
DEL 30 DICEMBRE 2004.

Presiede: Renato SORU e, in sua assenza l'Assessore PIGLIARU dalla deliberazione n. 5 alla deliberazione n. 23 e dalla deliberazione n. 25 alla deliberazione n. 49.

Sono presenti gli Assessori:

Massimo DADEA	Affari Generali, Personale e Riforma della Regione
Francesco PIGLIARU	Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio
Gianvalerio SANNA	Enti Locali, Finanze ed Urbanistica
Antonio DESSI'	Difesa dell'Ambiente
Salvatoricca ADDIS	Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale
Luisanna DEPAU	Turismo, Artigianato e Commercio
Carlo MANNONI	Lavori Pubblici
Concetta RAU	Industria
Maddalena SALERNO	Lavoro, Formazione Professionale, Cooperazione e Sicurezza Sociale
Elisabetta PILIA	Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport
Nerina DIRINDIN	Igiene e Sanità e Assistenza Sociale
Sandro BROCCIA	Trasporti

Assiste: Il Direttore Generale della Presidenza, avv. Gianfranco DURANTI.

Si assentano:

L'Assessore PILIA dalla deliberazione n. 57 alla fine della seduta.

L'Assessore SALERNO dalla deliberazione n. 70 alla fine della seduta.

Oggetto:

**Delibera CIPE n. 17/2003 – Risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate.
Modifica dell'Ente Attuatore del finanziamento relativo ai lavori di "Collegamento
alla S.S. 125/131 dcn – Raccordo in territorio di Galtelli".**

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce quanto segue:

- con deliberazione di Giunta regionale n. 36/48 del 23/10/2001 sono state ripartite le risorse per le aree depresse di cui alle delibere CIPE nn. 4/1999, 14/2000 e 138/2000, individuando, tra l'altro, nell'ambito del Settore della mobilità l'intervento relativo alla S.S. 125/131 dcn – **Raccordo in territorio di Galtelli** per un importo di € 5.165.000, ritenuto importante raccordo tra la S.S. 125 e la S.S. 131 dcn;
- con successiva delibera di Giunta regionale n. 31/29 del 18/09/2002 è stato riconfermato il finanziamento dell'intervento considerato prioritario nell'ambito della mobilità regionale con la funzione di collegare tra loro le aree di programma e i sistemi urbani di riferimento e le stesse con i principali nodi di interscambio o completamento della rete viaria fondamentale, subordinandone l'attuazione all'inserimento nel nuovo Accordo di Programma Quadro Viabilità;
- l'intervento è stato quindi inserito, con la denominazione di "**Collegamento alla S.S. 125/131 dcn – Raccordo in territorio di Galtelli**", nel nuovo Accordo di Programma Quadro Viabilità dell'11 luglio 2003 su conforme delibera di Giunta regionale n. 20/50 del 09.07.2003, finanziato per il medesimo importo di € 5.165.000 con le risorse per gli interventi nelle aree sottoutilizzate di cui alla delibera CIPE n. 17/2003, che prevede al punto 6.4 la riprogrammazione delle risorse non impegnate entro il 2005;
- l'Accordo di Programma Quadro ha individuato quale Ente attuatore del finanziamento la **Comunità Montana n. 10 delle Baronie – Siniscola**, che è stata delegata, con contestuale accredito della prima quota del 25%, con determinazione del Servizio Viabilità n. 1500 del 31/12/2003.

L'Assessore riferisce ancora che in merito ai provvedimenti adottati dalla Comunità Montana n. 10 in qualità di Ente delegato, sono state inoltrate alcune istanze:

- a) dal Comune di Galtelli all'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici circa la non conformità alla normativa di cui alla legge Merloni sull'affidamento della progettazione;
- b) da alcuni Consiglieri di minoranza della Comunità Montana al Ministero dell'Economia circa presunte violazioni delle norme in materia di lavori pubblici;
- c) dai Comuni di Galtelli, Irgoli e Onifai alla Regione circa il mancato rispetto delle priorità indicate dalle Amministrazioni comunali del territorio sulle direttrici viabili della Bassa Baronia.



Regione Autonoma della Sardegna

In seguito a queste segnalazioni da parte di alcune Amministrazioni locali, l'Assessore dei Lavori Pubblici ha convocato un incontro con la Comunità Montana n. 10, i Comuni interessati e l'Amministrazione Provinciale di Nuoro al fine di verificare la compatibilità del progetto con il finanziamento concesso e, in generale, lo stato di attuazione dei progetti relativi al territorio della Bassa Baronia.

Nel corso dell'incontro sono emerse divergenze di opinioni fra le istituzioni locali sulla scelta del tracciato posto a base del progetto preliminare presentato dalla Comunità Montana n. 10, che riguarda sostanzialmente un nuovo collegamento tra la S.S. 131 dcn e la S.P. 25 in prossimità di Loculi. In particolare, la Provincia di Nuoro ha proposto un diverso utilizzo delle risorse finanziarie per il collegamento viario della Bassa Baronia, prediligendo una riqualificazione funzionale delle viabilità esistente (S.P. 25, S.S. 129, S.S. 125).

L'Assessore dei Lavori Pubblici rileva che dalla documentazione acquisita si evidenziano le seguenti criticità del finanziamento concesso:

- a) l'Ente delegato, in luogo dell'ordinaria procedura di affidamento dell'incarico, ha acquisito il progetto preliminare dal Comune di Loculi;
- b) il progetto preliminare approvato dalla Comunità Montana presenta incoerenze di elaborazione e non deriva da uno studio di fattibilità previsto dalla normativa né da uno studio dei flussi di traffico che supporti la scelta del tracciato e il dimensionamento della strada;
- c) il progetto si riferisce ad una nuova arteria che parrebbe ricadere per gran parte nel territorio di Loculi e che collega la S.S. 131 dcn con il Comune di Loculi, rappresentando un'alternativa dell'attuale strada provinciale S.P. 25 che assolve al medesimo servizio e quindi con "consumo" di territorio, ma non assolvendo le finalità indicate nella delega di finanziamento di mettere in comunicazione la S.S. 125 con la S.S. 131 dcn, nel territorio di Galtelli;
- d) l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Nuoro ha invitato gli iscritti a non partecipare alla gara di servizio indetta dalla Comunità Montana per l'affidamento dei successivi livelli di progettazione, contestando la procedura del bando di gara circa la categoria dei lavori e la mancanza delle figure professionali dell'Ente che dovranno occuparsi dell'appalto.

L'Assessore dei Lavori Pubblici riferisce che, in seguito all'esame delle diverse soluzioni progettuali e di tracciato, appare condivisibile lo studio predisposto ed approvato dall'Amministrazione Provinciale di Nuoro sulla Viabilità dell'intera area della Bassa Baronia nel contesto del Piano Provinciale della Viabilità, in quanto con lo stesso importo del finanziamento concesso alla Comunità Montana si riesce a potenziare ed ammodernare l'intero sistema stradale che interessa Strade provinciali e statali, ricomprendendo alcune circonvallazioni di abitati in corso di realizzazione a cura della medesima Amministrazione provinciale, mettendo in comunicazione la S.S. 125 con la S.S. 131 dcn.

L'Assessore ricorda che tale soluzione progettuale ricalca gli attuali indirizzi della Giunta regionale in materia di completamento della rete viaria regionale e provinciale, i quali, come ribadito anche nel DPEF 2005-2007 approvato dall'esecutivo in data 04.11.2004, considerano, in linea generale, criticamente le scelte programmatiche che prevedono la realizzazione di nuovi tracciati, non compresi dal Piano Regionale dei Trasporti nella rete di interesse regionale di primo e





Regione Autonoma della Sardegna

secondo livello e comunque privi dei necessari studi di fattibilità, prediligendo il potenziamento della attuale viabilità esistente sul territorio regionale.

A tal fine, con nota n. 29189 del 1° dicembre 2004, la Comunità Montana n. 10 è stata invitata a trovare un'intesa con l'Amministrazione Provinciale di Nuoro al fine di far propri i criteri di pianificazione viaria assunti dalla Provincia.

La Comunità Montana n. 10, con nota n. 2207 del 13 dicembre 2004, ha manifestato invece la volontà per non incorrere in situazioni di inadempimento, di proseguire nelle originarie scelte operate ed ha comunicato di avere approvato in data 11 dicembre 2004 il progetto definitivo.

L'Assessore osserva, inoltre, che in seguito all'alluvione verificatasi nei giorni dal 6 al 9 dicembre 2004, che ha interessato la zona della Bassa Baronia, l'Amministrazione Provinciale di Nuoro ha chiuso al traffico la S.P. 25 a causa di un notevole smottamento su costone dell'arteria. Segnala, pertanto, l'Assessore, l'esigenza di un intervento di ripristino dell'attuale viabilità per la quale sarebbe maggiormente compatibile la proposta avanzata dall'Amministrazione Provinciale per interventi di consolidamento e messa in sicurezza della S.P. 25.

L'Assessore propone quindi di modificare il soggetto attuatore del finanziamento individuandolo nella Provincia di Nuoro, alla quale è affidato il ruolo istituzionale nel contesto della viabilità sovracomunale per la costruzione e gestione di strade, mediante revoca della delega alla Comunità Montana n. 10 di Siniscola, ed autorizzando le opportune modifiche da apportare all'Accordo di Programma Quadro Viabilità circa il soggetto attuatore.

La Giunta Regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici acquisito il parere di concerto dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio espresso nel corso della seduta, constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole di legittimità sulla proposta,

DELIBERA

in conformità.

Letto, confermato e sottoscritto
IL DIRETTORE GENERALE
F.to Duranti

per copia conforme
ad uso amministrativo

p. IL PRESIDENTE
F.to Pigliaru